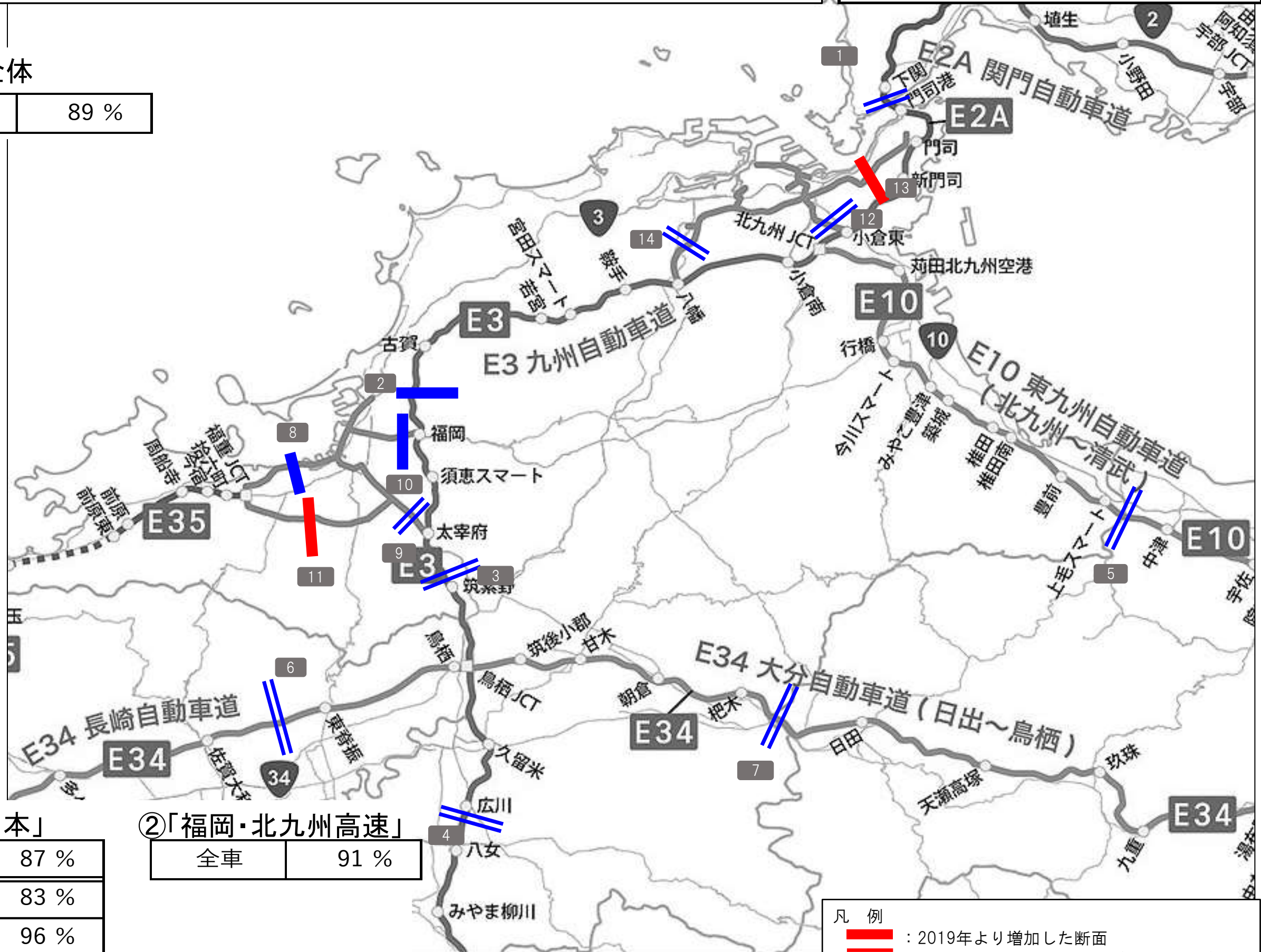


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月25日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	83 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年1月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 1月25日(火)	(台/日) 1月22日(火)	2019年 比 ①/②	(台/日) 1月25日(火)	(台/日) 1月22日(火)	2019年 比 ③/④	(台/日) 1月25日(火)	(台/日) 1月22日(火)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	31,900	36,700	87%	12,800	16,000	80%	19,100	20,700	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	58,300	62,400	93%	40,700	44,900	91%	17,600	17,500	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	87,600	100,400	87%	61,400	72,800	84%	26,200	27,600	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	45,500	53,800	85%	30,000	37,700	80%	15,500	16,100	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,000	6,700	90%	3,500	4,500	78%	2,500	2,200	114%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	24,800	30,600	81%	18,600	24,100	77%	6,200	6,500	95%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	11,400	15,300	75%	8,200	11,500	71%	3,200	3,800	84%
NEXCO 集計					37,900	43,700	87%	25,000	30,200	83%	12,900	13,500	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	46,300	49,500	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	56,300	64,000	88%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	34,100	35,200	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,600	22,300	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,300	24,300	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,100	10,700	104%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,300	31,000	82%						
福岡・北九州高速 集計					31,000	33,900	91%						
福岡圏 全体集計					34,500	38,800	89%						

トラカンに車種別機能なし