

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月26日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	96 %

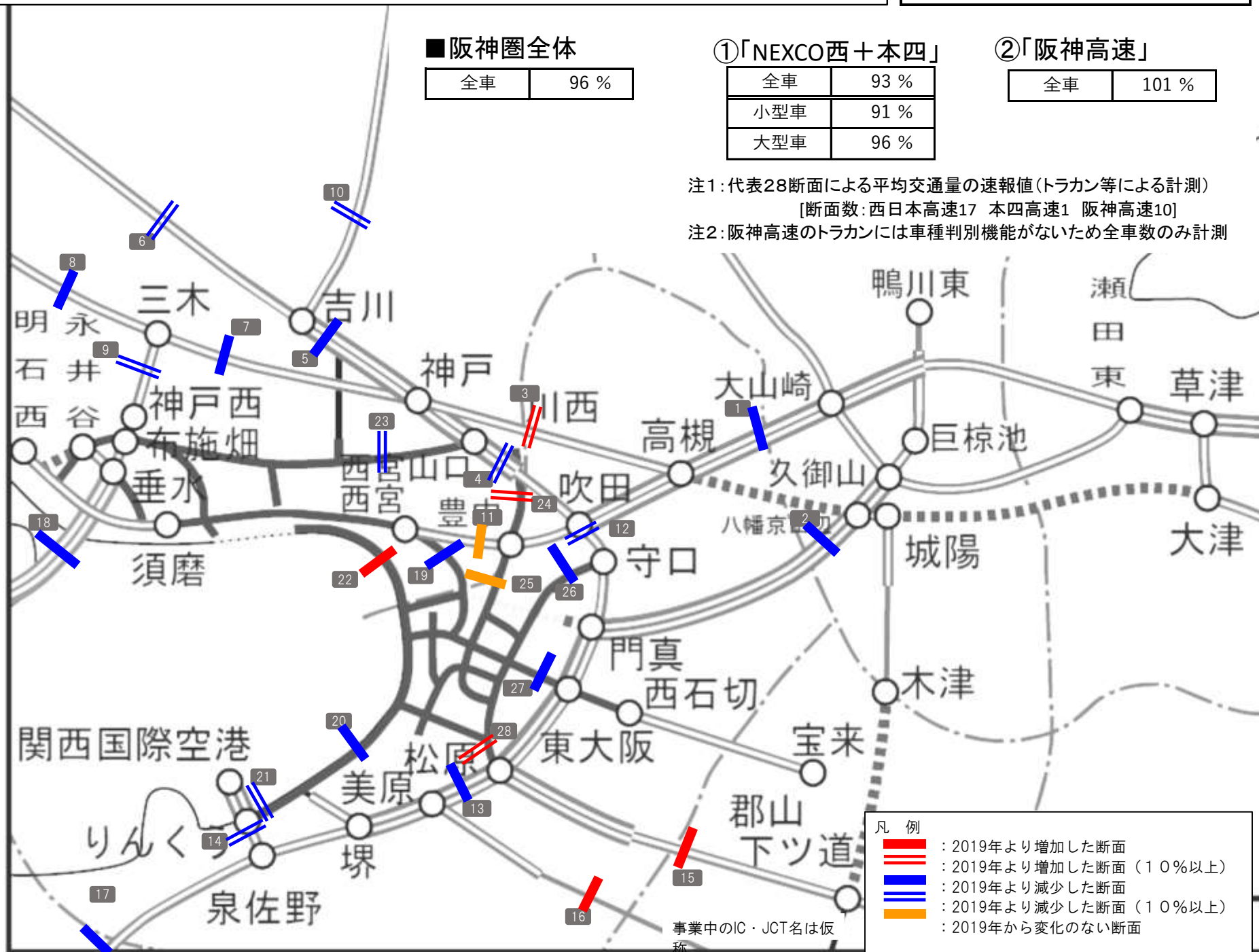
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年1月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 1月26日(水)	2019年② (台/日) 1月23日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 1月26日(水)	2019年④ (台/日) 1月23日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 1月26日(水)	2019年⑥ (台/日) 1月23日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,700	113,100	93%	61,000	66,800	91%	44,700	46,300	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	59,800	61,900	97%	42,500	45,000	94%	17,300	16,900	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,500	30,400	146%	17,800	11,100	160%	26,700	19,300	138%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	57,000	78,600	73%	39,500	51,800	76%	17,500	26,800	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	38,200	42,000	91%	22,700	26,100	87%	15,500	15,900	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,400	17,600	88%	7,300	9,200	79%	8,100	8,400	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,500	52,000	95%	20,600	23,600	87%	28,900	28,400	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,700	42,700	91%	15,900	19,000	84%	22,800	23,700	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,000	17,500	86%	8,800	9,300	95%	6,200	8,200	76%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	14,400	17,400	83%	9,600	12,600	76%	4,800	4,800	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,700	49,800	100%	36,100	36,600	99%	13,600	13,200	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	66,300	78,500	84%	50,800	60,000	85%	15,500	18,500	84%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,200	116,200	91%	82,200	88,500	93%	24,000	27,700	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,100	16,700	84%	11,500	14,100	82%	2,600	2,600	100%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,800	50,200	101%	28,800	28,700	100%	22,000	21,500	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,800	18,700	101%	15,500	15,400	101%	3,300	3,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,200	25,900	97%	19,700	21,100	93%	5,500	4,800	115%
西日本 集計					45,300	48,800	93%	28,800	31,700	91%	16,400	17,100	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,900	28,800	93%	18,200	19,600	93%	8,700	9,200	95%
NEXCO+JB 集計					44,200	47,700	93%	28,300	31,000	91%	16,000	16,600	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,300	68,200	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,200	69,400	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,000	19,400	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,500	56,900	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,500	13,200	72%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,100	42,200	119%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,200	69,900	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,300	44,800	97%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,000	59,500	96%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,900	54,100	133%							
阪神高 集計					50,400	49,800	101%						
阪神圏 全体集計					46,400	48,400	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし