

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月28日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	89 %
小型車	88 %
大型車	93 %

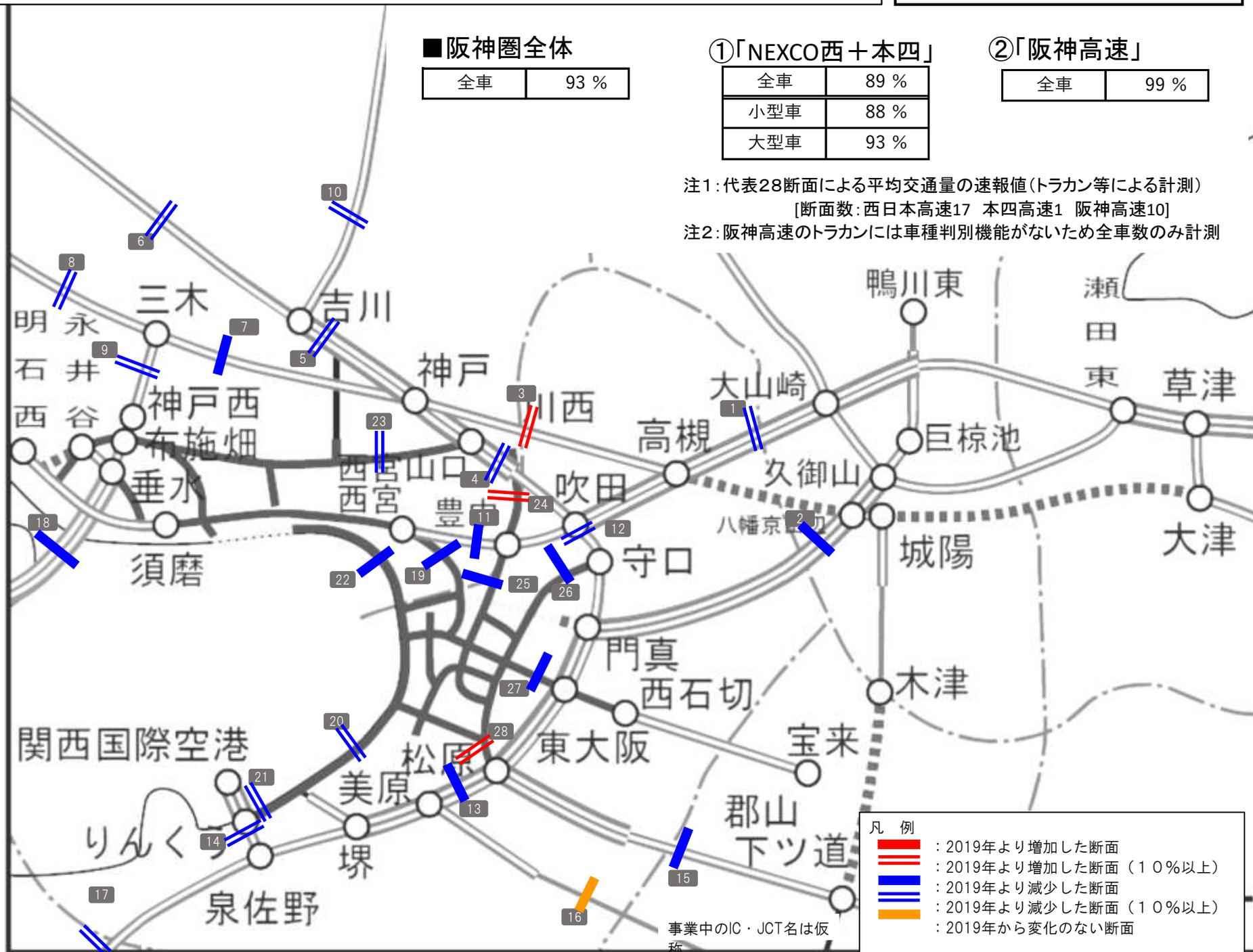
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年1月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 1月28日(金) (全車)	2019年② (台/日) 1月25日(金) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 1月28日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 1月25日(金) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 1月28日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 1月25日(金) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,500	119,800	88%	64,400	75,200	86%	41,100	44,600	92%	
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,600	65,800	95%	45,000	48,300	93%	17,600	17,500	101%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	41,800	29,600	141%	19,100	12,700	150%	22,700	16,900	134%	
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	58,300	84,000	69%	40,700	56,500	72%	17,600	27,500	64%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	37,200	43,300	86%	22,700	27,800	82%	14,500	15,500	94%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,000	18,500	81%	7,800	10,700	73%	7,200	7,800	92%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,600	52,600	92%	23,100	26,300	88%	25,500	26,300	97%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	38,400	42,900	90%	17,900	21,400	84%	20,500	21,500	95%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,900	17,100	87%	9,200	9,800	94%	5,700	7,300	78%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	14,200	18,800	76%	9,900	14,100	70%	4,300	4,700	91%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,000	52,800	98%	38,000	39,400	96%	14,000	13,400	104%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	69,700	85,000	82%	53,500	64,800	83%	16,200	20,200	80%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,800	122,600	92%	87,500	93,500	94%	25,300	29,100	87%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,100	18,200	83%	12,400	15,300	81%	2,700	2,900	93%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,300	52,700	94%	28,100	31,300	90%	21,200	21,400	99%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,300	19,300	100%	15,800	15,900	99%	3,500	3,400	103%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,300	31,500	87%	21,600	25,400	85%	5,700	6,100	93%	
西日本 集計					46,000	51,400	89%	30,400	34,600	88%	15,600	16,800	93%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,700	30,400	91%	19,100	21,700	88%	8,600	8,700	99%	
NEXCO+JB 集計					45,000	50,300	89%	29,800	33,900	88%	15,200	16,400	93%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,000	70,900	97%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,800	71,800	90%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,900	21,000	71%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,000	61,100	97%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,900	15,400	64%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	51,300	44,500	115%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,900	72,300	99%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,500	48,600	92%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,600	62,900	96%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	72,800	57,600	126%								
阪神高 集計					51,900	52,600	99%							
阪神圏 全体集計					47,400	51,100	93%							

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計