

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月26日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	83 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年1月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 1月26日(水)	(台/日) 1月23日(水)	2019年 比 ①/②	(台/日) 1月26日(水)	(台/日) 1月23日(水)	2019年 比 ③/④	(台/日) 1月26日(水)	(台/日) 1月23日(水)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	31,600	35,200	90%	12,700	15,000	85%	18,900	20,200	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	58,700	62,900	93%	40,700	44,800	91%	18,000	18,100	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	87,200	99,400	88%	61,000	71,800	85%	26,200	27,600	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	45,000	52,800	85%	29,300	36,900	79%	15,700	15,900	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5,900	6,800	87%	3,500	4,500	78%	2,400	2,300	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	23,700	30,400	78%	17,900	23,900	75%	5,800	6,500	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	11,400	15,100	75%	8,200	11,500	71%	3,200	3,600	89%
NEXCO 集計					37,600	43,200	87%	24,800	29,800	83%	12,900	13,500	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	46,000	50,400	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	55,500	64,100	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	33,500	35,500	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,800	22,400	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	20,400	24,000	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,000	11,200	98%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,900	31,200	77%						
福岡・北九州高速 集計					30,300	34,100	89%						
福岡圏 全体集計					34,000	38,700	88%						

トラカンに車種別機能なし