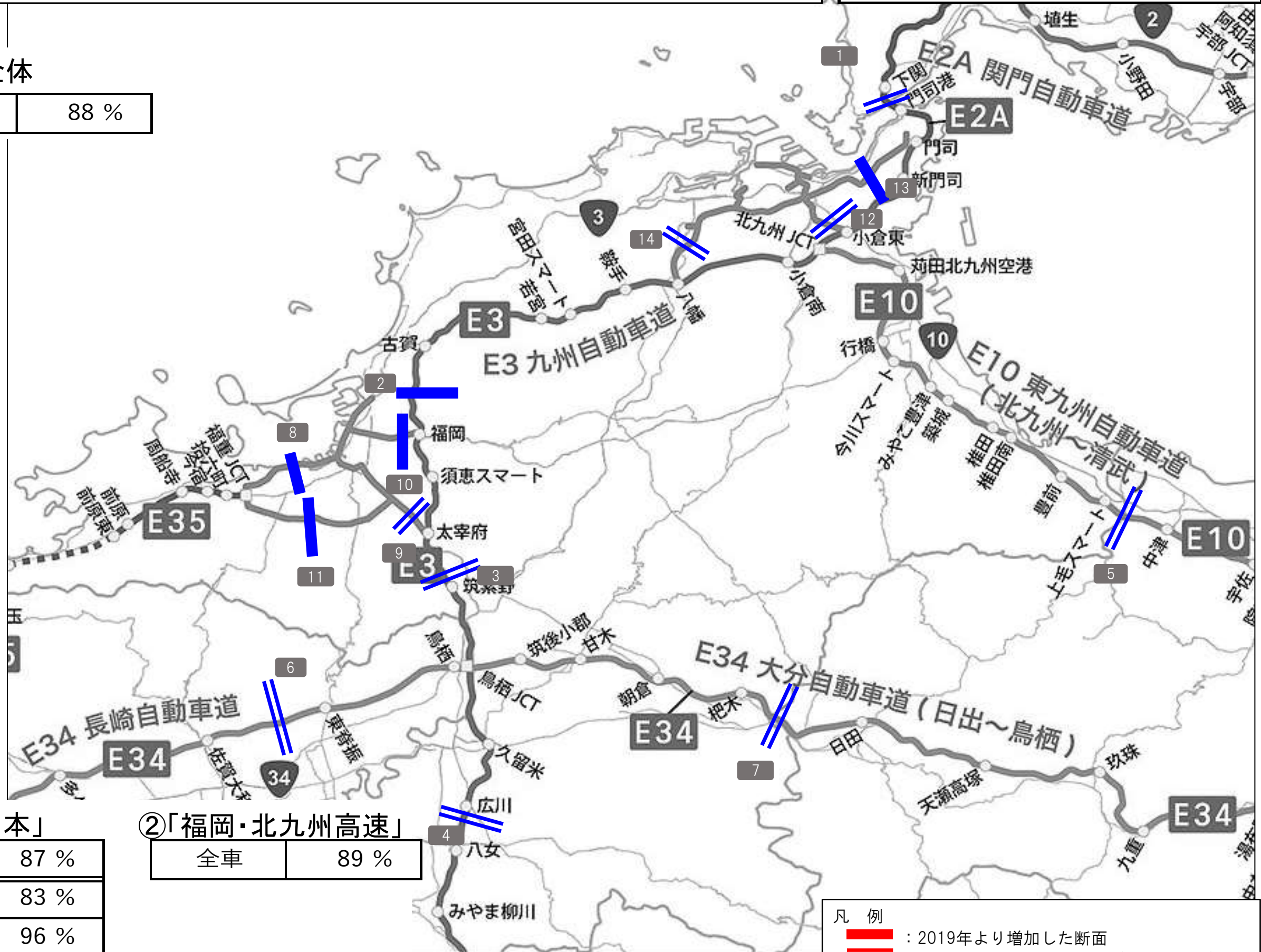


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月26日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	83 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年1月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					1月26日(水)	1月23日(水)	比	1月26日(水)	1月23日(水)	比	1月26日(水)	1月23日(水)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>31,600</u>	35,200	90%	<u>12,700</u>	15,000	85%	<u>18,900</u>	20,200	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,700</u>	62,900	93%	<u>40,700</u>	44,800	91%	<u>18,000</u>	18,100	99%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>87,200</u>	99,400	88%	<u>61,000</u>	71,800	85%	<u>26,200</u>	27,600	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>45,000</u>	52,800	85%	<u>29,300</u>	36,900	79%	<u>15,700</u>	15,900	99%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,900</u>	6,800	87%	<u>3,500</u>	4,500	78%	<u>2,400</u>	2,300	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>23,700</u>	30,400	78%	<u>17,900</u>	23,900	75%	<u>5,800</u>	6,500	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,400</u>	15,100	75%	<u>8,200</u>	11,500	71%	<u>3,200</u>	3,600	89%
NEXCO 集計					<u>37,600</u>	43,200	87%	<u>24,800</u>	29,800	83%	<u>12,900</u>	13,500	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,000</u>	50,400	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>55,500</u>	64,100	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,500</u>	35,500	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,800</u>	22,400	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>20,400</u>	24,000	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,000</u>	11,200	98%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,900</u>	31,200	77%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,300</u>	34,100	89%						
福岡圏 全体集計					<u>34,000</u>	38,700	88%						

トラカンに車種別機能なし