

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月28日(金)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	89 %
----	------

## ①「NEXCO」

全車	88 %
小型車	85 %
大型車	94 %

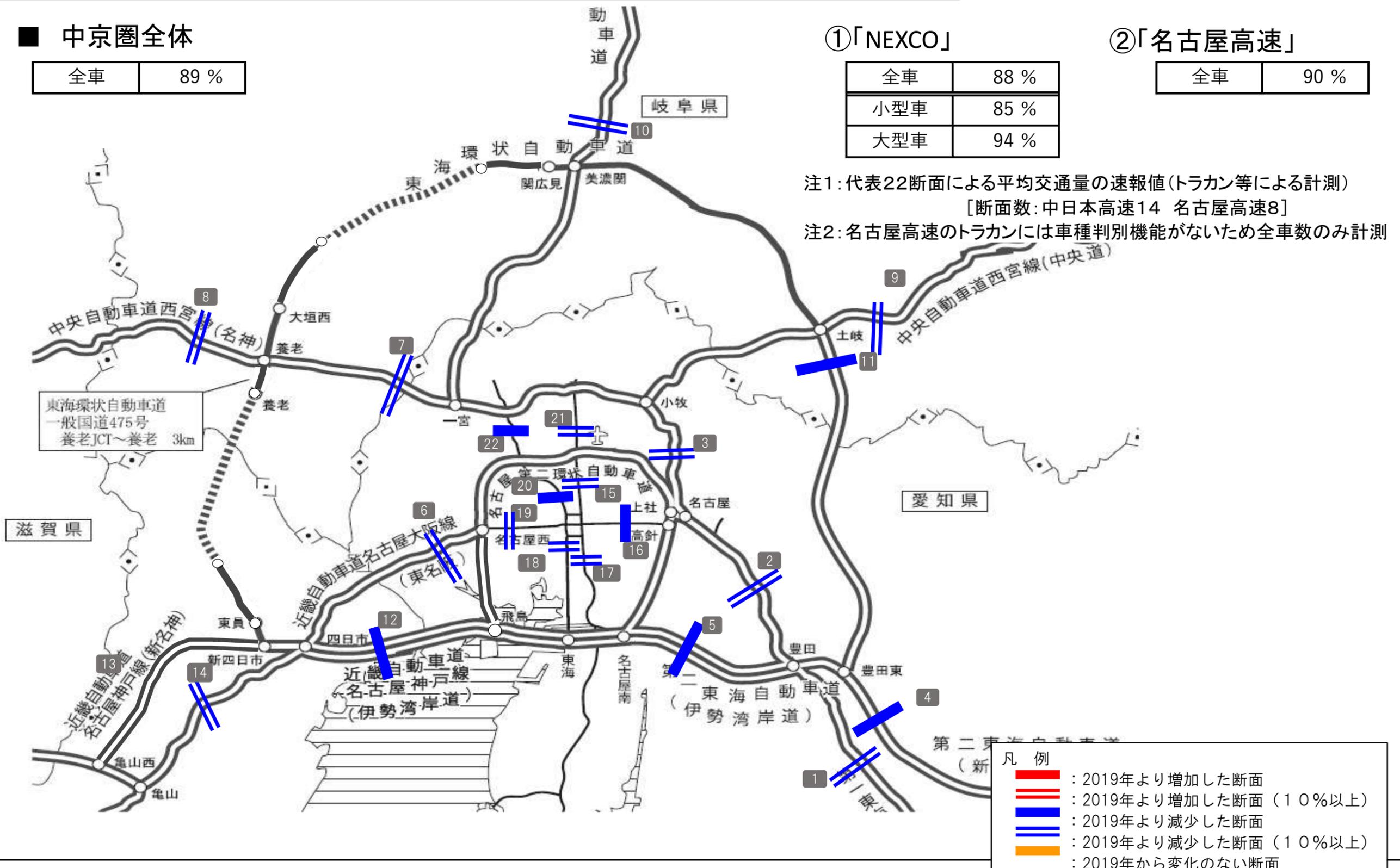
## ②「名古屋高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 中京圏の2022年1月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月28日(金)	(台/日) 1月25日(金)		(台/日) 1月28日(金)	(台/日) 1月25日(金)		(台/日) 1月28日(金)	(台/日) 1月25日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	69,400	80,900	86%	46,200	53,700	86%	23,200	27,200	85%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	61,500	71,700	86%	44,300	51,800	86%	17,200	19,900	86%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	53,400	60,700	88%	36,900	41,100	90%	16,500	19,600	84%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	41,200	43,400	95%	22,000	19,300	114%	19,200	24,100	80%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	95,500	104,200	92%	53,600	70,500	76%	41,900	33,700	124%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	50,100	69,800	72%	39,500	54,700	72%	10,600	15,100	70%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	56,000	64,700	87%	34,800	40,600	86%	21,200	24,100	88%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	32,300	39,300	82%	15,900	20,400	78%	16,400	18,900	87%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	31,300	36,500	86%	18,900	23,000	82%	12,400	13,500	92%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	14,000	15,700	89%	11,000	12,700	87%	3,000	3,000	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	15,400	17,000	91%	10,400	11,900	87%	5,000	5,100	98%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	73,800	76,100	97%	38,400	39,100	98%	35,400	37,000	96%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	35,800	0	-	10,300	0	-	25,500	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	56,600	96,500	59%	34,000	51,100	67%	22,600	45,400	50%
NEXCO 集計					49,000	55,500	88%	29,700	35,000	85%	19,300	20,500	94%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	46,600	52,000	90%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	42,400	46,800	91%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	71,700	81,300	88%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	34,300	39,500	87%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	39,100	44,100	89%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	52,300	56,500	93%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	46,900	52,200	90%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	58,100	62,300	93%							
名古屋高速 集計					48,900	54,300	90%						
中京圏 全体集計					49,000	55,100	89%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし