

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2022年1月30日～2月5日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

## 1. 「NEXCO3社+本四」※1

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 84 % |
| 小型車 | 79 % |
| 大型車 | 94 % |

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

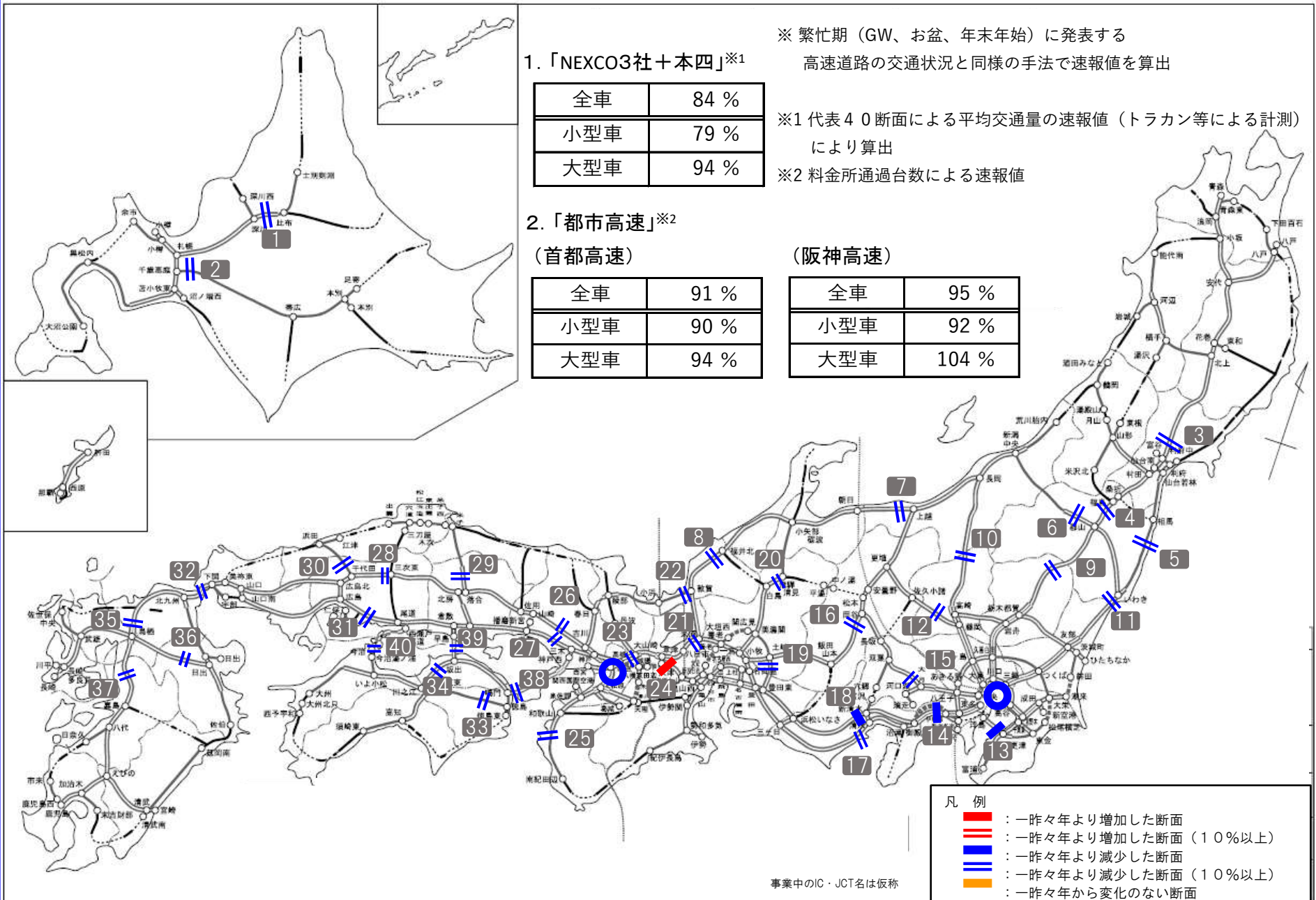
## 2. 「都市高速」※2

### （首都高速）

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 91 % |
| 小型車 | 90 % |
| 大型車 | 94 % |

### （阪神高速）

|     |       |
|-----|-------|
| 全車  | 95 %  |
| 小型車 | 92 %  |
| 大型車 | 104 % |



凡例

- : 一昨々年より増加した断面
- (赤) : 一昨々年より増加した断面（10%以上）
- (青) : 一昨々年より減少した断面
- (青) : 一昨々年より減少した断面（10%以上）
- (黄) : 一昨々年から変化のない断面

