

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月25日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	96 %

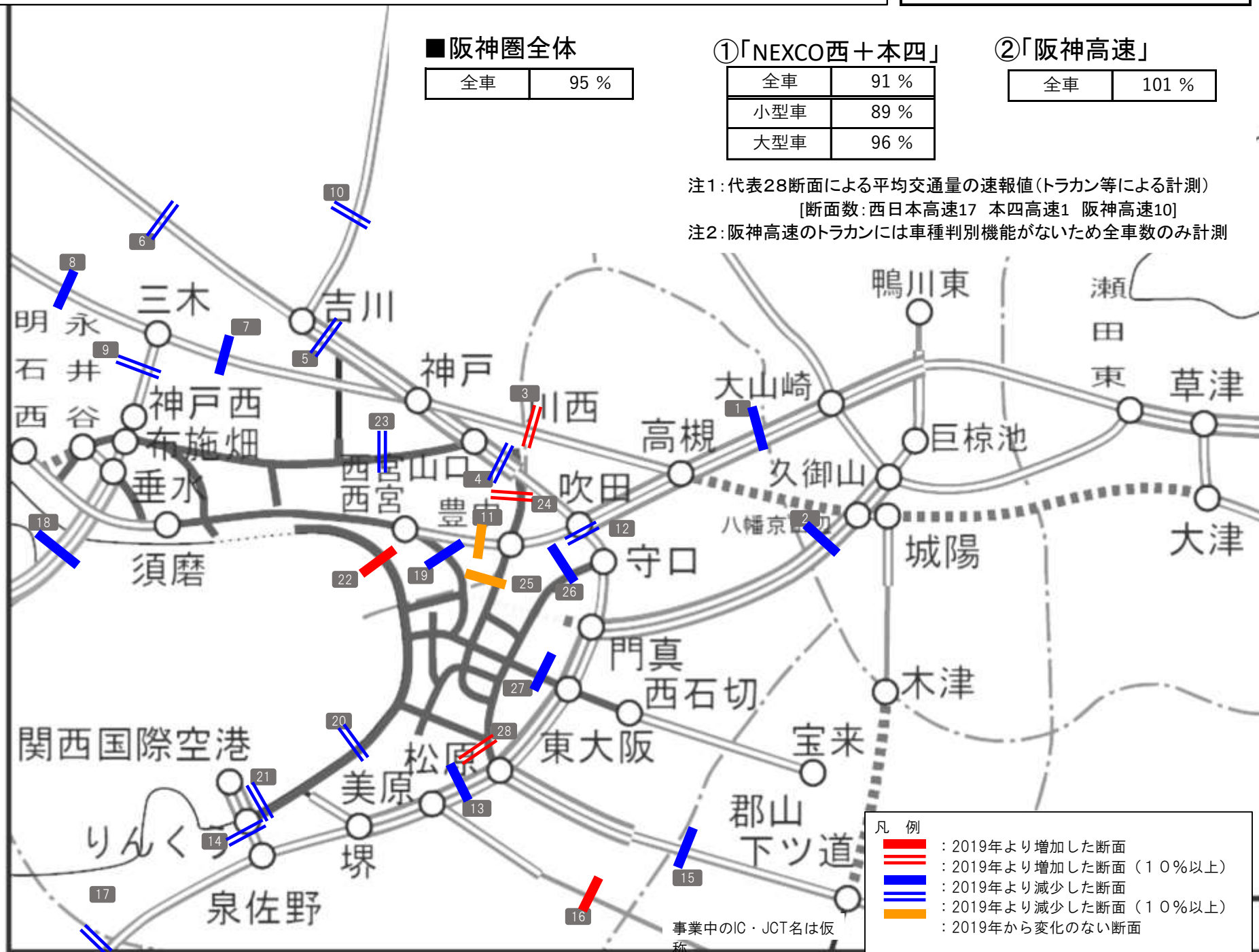
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年1月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 1月25日(火) (全車)	2019年② (台/日) 1月22日(火) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 1月25日(火) (小型車)	2019年④ (台/日) 1月22日(火) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 1月25日(火) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 1月22日(火) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,700	114,000	91%	58,400	66,700	88%	45,300	47,300	96%	
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,700	62,700	98%	43,800	44,800	98%	17,900	17,900	100%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,700	30,300	134%	15,300	10,700	143%	25,400	19,600	130%	
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	57,300	78,500	73%	38,600	51,300	75%	18,700	27,200	69%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	36,500	41,300	88%	20,900	25,200	83%	15,600	16,100	97%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,400	17,400	89%	7,100	8,800	81%	8,300	8,600	97%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,300	50,300	96%	19,600	22,600	87%	28,700	27,700	104%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,500	42,000	92%	15,200	18,400	83%	23,300	23,600	99%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,500	16,200	83%	7,300	8,600	85%	6,200	7,600	82%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	14,200	17,100	83%	9,200	12,200	75%	5,000	4,900	102%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,600	50,400	100%	36,300	36,800	99%	14,300	13,600	105%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	66,700	81,800	82%	50,900	61,900	82%	15,800	19,900	79%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,400	116,100	93%	83,800	87,900	95%	24,600	28,200	87%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,300	17,200	83%	11,600	14,400	81%	2,700	2,800	96%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,300	50,100	96%	26,100	28,600	91%	22,200	21,500	103%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,700	18,600	101%	15,200	15,300	99%	3,500	3,300	106%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,600	30,000	85%	19,800	24,000	83%	5,800	6,000	97%	
西日本 集計					44,800	49,100	91%	28,200	31,700	89%	16,700	17,400	96%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,500	28,000	91%	16,600	18,900	88%	8,900	9,100	98%	
NEXCO+JB 集計					43,800	47,900	91%	27,500	31,000	89%	16,200	16,900	96%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,900	68,800	97%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,300	70,400	90%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,300	20,100	71%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,700	57,400	102%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,600	13,600	71%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,700	42,000	121%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,900	69,100	100%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,000	46,600	94%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,800	60,800	97%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,200	54,600	130%								
阪神高 集計					50,600	50,300	101%							
阪神圏 全体集計					46,200	48,800	95%							

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計