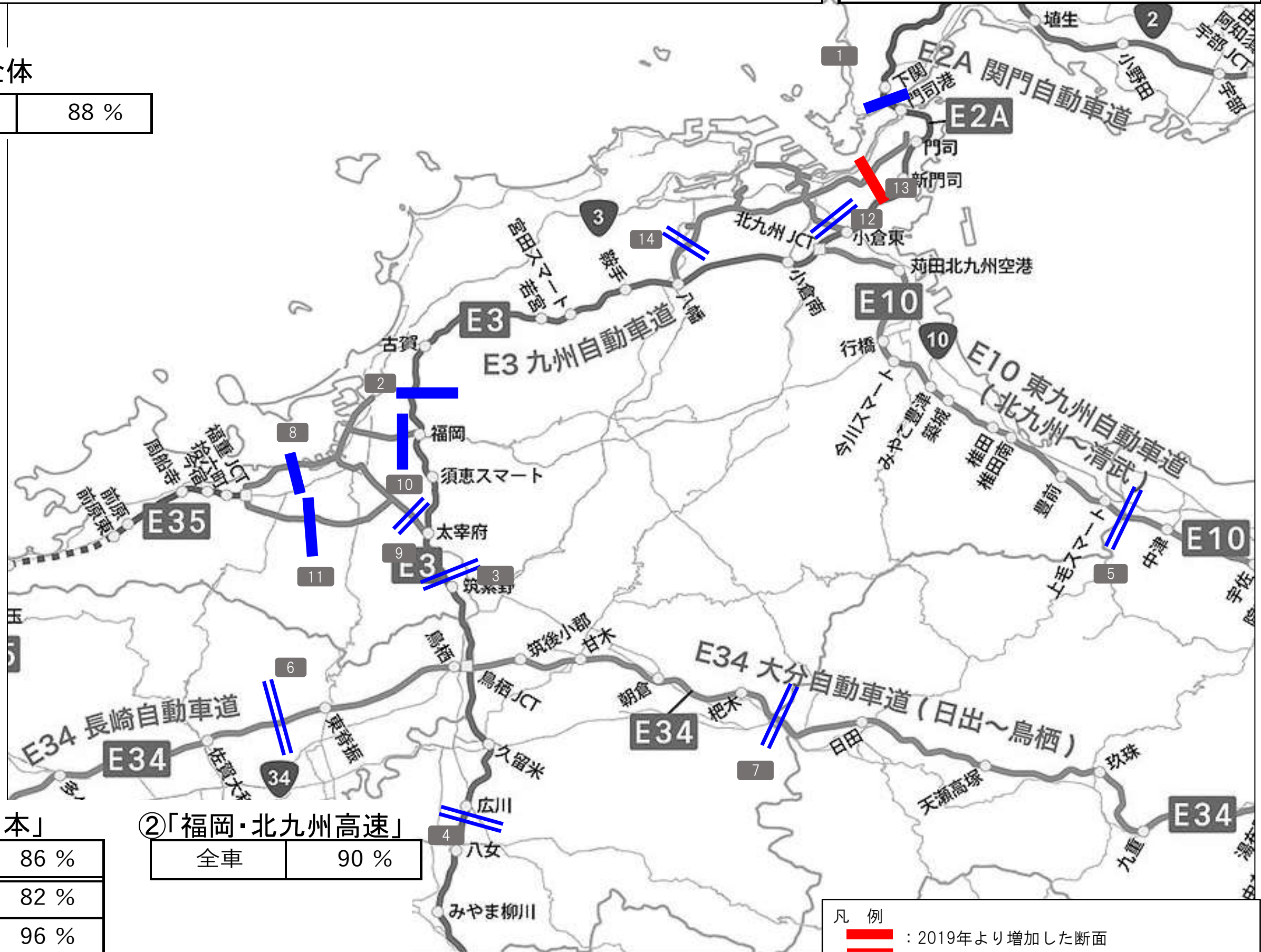


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月27日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	82 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年1月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					1月27日(木)	1月24日(木)	比	1月27日(木)	1月24日(木)	比	1月27日(木)	1月24日(木)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>32,300</u>	35,500	91%	<u>13,000</u>	15,200	86%	<u>19,300</u>	20,300	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>58,200</u>	64,000	91%	<u>40,400</u>	45,700	88%	<u>17,800</u>	18,300	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>87,800</u>	101,700	86%	<u>61,500</u>	74,000	83%	<u>26,300</u>	27,700	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>45,600</u>	54,500	84%	<u>29,800</u>	38,200	78%	<u>15,800</u>	16,300	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,800</u>	7,100	82%	<u>3,400</u>	4,700	72%	<u>2,400</u>	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>24,200</u>	30,500	79%	<u>18,200</u>	24,000	76%	<u>6,000</u>	6,500	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,100</u>	15,100	74%	<u>7,900</u>	11,500	69%	<u>3,200</u>	3,600	89%
NEXCO 集計					<u>37,900</u>	44,100	86%	<u>24,900</u>	30,500	82%	<u>13,000</u>	13,600	96%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>46,600</u>	50,700	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>57,000</u>	65,100	88%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,700</u>	36,100	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,200</u>	22,500	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,200</u>	24,800	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,200</u>	11,000	102%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,500</u>	31,300	78%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,900</u>	34,500	90%						
福岡圏 全体集計					<u>34,400</u>	39,300	88%						

トラカンに車種別機能なし