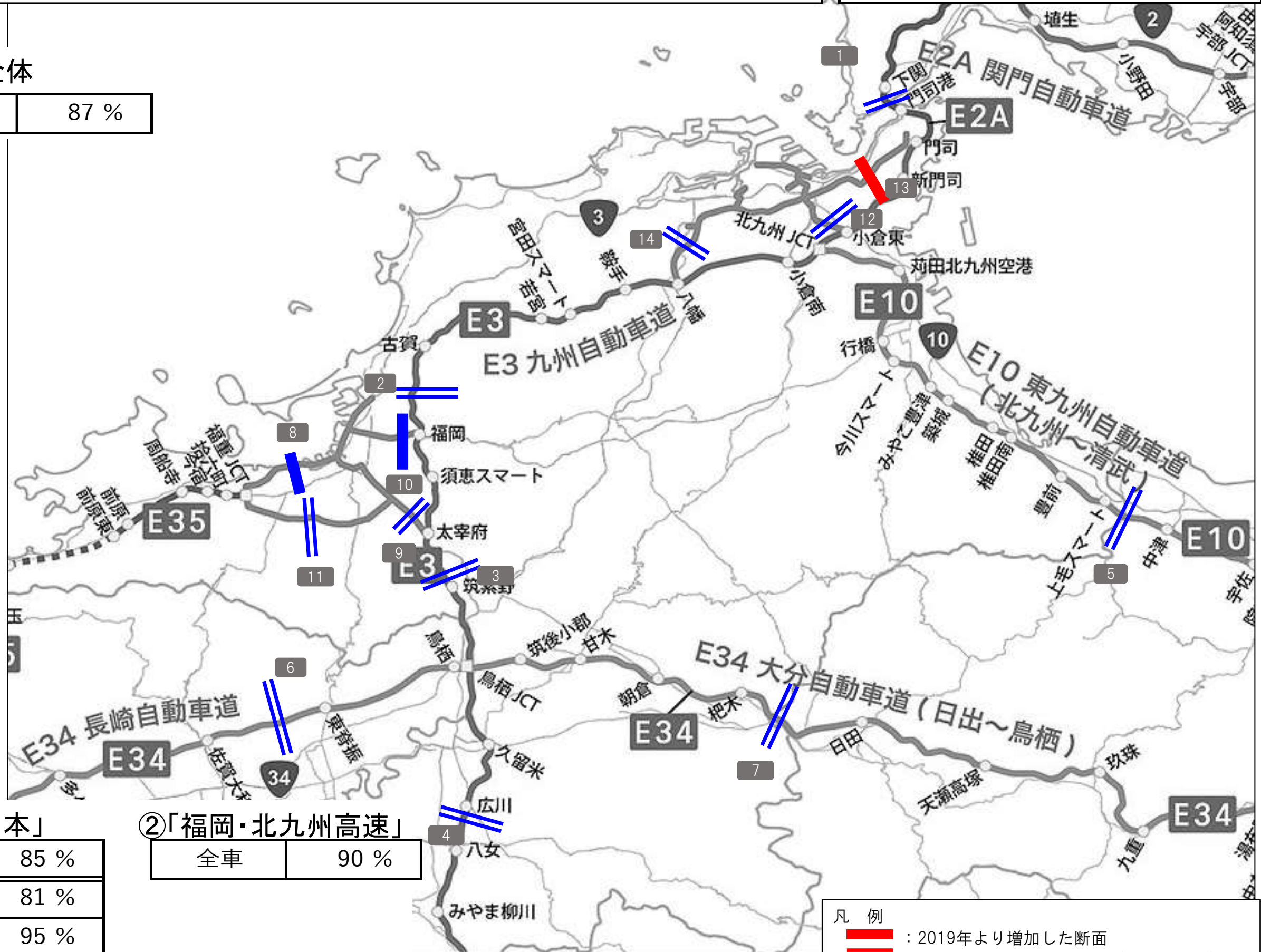


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月24日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	81 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年1月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 1月24日(月)	(台/日) 1月21日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 1月24日(月)	(台/日) 1月21日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 1月24日(月)	(台/日) 1月21日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>28,500</u>	33,400	85%	<u>12,500</u>	16,700	75%	<u>16,000</u>	16,700	96%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>55,000</u>	61,300	90%	<u>40,300</u>	45,900	88%	<u>14,700</u>	15,400	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>84,300</u>	97,700	86%	<u>60,800</u>	72,500	84%	<u>23,500</u>	25,200	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>43,100</u>	52,300	82%	<u>29,000</u>	37,600	77%	<u>14,100</u>	14,700	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,500</u>	6,700	82%	<u>3,400</u>	4,600	74%	<u>2,100</u>	2,100	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,100</u>	30,100	80%	<u>18,600</u>	24,100	77%	<u>5,500</u>	6,000	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,000</u>	14,800	74%	<u>8,100</u>	11,500	70%	<u>2,900</u>	3,300	88%
NEXCO 集計					<u>35,900</u>	42,300	85%	<u>24,700</u>	30,400	81%	<u>11,300</u>	11,900	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,000</u>	46,600	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>55,500</u>	63,000	88%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>32,600</u>	35,500	92%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,600</u>	24,300	89%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>20,300</u>	23,700	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,800</u>	10,700	101%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,900</u>	30,800	78%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,100</u>	33,500	90%						
福岡圏 全体集計					<u>33,000</u>	37,900	87%						

トラカンに車種別機能なし