

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月24日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	95 %

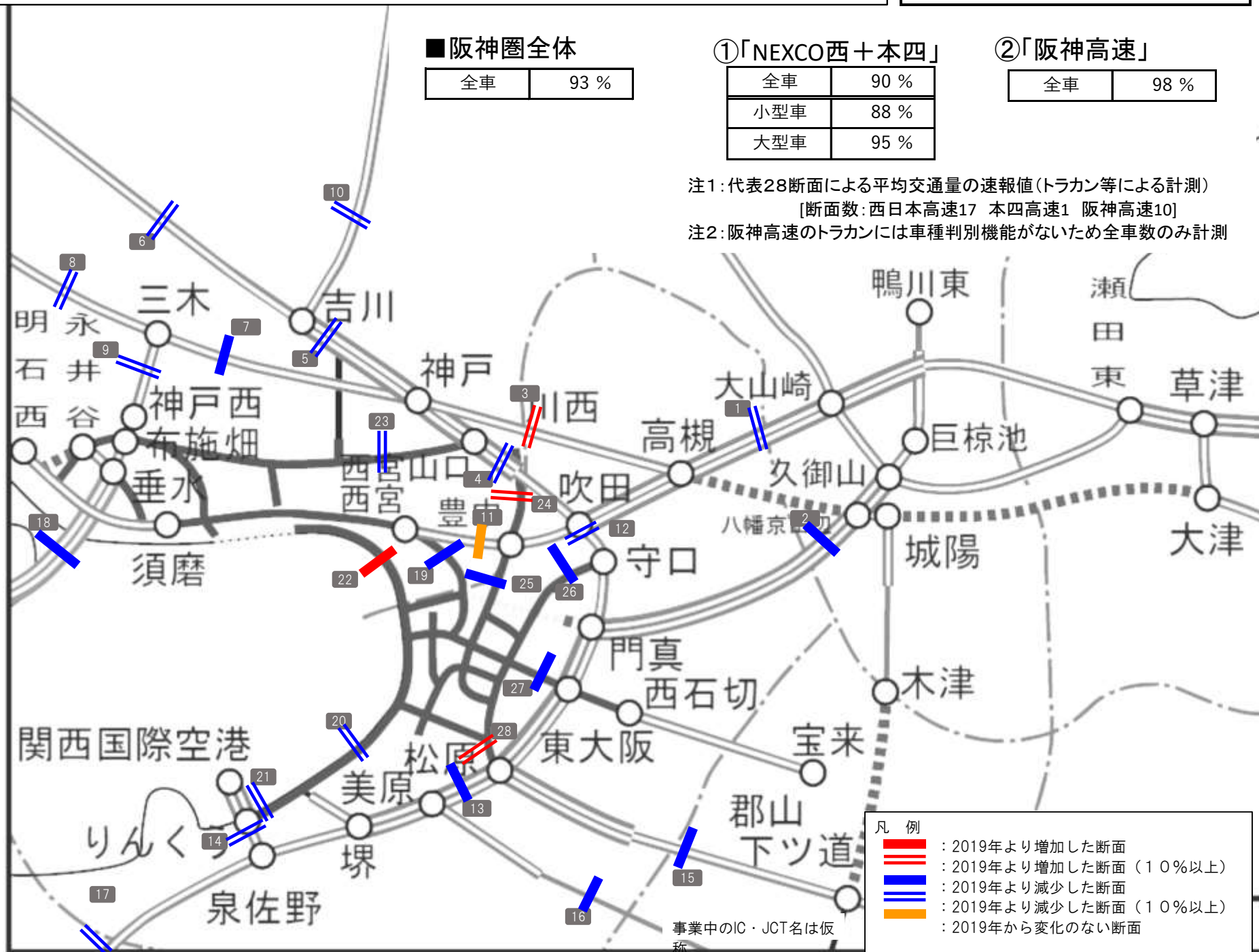
## ②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年1月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 1月24日(月)	2019年② (台/日) 1月21日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 1月24日(月)	2019年④ (台/日) 1月21日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 1月24日(月)	2019年⑥ (台/日) 1月21日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	97,300	108,500	90%	58,700	67,700	87%	38,600	40,800	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	58,900	60,800	97%	42,900	45,200	95%	16,000	15,600	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	39,000	27,600	141%	16,400	11,300	145%	22,600	16,300	139%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	53,400	76,300	70%	37,200	51,000	73%	16,200	25,300	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	33,700	39,800	85%	20,100	25,100	80%	13,600	14,700	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,800	16,400	84%	7,100	9,200	77%	6,700	7,200	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	45,200	48,100	94%	20,500	23,800	86%	24,700	24,300	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,000	39,400	89%	15,800	19,600	81%	19,200	19,800	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,600	16,000	85%	8,100	8,900	91%	5,500	7,100	77%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	13,800	16,500	84%	9,300	12,200	76%	4,500	4,300	105%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,100	48,100	100%	35,700	36,100	99%	12,400	12,000	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	66,000	80,500	82%	50,900	61,900	82%	15,100	18,600	81%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,400	114,700	92%	82,200	87,600	94%	23,200	27,100	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,600	17,300	79%	11,200	14,600	77%	2,400	2,700	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,900	48,800	94%	25,700	28,500	90%	20,200	20,300	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,000	18,400	98%	14,900	15,200	98%	3,100	3,200	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,800	29,300	85%	19,300	23,400	82%	5,500	5,900	93%
西日本 集計					42,700	47,400	90%	28,000	31,800	88%	14,700	15,600	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,700	27,700	93%	16,900	19,000	89%	8,800	8,700	101%
NEXCO+JB 集計					41,700	46,300	90%	27,400	31,100	88%	14,400	15,200	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,300	68,300	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,500	69,300	89%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,400	19,900	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,700	56,400	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,200	13,400	69%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,300	42,300	112%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,800	69,300	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,800	46,300	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,100	59,800	92%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	69,200	53,700	129%							
阪神高 集計					48,800	49,900	98%						
阪神圏 全体集計					44,300	47,600	93%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計