

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月26日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO」

全車	92 %
小型車	87 %
大型車	99 %

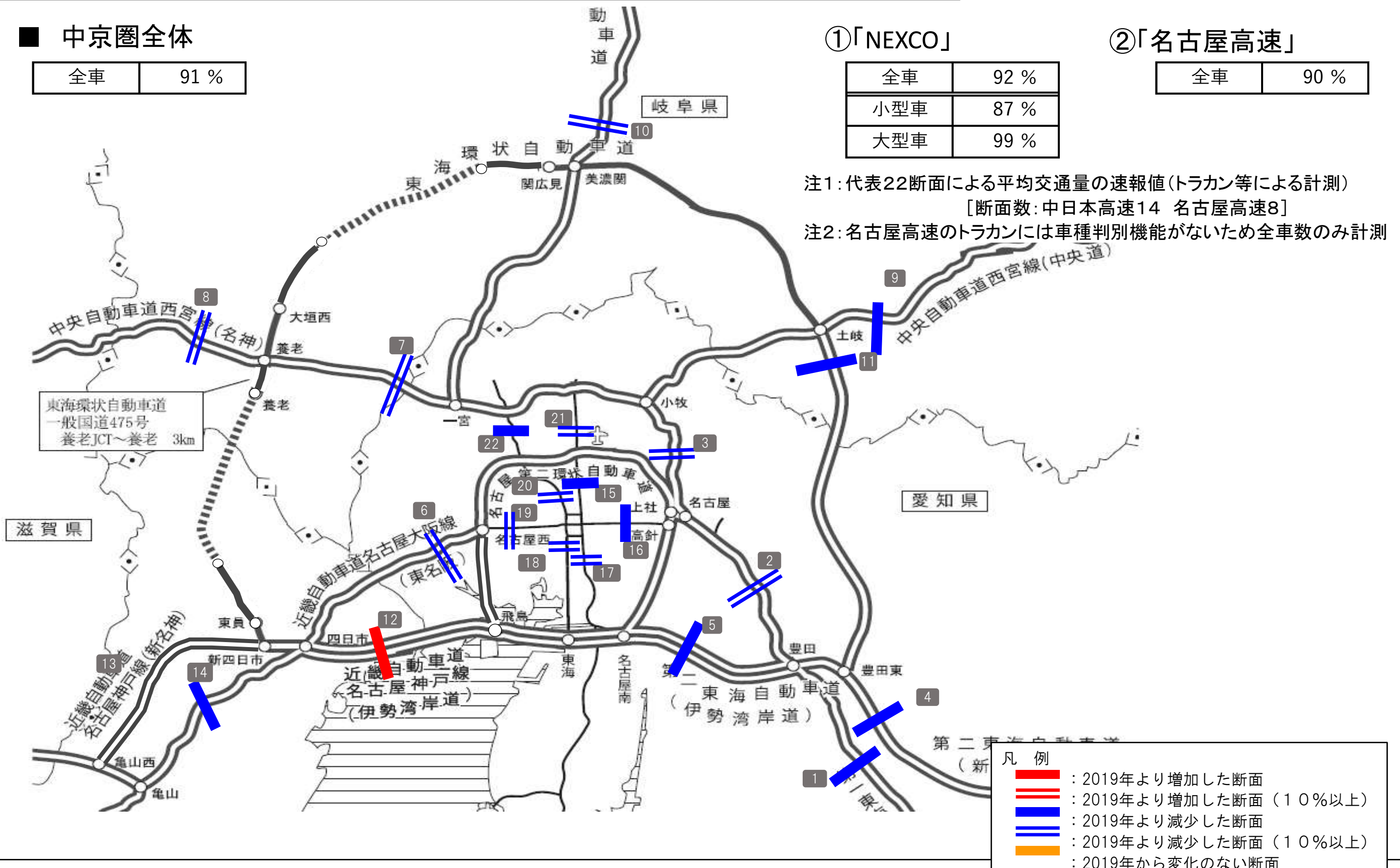
②「名古屋高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年1月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月26日(水)	(台/日) 1月23日(水)		(台/日) 1月26日(水)	(台/日) 1月23日(水)		(台/日) 1月26日(水)	(台/日) 1月23日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>67,500</u>	74,200	91%	<u>43,000</u>	46,800	92%	<u>24,500</u>	27,400	89%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>58,900</u>	69,300	85%	<u>41,200</u>	48,500	85%	<u>17,700</u>	20,800	85%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>51,800</u>	58,600	88%	<u>34,700</u>	38,300	91%	<u>17,100</u>	20,300	84%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>40,900</u>	42,100	97%	<u>16,500</u>	15,700	105%	<u>24,400</u>	26,400	92%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>94,200</u>	97,300	97%	<u>48,500</u>	64,000	76%	<u>45,700</u>	33,300	137%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>46,800</u>	64,900	72%	<u>36,600</u>	50,500	72%	<u>10,200</u>	14,400	71%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>54,300</u>	61,600	88%	<u>31,500</u>	36,100	87%	<u>22,800</u>	25,500	89%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>31,700</u>	36,900	86%	<u>13,500</u>	16,400	82%	<u>18,200</u>	20,500	89%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>30,700</u>	33,900	91%	<u>16,600</u>	19,100	87%	<u>14,100</u>	14,800	95%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>13,100</u>	14,500	90%	<u>10,000</u>	11,500	87%	<u>3,100</u>	3,000	103%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>14,600</u>	16,100	91%	<u>9,500</u>	10,900	87%	<u>5,100</u>	5,200	98%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>75,300</u>	72,700	104%	<u>36,200</u>	34,000	106%	<u>39,100</u>	38,700	101%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>36,700</u>	0	-	<u>8,600</u>	0	-	<u>28,100</u>	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>55,000</u>	91,900	60%	<u>31,700</u>	44,600	71%	<u>23,300</u>	47,300	49%
NEXCO 集計					<u>48,000</u>	52,400	92%	<u>27,000</u>	31,200	87%	<u>21,000</u>	21,300	99%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>44,100</u>	48,500	91%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>40,200</u>	43,400	93%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>67,100</u>	77,600	86%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>32,100</u>	36,400	88%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>37,200</u>	42,000	89%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>47,500</u>	52,500	90%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>44,300</u>	49,400	90%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>54,800</u>	58,200	94%						
名古屋高速 集計					<u>45,900</u>	51,000	90%						
中京圏 全体集計					<u>47,200</u>	51,900	91%						

トラカンに車種別機能なし