

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月30日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	83 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	81 %
小型車	80 %
大型車	87 %

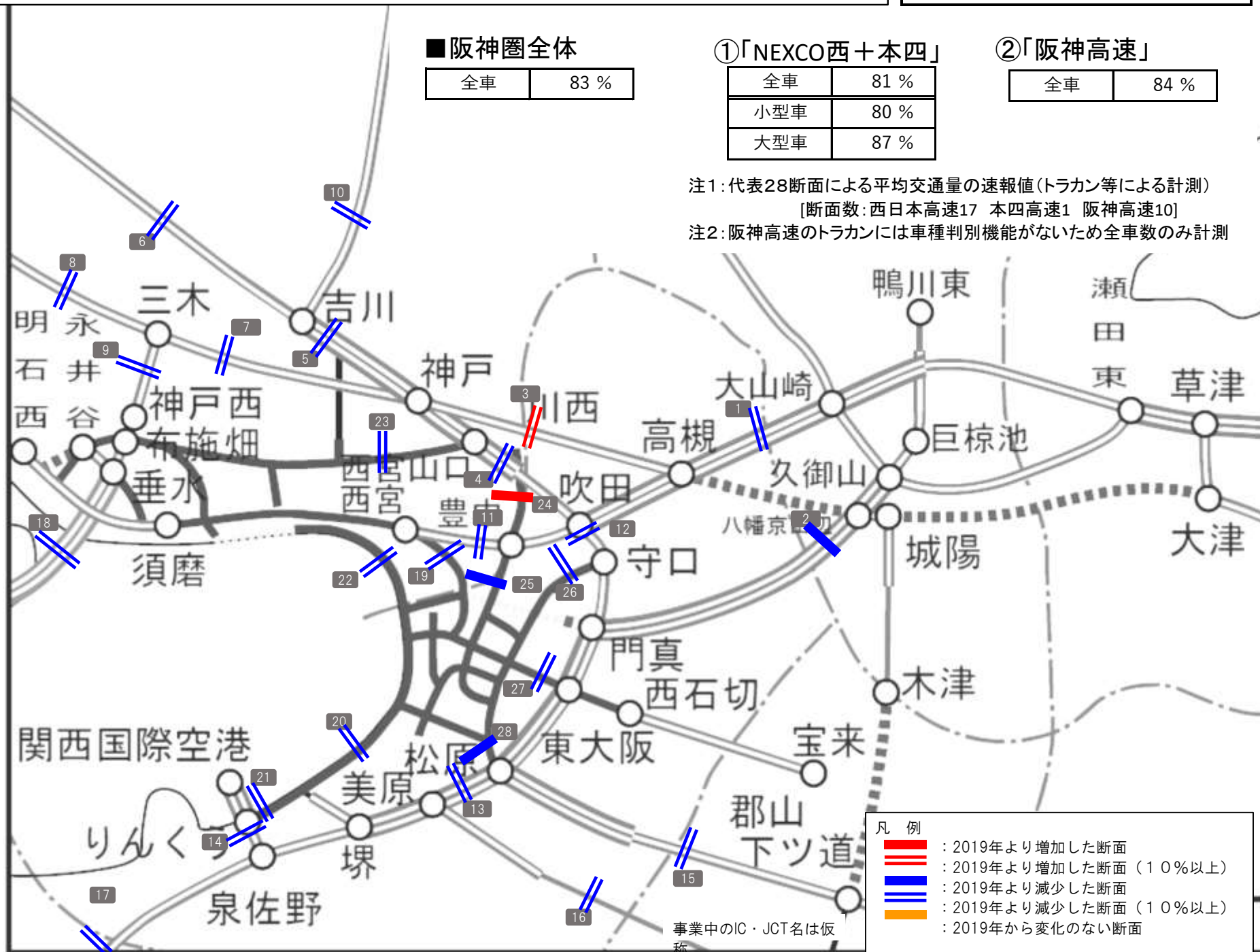
②「阪神高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年1月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 1月30日(日)	2019年② (台/日) 1月27日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 1月30日(日)	2019年④ (台/日) 1月27日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 1月30日(日)	2019年⑥ (台/日) 1月27日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	69,800	80,400	87%	53,000	62,300	85%	16,800	18,100	93%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	36,700	40,100	92%	31,900	34,400	93%	4,800	5,700	84%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,100	20,600	136%	17,900	13,000	138%	10,200	7,600	134%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	42,700	62,200	69%	36,900	51,800	71%	5,800	10,400	56%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	29,800	33,200	90%	24,600	27,700	89%	5,200	5,500	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	10,500	12,500	84%	7,900	10,000	79%	2,600	2,500	104%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	32,600	39,400	83%	20,700	26,300	79%	11,900	13,100	91%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	24,800	31,700	78%	15,500	21,300	73%	9,300	10,400	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	8,600	12,300	70%	6,900	9,200	75%	1,700	3,100	55%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,900	17,700	79%	12,300	15,800	78%	1,600	1,900	84%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	29,600	33,200	89%	24,600	28,400	87%	5,000	4,800	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	33,600	51,900	65%	28,800	45,800	63%	4,800	6,100	79%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	66,000	85,000	78%	59,200	76,000	78%	6,800	9,000	76%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	11,000	16,600	66%	10,200	15,500	66%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	30,400	35,400	86%	24,600	29,000	85%	5,800	6,400	91%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	13,500	15,800	85%	12,700	14,900	85%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	21,700	29,700	73%	20,000	27,500	73%	1,700	2,200	77%
西日本 集計					29,600	36,300	82%	24,000	29,900	80%	5,600	6,400	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,200	35,600	79%	24,400	31,300	78%	3,800	4,300	88%
NEXCO+JB 集計					29,500	36,300	81%	24,000	30,000	80%	5,500	6,300	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	42,300	52,700	80%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	37,900	50,600	75%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	9,800	18,500	53%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	27,100	32,400	84%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	5,300	9,000	59%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	34,300	32,200	107%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	46,700	51,300	91%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	21,100	25,700	82%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	36,400	43,800	83%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	38,200	39,500	97%							
阪神高 集計					29,900	35,600	84%						
阪神圏 全体集計					29,700	36,000	83%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計