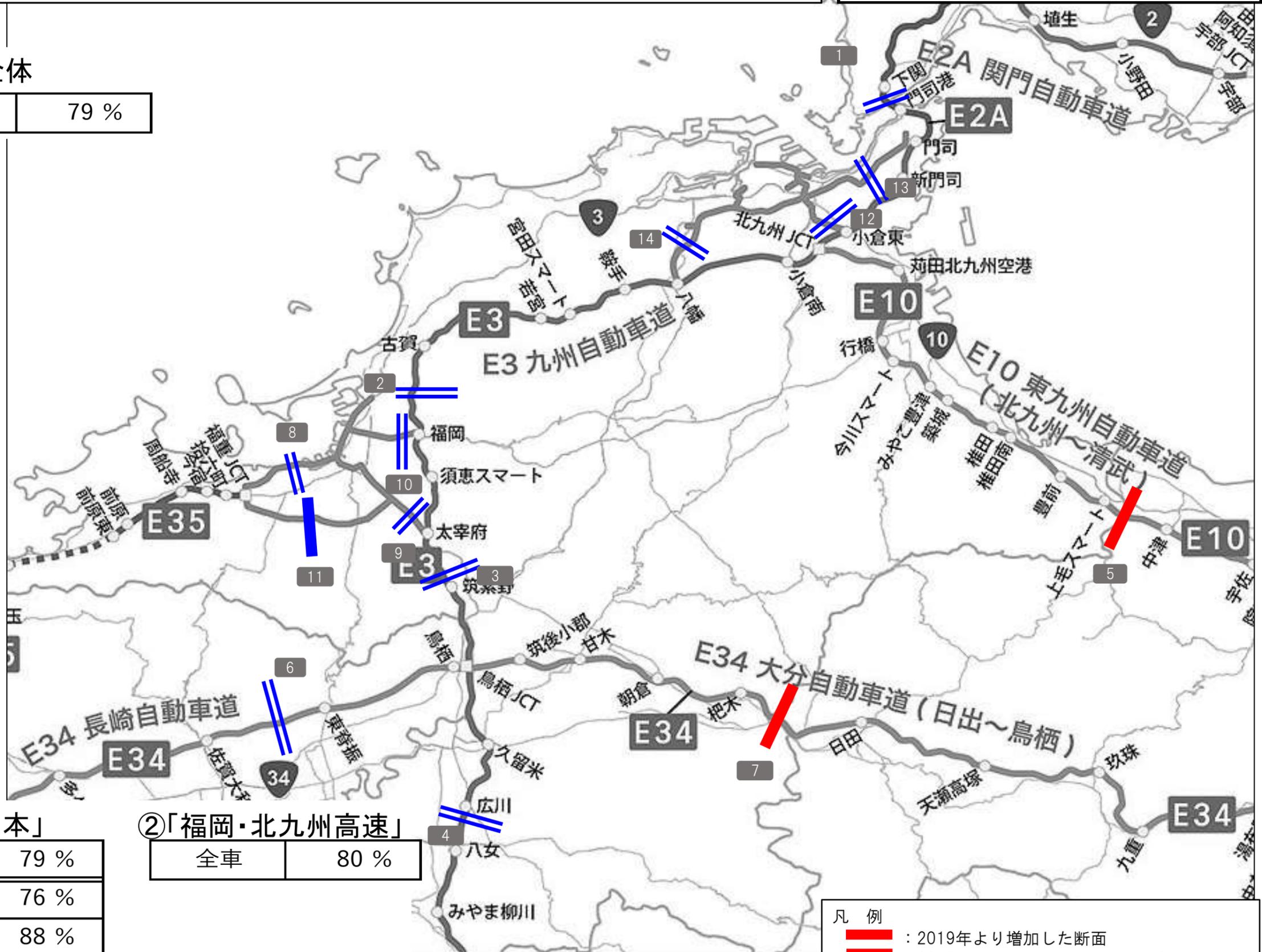


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月29日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	79 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	79 %
小型車	76 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	80 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年1月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対		
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年		
					1月29日(土)	1月26日(土)	比	1月29日(土)	1月26日(土)	比	1月29日(土)	1月26日(土)	比		
					①/②	③/④	⑤/⑥								
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】		
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	28,000	31,100	90%	15,800	17,600	90%	12,200	13,500	90%		
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	49,600	60,600	82%	37,700	46,900	80%	11,900	13,700	87%		
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	72,700	94,500	77%	54,700	73,700	74%	18,000	20,800	87%		
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	38,400	54,900	70%	27,900	42,900	65%	10,500	12,000	88%		
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5,900	5,400	109%	4,500	3,800	118%	1,400	1,600	88%		
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	21,600	32,600	66%	17,300	27,500	63%	4,300	5,100	84%		
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	11,700	11,000	106%	9,500	8,800	108%	2,200	2,200	100%		
NEXCO 集計					32,600	41,400	79%	23,900	31,600	76%	8,600	9,800	88%		
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	42,400	49,200	86%								
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	45,700	59,500	77%								
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	27,700	33,100	84%								
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,400	22,800	94%								
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	15,700	19,400	81%								
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	9,400	11,000	85%								
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	18,900	32,200	59%								
福岡・北九州高速 集計					25,900	32,500	80%								
福岡圏 全体集計					29,200	37,000	79%								

トラカンに車種別機能なし