

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月25日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO」

全車	94 %
小型車	90 %
大型車	98 %

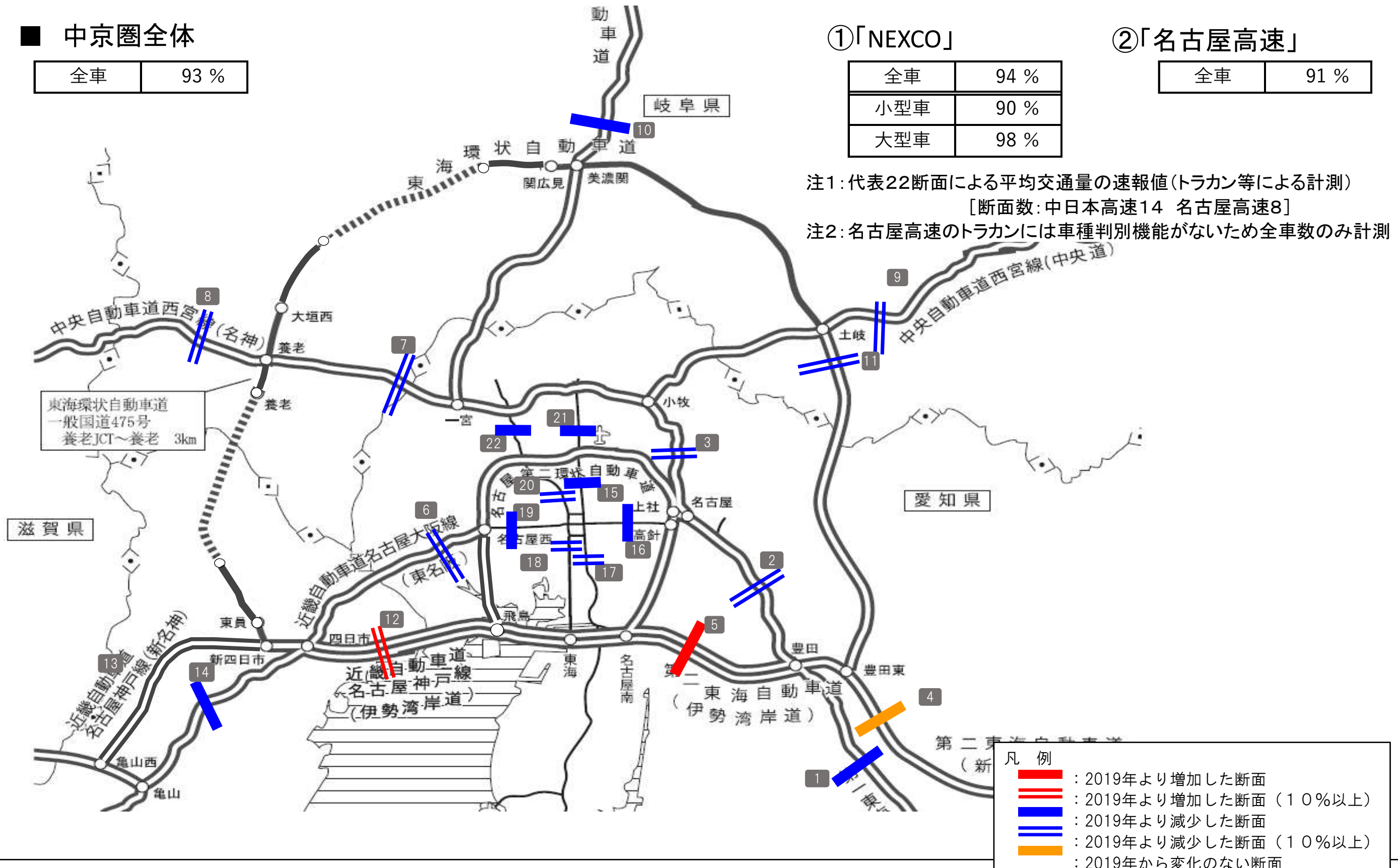
②「名古屋高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬▬	: 2019年より増加した断面(10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬▬	: 2019年より減少した断面(10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年1月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月25日(火)	(台/日) 1月22日(火)		(台/日) 1月25日(火)	(台/日) 1月22日(火)		(台/日) 1月25日(火)	(台/日) 1月22日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>67,600</u>	74,100	91%	<u>43,600</u>	46,400	94%	<u>24,000</u>	27,700	87%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>58,800</u>	75,500	78%	<u>41,100</u>	48,800	84%	<u>17,700</u>	26,700	66%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>51,100</u>	65,800	78%	<u>33,900</u>	38,900	87%	<u>17,200</u>	26,900	64%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>41,100</u>	41,100	100%	<u>17,600</u>	15,100	117%	<u>23,500</u>	26,000	90%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>95,800</u>	89,500	107%	<u>48,400</u>	59,300	82%	<u>47,400</u>	30,200	157%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>46,300</u>	62,700	74%	<u>35,900</u>	48,900	73%	<u>10,400</u>	13,800	75%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>56,400</u>	72,500	78%	<u>33,300</u>	37,600	89%	<u>23,100</u>	34,900	66%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>31,900</u>	50,000	64%	<u>13,500</u>	19,300	70%	<u>18,400</u>	30,700	60%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>29,700</u>	34,400	86%	<u>15,300</u>	18,800	81%	<u>14,400</u>	15,600	92%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>12,500</u>	13,400	93%	<u>9,300</u>	10,400	89%	<u>3,200</u>	3,000	107%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>14,100</u>	15,800	89%	<u>8,800</u>	10,500	84%	<u>5,300</u>	5,300	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>76,600</u>	63,900	120%	<u>35,800</u>	32,500	110%	<u>40,800</u>	31,400	130%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>37,700</u>	0	-	<u>9,100</u>	0	-	<u>28,600</u>	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>53,500</u>	59,800	89%	<u>30,000</u>	28,800	104%	<u>23,500</u>	31,000	76%
NEXCO 集計					<u>48,100</u>	51,300	94%	<u>26,800</u>	29,700	90%	<u>21,300</u>	21,700	98%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>44,500</u>	48,400	92%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>41,000</u>	43,500	94%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>68,400</u>	77,900	88%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>33,000</u>	37,000	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>37,400</u>	40,900	91%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>49,800</u>	55,200	90%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>44,900</u>	48,800	92%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>55,700</u>	61,300	91%						
名古屋高速 集計					<u>46,800</u>	51,600	91%						
中京圏 全体集計					<u>47,600</u>	51,400	93%						

トラカンに車種別機能なし