

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月29日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	88 %
小型車	89 %
大型車	87 %

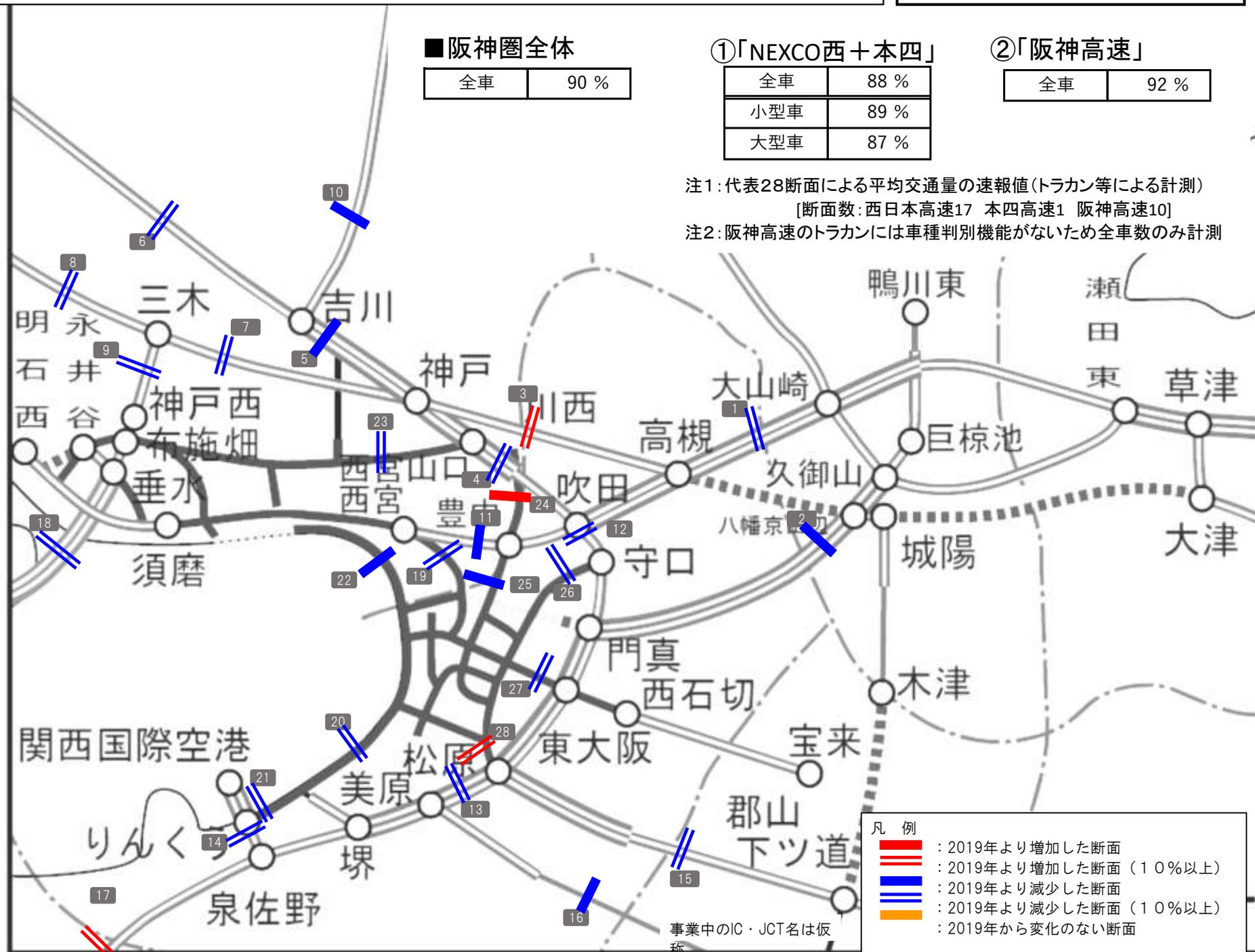
②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年1月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 1月29日(土)	2019年② (台/日) 1月26日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 1月29日(土)	2019年④ (台/日) 1月26日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 1月29日(土)	2019年⑥ (台/日) 1月26日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	84,800	95,600	89%	61,000	68,500	89%	23,800	27,100	88%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	49,300	51,700	95%	39,600	40,900	97%	9,700	10,800	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,200	23,400	138%	19,400	13,600	143%	12,800	9,800	131%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	51,600	73,200	70%	41,100	55,400	74%	10,500	17,800	59%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	35,000	38,400	91%	26,400	29,200	90%	8,600	9,200	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	12,300	13,900	88%	8,500	10,000	85%	3,800	3,900	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	37,400	44,900	83%	22,200	27,300	81%	15,200	17,600	86%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	28,900	35,900	81%	16,700	21,700	77%	12,200	14,200	86%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	11,200	14,000	80%	8,100	9,400	86%	3,100	4,600	67%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,200	17,300	94%	13,500	14,400	94%	2,700	2,900	93%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	42,200	43,800	96%	33,700	35,300	95%	8,500	8,500	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	51,800	69,700	74%	42,400	57,200	74%	9,400	12,500	75%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	90,800	104,300	87%	76,200	85,000	90%	14,600	19,300	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,600	15,600	87%	11,900	13,900	86%	1,700	1,700	100%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	38,300	44,700	86%	27,500	32,700	84%	10,800	12,000	90%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,000	17,700	96%	14,900	15,500	96%	2,100	2,200	95%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,300	18,700	135%	21,800	16,000	136%	3,500	2,700	130%
西日本 集計					37,500	42,500	88%	28,500	32,100	89%	9,000	10,400	87%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,000	31,900	88%	23,300	26,500	88%	4,700	5,400	87%
NEXCO+JB 集計					37,000	41,900	88%	28,200	31,800	89%	8,800	10,100	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	57,900	65,100	89%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	52,400	61,600	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,000	17,200	70%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	42,900	46,400	92%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	7,300	11,200	65%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,800	41,500	108%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	61,400	65,800	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	32,600	36,600	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	50,100	56,700	88%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	54,300	48,100	113%							
阪神高 集計					41,600	45,000	92%						
阪神圏 全体集計					38,600	43,000	90%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし