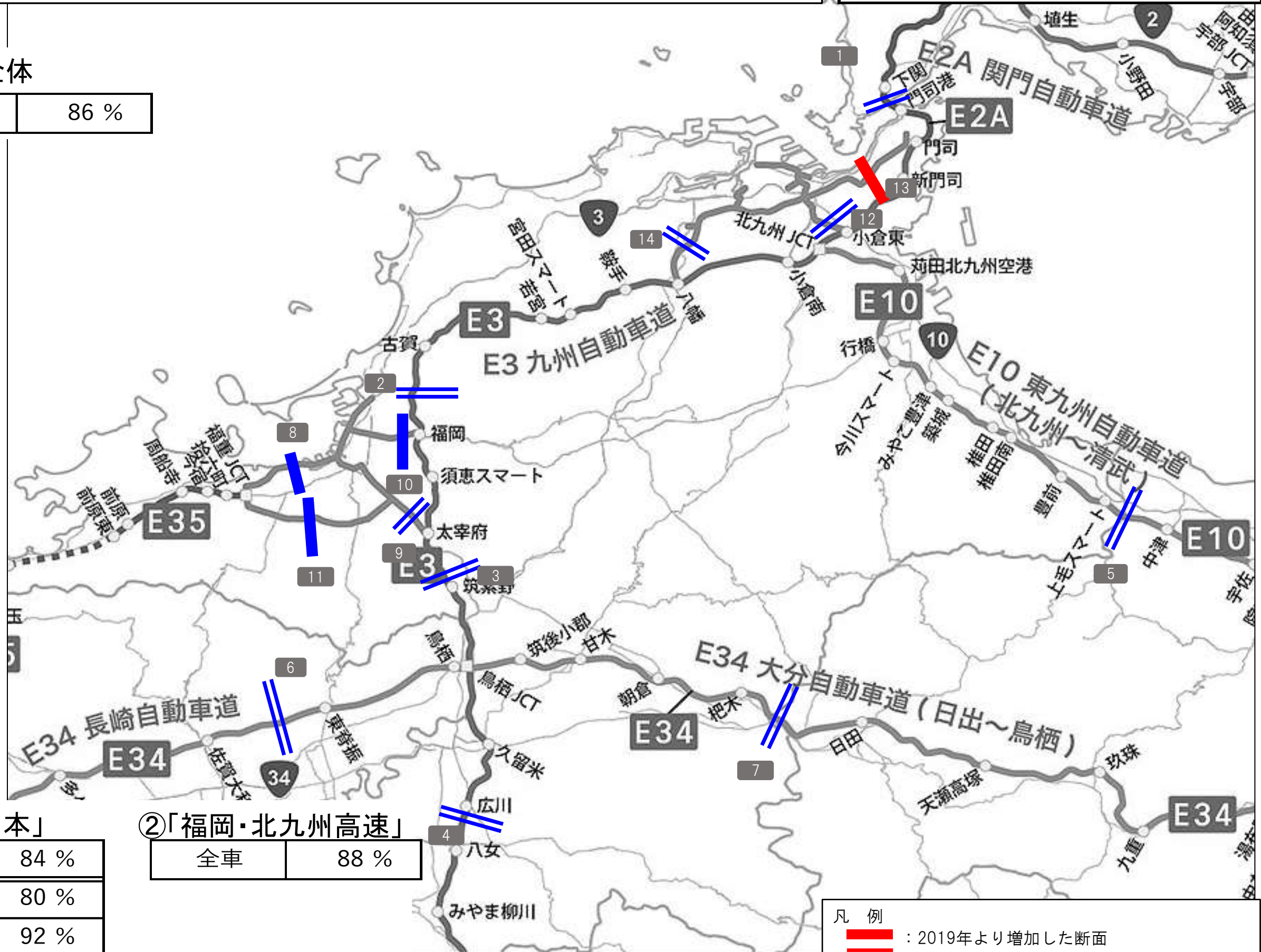


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月28日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	84 %
小型車	80 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年1月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					1月28日(金)	1月25日(金)	比	1月28日(金)	1月25日(金)	比	1月28日(金)	1月25日(金)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	31,900	36,600	87%	14,600	17,700	82%	17,300	18,900	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	58,300	67,200	87%	42,000	49,400	85%	16,300	17,800	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	90,300	107,100	84%	65,000	79,600	82%	25,300	27,500	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	47,400	58,200	81%	32,000	42,100	76%	15,400	16,100	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,000	7,700	78%	3,800	5,400	70%	2,200	2,300	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	25,700	31,400	82%	19,800	25,400	78%	5,900	6,000	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,100	16,500	73%	8,800	12,800	69%	3,300	3,700	89%
NEXCO 集計					38,800	46,400	84%	26,600	33,200	80%	12,200	13,200	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	48,900	52,700	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	58,700	69,100	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	35,000	38,500	91%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,400	24,000	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,100	26,100	85%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,700	11,500	102%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,800	33,500	77%						
福岡・北九州高速 集計					32,200	36,500	88%						
福岡圏 全体集計					35,500	41,400	86%						

トラカンに車種別機能なし