

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月27日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	92 %
小型車	89 %
大型車	95 %

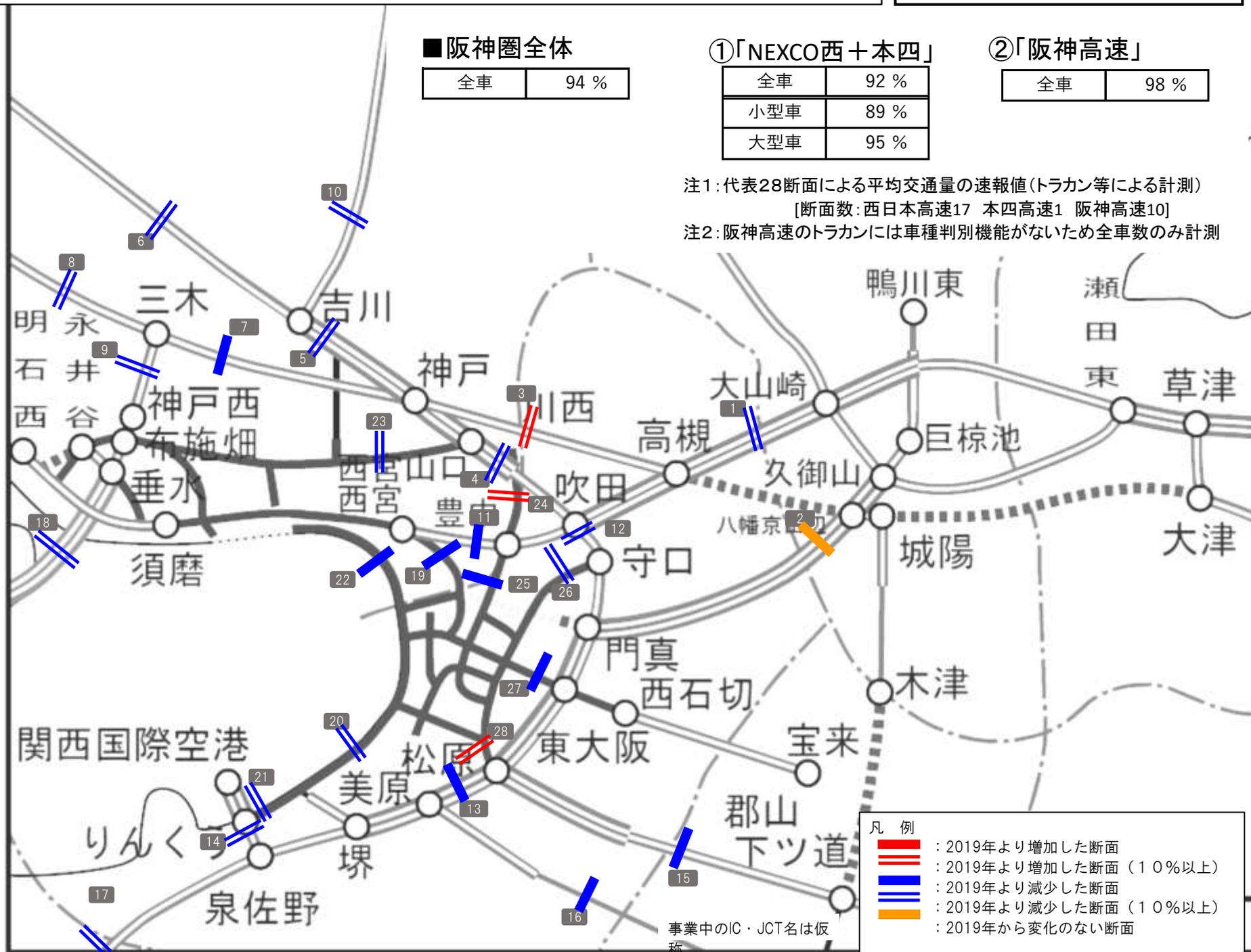
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年1月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 1月27日(木)	2019年② (台/日) 1月24日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 1月27日(木)	2019年④ (台/日) 1月24日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 1月27日(木)	2019年⑥ (台/日) 1月24日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,300	117,200	90%	59,600	68,400	87%	45,700	48,800	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,600	61,600	100%	43,700	45,000	97%	17,900	16,600	108%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,300	31,100	142%	16,900	11,000	154%	27,400	20,100	136%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	56,300	79,300	71%	38,800	52,100	74%	17,500	27,200	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	37,100	41,200	90%	21,500	25,100	86%	15,600	16,100	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,400	17,800	87%	7,200	9,200	78%	8,200	8,600	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,100	53,100	94%	20,900	23,800	88%	29,200	29,300	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,100	43,400	90%	15,800	19,200	82%	23,300	24,200	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,500	17,100	85%	8,500	9,200	92%	6,000	7,900	76%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	13,400	17,200	78%	8,800	12,300	72%	4,600	4,900	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,600	51,000	99%	36,500	37,400	98%	14,100	13,600	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	70,000	82,200	85%	53,300	62,100	86%	16,700	20,100	83%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,100	118,000	93%	84,800	89,600	95%	25,300	28,400	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,100	17,100	82%	11,500	14,400	80%	2,600	2,700	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,900	50,700	96%	26,700	28,600	93%	22,200	22,100	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,600	18,700	99%	15,200	15,500	98%	3,400	3,200	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,000	29,200	86%	19,600	23,300	84%	5,400	5,900	92%
西日本 集計					45,600	49,800	92%	28,800	32,100	90%	16,800	17,600	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,900	28,700	90%	16,600	19,400	86%	9,300	9,300	100%
NEXCO+JB 集計					44,500	48,600	92%	28,100	31,400	89%	16,400	17,200	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,700	68,700	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,400	71,400	86%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,700	19,800	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,500	58,900	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,800	14,300	69%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	49,600	42,600	116%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,100	70,400	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,100	47,500	87%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,800	60,000	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,300	55,800	128%							
阪神高 集計					49,900	50,900	98%						
阪神圏 全体集計					46,400	49,400	94%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計