

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月30日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	79 %
----	------

①「NEXCO」

全車	80 %
小型車	77 %
大型車	90 %

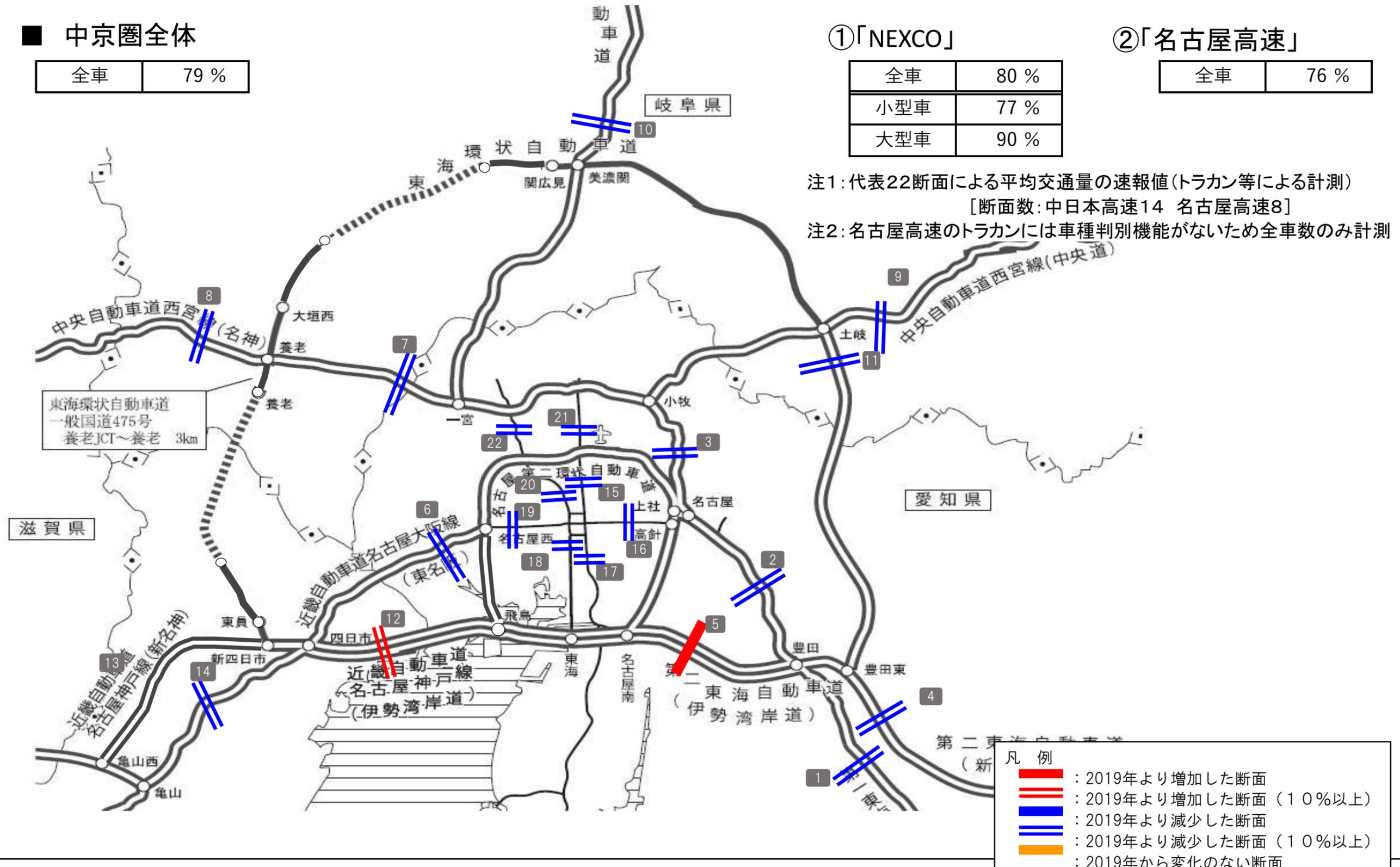
②「名古屋高速」

全車	76 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年1月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月30日(日)	(台/日) 1月27日(日)		(台/日) 1月30日(日)	(台/日) 1月27日(日)		(台/日) 1月30日(日)	(台/日) 1月27日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	46,200	64,400	72%	39,400	54,500	72%	6,800	9,900	69%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	40,200	63,300	64%	35,100	51,200	69%	5,100	12,100	42%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	34,900	54,000	65%	30,300	42,500	71%	4,600	11,500	40%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	30,300	34,900	87%	20,100	23,200	87%	10,200	11,700	87%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	56,100	55,800	101%	40,200	48,500	83%	15,900	7,300	218%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	31,900	42,700	75%	28,500	38,100	75%	3,400	4,600	74%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	35,400	60,100	59%	28,800	44,900	64%	6,600	15,200	43%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	23,900	44,700	53%	18,300	30,200	61%	5,600	14,500	39%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	23,700	32,700	72%	19,300	27,500	70%	4,400	5,200	85%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	20,500	27,600	74%	19,500	26,300	74%	1,000	1,300	77%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	12,800	17,800	72%	11,800	16,500	72%	1,000	1,300	77%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	44,700	38,100	117%	30,800	30,100	102%	13,900	8,000	174%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	27,400	0	-	10,900	0	-	16,500	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	39,300	48,200	82%	32,800	37,900	87%	6,500	10,300	63%
NEXCO 集計					33,400	41,700	80%	26,100	33,700	77%	7,300	8,100	90%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	22,400	28,500	79%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	21,800	26,600	82%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	41,800	57,800	72%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	15,300	20,900	73%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	22,300	25,000	89%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	27,300	37,700	72%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	22,400	29,300	76%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	32,400	45,200	72%							
名古屋高速 集計					25,700	33,900	76%						
中京圏 全体集計					30,600	38,900	79%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし