

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月29日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	83 %
----	------

①「NEXCO」

全車	83 %
小型車	82 %
大型車	85 %

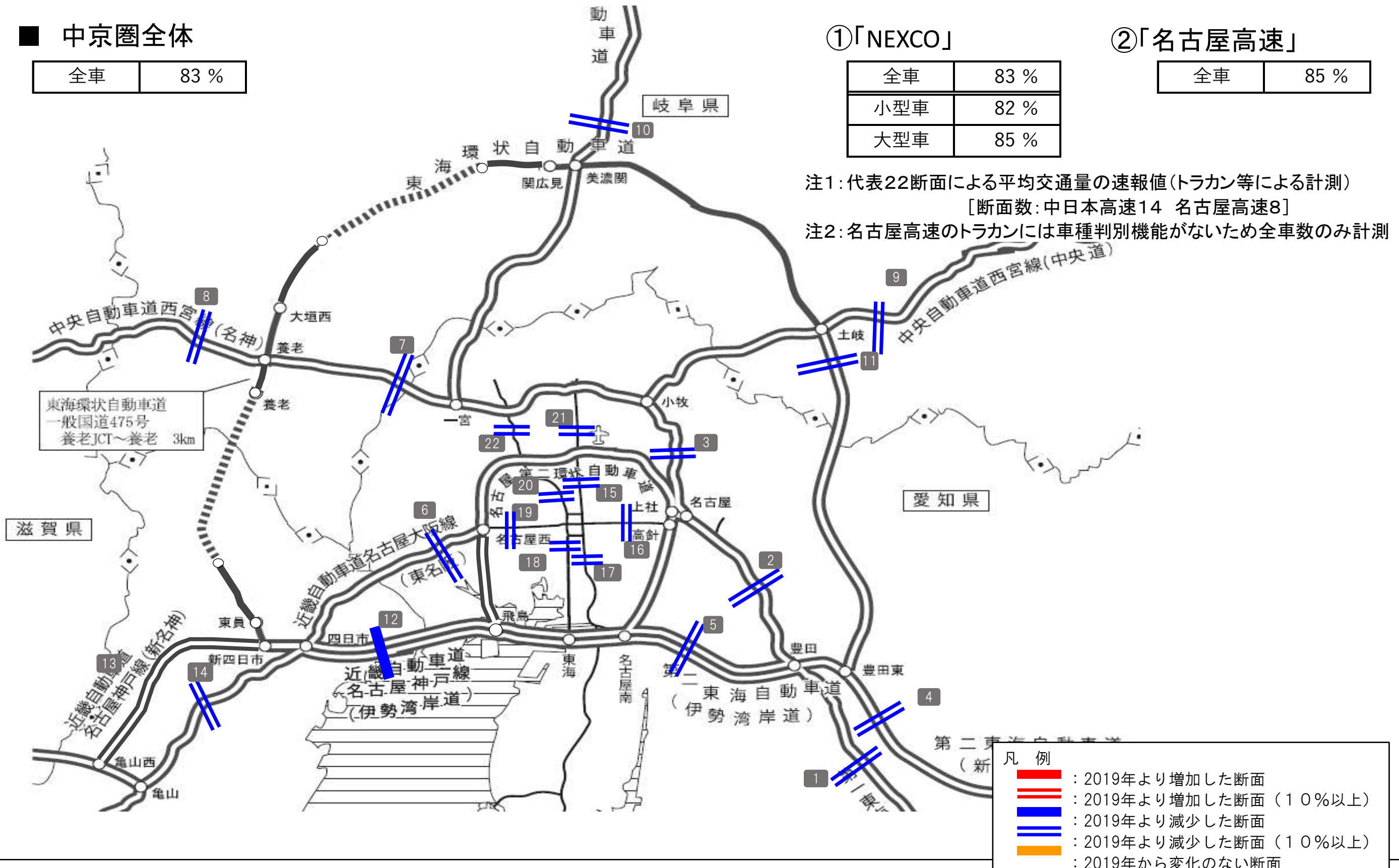
②「名古屋高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年1月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月29日(土)	(台/日) 1月26日(土)		(台/日) 1月29日(土)	(台/日) 1月26日(土)		(台/日) 1月29日(土)	(台/日) 1月26日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	55,600	72,000	77%	43,900	54,800	80%	11,700	17,200	68%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	49,000	63,300	77%	40,000	50,000	80%	9,000	13,300	68%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	43,200	55,100	78%	34,600	42,000	82%	8,600	13,100	66%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	31,300	36,700	85%	20,000	22,000	91%	11,300	14,700	77%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	68,000	77,200	88%	46,200	58,000	80%	21,800	19,200	114%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	39,800	58,100	69%	33,800	48,900	69%	6,000	9,200	65%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	43,800	55,400	79%	32,900	40,200	82%	10,900	15,200	72%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	26,400	35,500	74%	18,000	22,900	79%	8,400	12,600	67%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	26,600	32,200	83%	20,300	25,300	80%	6,300	6,900	91%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	21,900	25,400	86%	20,300	23,500	86%	1,600	1,900	84%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	14,100	17,900	79%	12,200	15,500	79%	1,900	2,400	79%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	53,500	57,800	93%	35,100	37,900	93%	18,400	19,900	92%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	29,000	0	-	10,600	0	-	18,400	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	47,000	76,300	62%	35,700	51,200	70%	11,300	25,100	45%
NEXCO 集計					39,200	47,400	83%	28,800	35,200	82%	10,400	12,200	85%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	31,300	36,500	86%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	30,000	34,000	88%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	55,000	68,200	81%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	22,400	27,500	81%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	29,500	33,500	88%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	37,700	44,200	85%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	31,700	38,000	83%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	44,900	52,000	86%							
名古屋高速 集計					35,300	41,700	85%						
中京圏 全体集計					37,800	45,300	83%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし