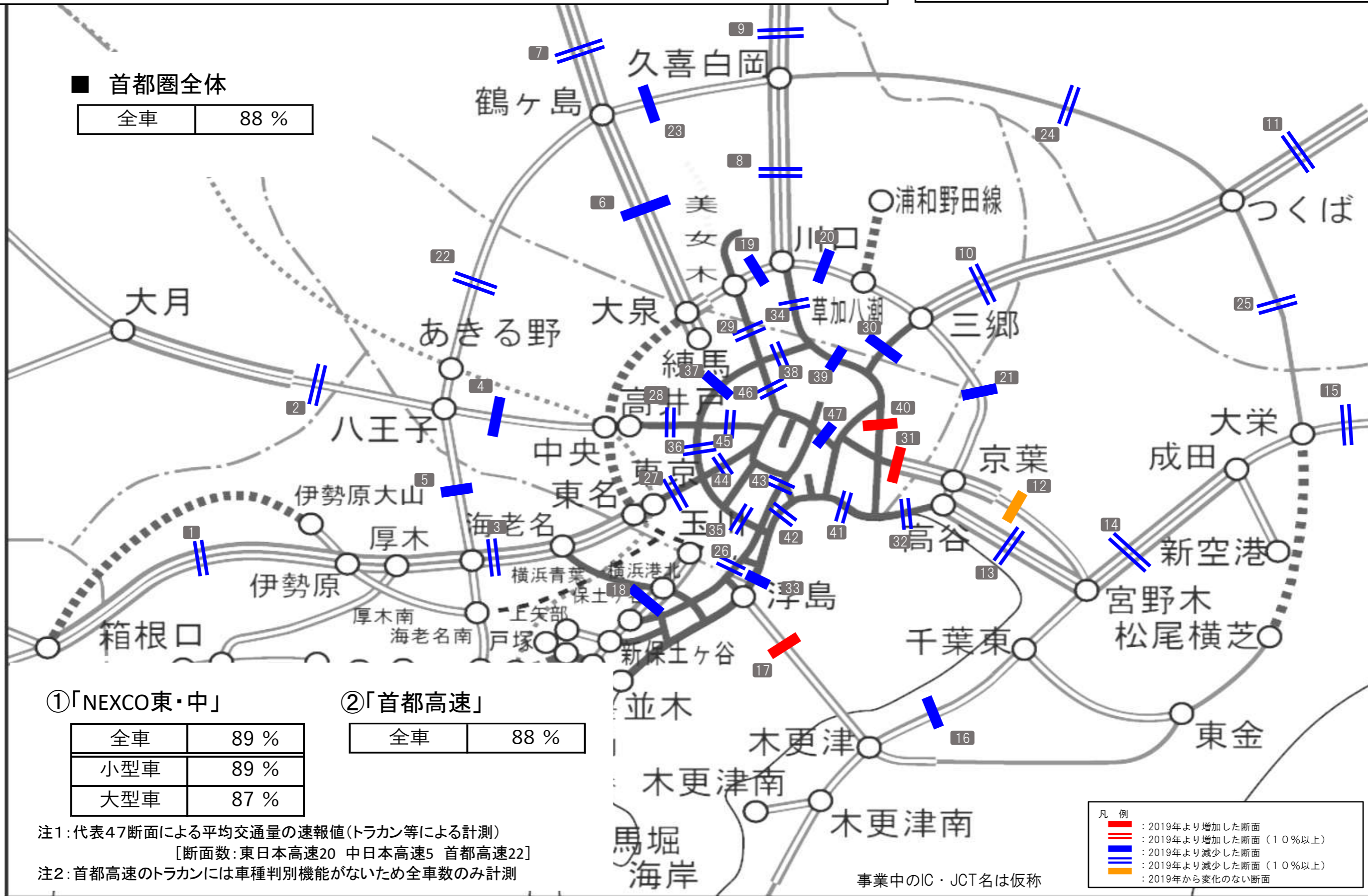


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月29日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	89 %
小型車	89 %
大型車	87 %

②「首都高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年1月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 1月29日(土)	(台/日) 1月26日(土)		(台/日) 1月29日(土)	(台/日) 1月26日(土)		(台/日) 1月29日(土)	(台/日) 1月26日(土)		
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	77,300	89,300	87%	54,700	63,600	86%	22,600	25,700	88%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,900	50,100	82%	34,400	42,700	81%	6,500	7,400	88%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	94,900	123,400	77%	74,900	84,500	89%	20,000	38,900	51%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,100	64,200	92%	52,900	57,200	92%	6,200	7,000	89%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	64,100	67,400	95%	40,400	42,100	96%	23,700	25,300	94%	
中日本 集計					67,300	78,900	85%	51,500	58,000	89%	15,800	20,900	76%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	85,200	91,600	93%	67,500	72,600	93%	17,700	19,000	93%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,300	85,100	87%	62,800	71,300	88%	11,500	13,800	83%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	79,500	88,800	90%	61,000	69,200	88%	18,500	19,600	94%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	58,700	71,400	82%	45,200	53,300	85%	13,500	18,100	75%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	48,100	53,800	89%	35,200	39,900	88%	12,900	13,900	93%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	44,600	54,100	82%	31,600	38,600	82%	13,000	15,500	84%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	106,700	106,400	100%	89,400	90,200	99%	17,300	16,200	107%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	75,400	95,300	79%	59,600	76,100	78%	15,800	19,200	82%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,500	50,300	75%	30,000	39,900	75%	7,500	10,400	72%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,200	13,300	84%	8,700	10,700	81%	2,500	2,600	96%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,600	35,400	92%	27,200	30,000	91%	5,400	5,400	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,500	50,500	102%	43,400	41,800	104%	8,100	8,700	93%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	78,700	86,700	91%	74,200	81,500	91%	4,500	5,200	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	68,900	74,900	92%	58,900	64,600	91%	10,000	10,300	97%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	81,100	88,500	92%	66,100	73,200	90%	15,000	15,300	98%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	59,500	61,300	97%	44,200	46,500	95%	15,300	14,800	103%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	48,500	55,400	88%	31,500	36,600	86%	17,000	18,800	90%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	41,900	45,000	93%	28,200	30,600	92%	13,700	14,400	95%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,700	14,900	85%	9,400	11,200	84%	3,300	3,700	89%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,000	15,300	78%	9,400	12,400	76%	2,600	2,900	90%	
東日本 集計					55,400	61,900	89%	44,200	49,500	89%	11,300	12,400	91%	
NEXCO 集計					57,800	65,300	89%	45,600	51,200	89%	12,200	14,100	87%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	74,400	83,900	89%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,100	77,400	87%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,700	81,100	86%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,000	54,200	89%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	70,600	76,400	92%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	51,300	46,900	109%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	65,600	82,200	80%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	84,700	92,800	91%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	52,000	57,900	90%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	44,700	53,800	83%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	82,100	91,800	89%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,300	89,100	91%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	61,500	68,400	90%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	73,800	79,800	92%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	64,900	63,200	103%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	122,300	148,300	82%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	100,500	125,500	80%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	101,300	126,300	80%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	65,000	73,900	88%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	59,300	70,100	85%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	65,700	79,800	82%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,800	136,400	92%								
首都高 集計					74,200	84,500	88%							
首都圏 全体集計					65,500	74,300	88%							

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計