

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月30日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	64 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	63 %
小型車	59 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	65 %
----	------

凡例

- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の2022年1月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					1月30日(日)	1月27日(日)	比	1月30日(日)	1月27日(日)	比	1月30日(日)	1月27日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	22,000	32,100	69%	13,800	23,100	60%	8,200	9,000	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	37,200	56,300	66%	30,200	48,500	62%	7,000	7,800	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	55,800	88,300	63%	45,800	76,700	60%	10,000	11,600	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	29,800	50,200	59%	23,800	43,700	54%	6,000	6,500	92%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5,000	6,900	72%	4,300	6,100	70%	700	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	17,300	32,000	54%	14,900	29,000	51%	2,400	3,000	80%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	10,500	15,700	67%	9,200	13,900	66%	1,300	1,800	72%
NEXCO 集計					25,400	40,200	63%	20,300	34,400	59%	5,100	5,800	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	32,200	48,300	67%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	34,600	55,700	62%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	20,300	29,500	69%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	16,100	20,700	78%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	10,600	16,100	66%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	6,900	9,500	73%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	13,800	25,800	53%						
福岡・北九州高速 集計					19,200	29,400	65%						
福岡圏 全体集計					22,300	34,800	64%						

トラカンに車種別機能なし