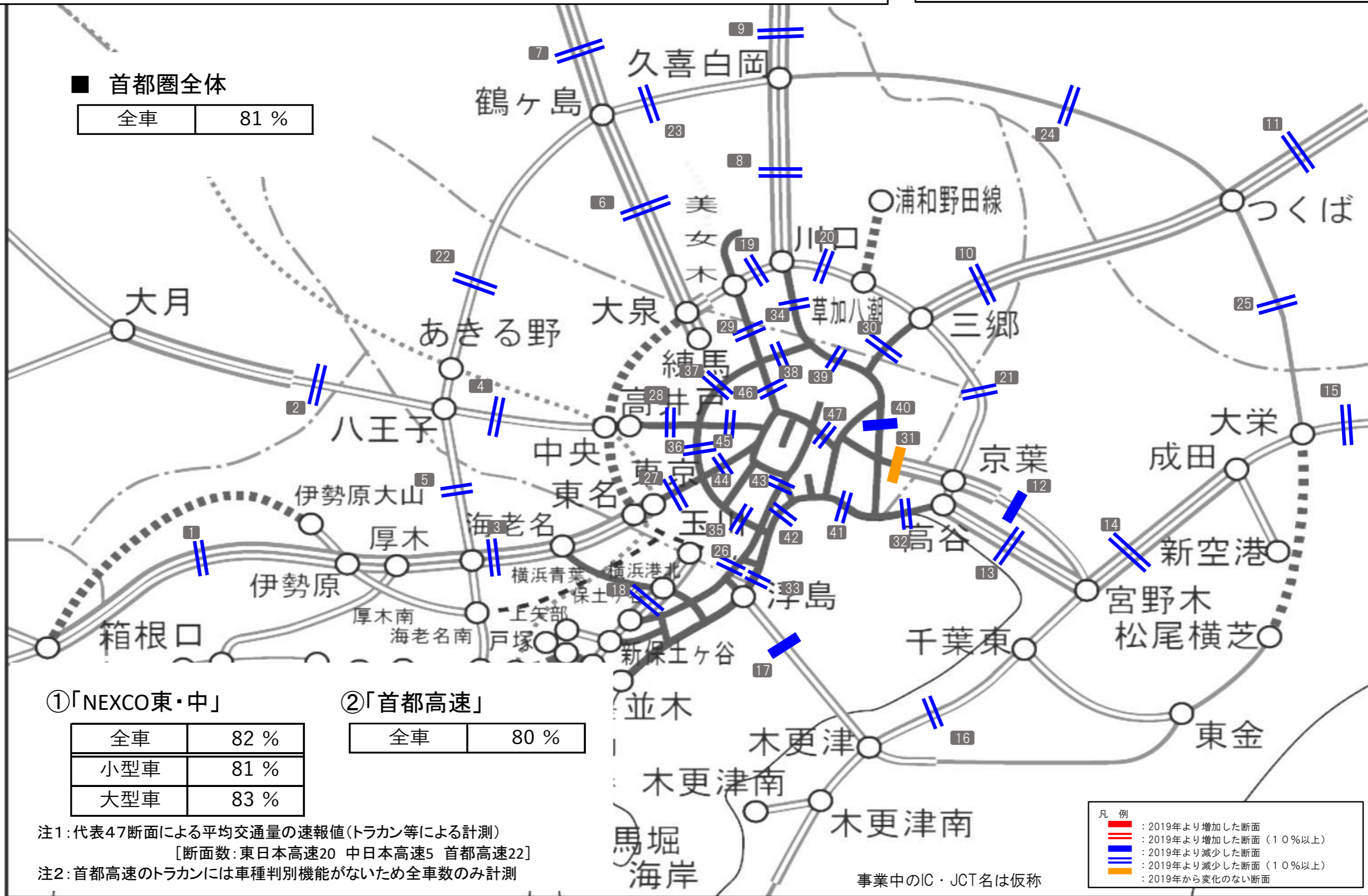


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月30日(日)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	81 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	82 %
小型車	81 %
大型車	83 %

### ②「首都高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例  
▬ : 2019年より増加した断面  
▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)  
▬ : 2019年より減少した断面  
▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)  
▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年1月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(台/日) 1月30日(日)	(台/日) 1月27日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 1月30日(日)	(台/日) 1月27日(日)		(台/日) 1月30日(日)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	68,500	81,600	84%	52,500	64,600	81%	16,000	17,000	94%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	36,600	49,000	75%	33,000	44,300	74%	3,600	4,700	77%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	76,400	103,200	74%	63,700	76,400	83%	12,700	26,800	47%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	47,100	56,900	83%	43,500	52,600	83%	3,600	4,300	84%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	51,700	57,700	90%	34,700	37,700	92%	17,000	20,000	85%	
中日本 集計					56,100	69,700	80%	45,500	55,100	83%	10,600	14,600	73%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳P.A.スマートIC ※1	73,500	82,000	90%	60,700	68,000	89%	12,800	14,000	91%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	66,600	77,400	86%	59,800	69,300	86%	6,800	8,100	84%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	58,300	72,500	80%	49,400	62,800	79%	8,900	9,700	92%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	49,600	66,100	75%	41,900	53,700	78%	7,700	12,400	62%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	41,600	52,400	79%	32,700	42,500	77%	8,900	9,900	90%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	37,900	54,300	70%	28,300	42,300	67%	9,600	12,000	80%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	81,900	90,400	91%	71,700	80,000	90%	10,200	10,400	98%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	55,100	78,900	70%	47,200	68,200	69%	7,900	10,700	74%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	31,200	46,600	67%	27,100	40,200	67%	4,100	6,400	64%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	8,800	12,500	70%	7,500	11,200	67%	1,300	1,300	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	26,000	32,200	81%	23,300	29,300	80%	2,700	2,900	93%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,700	48,800	92%	40,400	43,800	92%	4,300	5,000	86%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	61,000	70,400	87%	58,200	67,300	86%	2,800	3,100	90%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	50,400	60,000	84%	44,400	54,200	82%	6,000	5,800	103%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	59,900	71,300	84%	51,500	63,100	82%	8,400	8,200	102%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	42,700	47,200	90%	34,900	40,100	87%	7,800	7,100	110%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	39,100	47,000	83%	27,700	35,300	78%	11,400	11,700	97%	
3		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	30,600	35,400	86%	22,800	27,400	83%	7,800	8,000	98%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	9,300	12,800	73%	7,700	11,000	70%	1,600	1,800	89%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	9,200	13,200	70%	8,100	11,800	69%	1,100	1,400	79%	
東日本 集計					43,900	53,600	82%	37,300	46,100	81%	6,600	7,500	88%	
NEXCO 集計					46,300	56,800	82%	38,900	47,900	81%	7,400	8,900	83%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	54,300	64,800	84%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	53,800	65,800	82%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	53,100	67,700	78%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	35,600	43,400	82%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	54,800	63,700	86%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	40,100	40,200	100%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	47,200	69,900	68%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	65,200	75,600	86%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	37,600	46,800	80%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	39,200	48,100	81%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	63,700	77,600	82%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	61,700	76,600	81%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	45,400	54,100	84%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	52,900	61,400	86%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	44,900	48,000	94%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	89,500	119,800	75%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	79,100	102,600	77%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	62,600	101,100	62%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	49,000	60,100	82%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	44,200	57,700	77%							
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	48,500	61,600	79%								
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	101,400	115,800	88%								
首都高 集計					55,600	69,200	80%							
首都圏 全体集計					50,700	62,600	81%							

※トラカン欠測のため、三芳P.A.スマートIC～川越で集計