## 2022年1月30日～2月5日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

| No | 区分      | 都道府県名      | 路線名          | 箇所名            | 2022年①                            | 2019年②                            | 対<br>2019年<br>比<br>①/② | 2022年③ | 2019年④ | 対<br>2019年<br>比<br>③/④ | 2022年⑤                            | 2019年⑥                            | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥ |
|----|---------|------------|--------------|----------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------|--------|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------------|
|    |         |            |              |                | (台/日)<br>1月30日(日)<br>～<br>2月5日(土) | (台/日)<br>1月27日(日)<br>～<br>2月2日(土) |                        | (全車)   | (全車)   |                        | (台/日)<br>1月30日(日)<br>～<br>2月5日(土) | (台/日)<br>1月27日(日)<br>～<br>2月2日(土) |                        |
| 1  | 北海道     | 北海道        | E5道央道        | 深川～旭川鷹栖        | 4,600                             | 6,500                             | 71%                    | 3,300  | 5,100  | 65%                    | 1,300                             | 1,400                             | 93%                    |
| 2  |         | 北海道        | E38道東道       | 千歳恵庭JCT～千歳東    | 2,700                             | 3,500                             | 77%                    | 2,100  | 2,900  | 72%                    | 600                               | 600                               | 100%                   |
| 3  | 東北      | 宮城県        | E4東北道        | 富谷JCT～大和       | 27,700                            | 34,100                            | 81%                    | 17,900 | 23,400 | 76%                    | 9,800                             | 10,700                            | 92%                    |
| 4  |         | 福島県        | E4東北道        | 福島西～福島松川スマート   | 28,000                            | 33,200                            | 84%                    | 16,300 | 20,700 | 79%                    | 11,700                            | 12,500                            | 94%                    |
| 5  |         | 福島県        | E6常磐道        | 南相馬鹿島スマート～南相馬  | 9,700                             | 11,800                            | 82%                    | 6,400  | 8,600  | 74%                    | 3,300                             | 3,200                             | 103%                   |
| 6  | 福島県     | E49磐越道     | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | 9,700          | 12,600                            | 77%                               | 7,000                  | 9,700  | 72%    | 2,700                  | 2,900                             | 93%                               |                        |
| 7  | 北陸      | 富山県・新潟県    | E8北陸道        | 朝日～親不知         | 7,400                             | 9,300                             | 80%                    | 2,900  | 4,200  | 69%                    | 4,500                             | 5,100                             | 88%                    |
| 8  |         | 福井県        | E8北陸道        | 福井～鯖江          | 18,900                            | 23,900                            | 79%                    | 11,200 | 15,300 | 73%                    | 7,700                             | 8,600                             | 90%                    |
| 9  | 関東      | 栃木県        | E4東北道        | 黒磯板室～那須        | 19,900                            | 23,800                            | 84%                    | 10,100 | 13,300 | 76%                    | 9,800                             | 10,500                            | 93%                    |
| 10 |         | 新潟県        | E17関越道       | 水上～湯沢          | 12,100                            | 14,700                            | 82%                    | 7,200  | 9,500  | 76%                    | 4,900                             | 5,200                             | 94%                    |
| 11 |         | 茨城県        | E6常磐道        | 高萩～北茨城         | 14,200                            | 17,600                            | 81%                    | 7,100  | 10,100 | 70%                    | 7,100                             | 7,500                             | 95%                    |
| 12 |         | 群馬県        | E18上信越道      | 松井田妙義～碓氷軽井沢    | 18,300                            | 21,300                            | 86%                    | 10,800 | 13,000 | 83%                    | 7,500                             | 8,300                             | 90%                    |
| 13 |         | 神奈川県・千葉県   | CA東京湾アクアライン  | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 42,300                            | 42,700                            | 99%                    | 32,300 | 32,000 | 101%                   | 10,000                            | 10,700                            | 93%                    |
| 14 |         | 神奈川県       | E1東名         | 秦野中井～大井松田      | 80,000                            | 85,900                            | 93%                    | 42,700 | 47,700 | 90%                    | 37,300                            | 38,200                            | 98%                    |
| 15 |         | 山梨県        | E20中央道       | 栢横湖～上野原        | 35,800                            | 42,100                            | 85%                    | 25,900 | 32,100 | 81%                    | 9,900                             | 10,000                            | 99%                    |
| 16 |         | 長野県        | E19中央道       | 伊那～小黒川スマート     | 24,500                            | 31,000                            | 79%                    | 14,400 | 20,000 | 72%                    | 10,100                            | 11,000                            | 92%                    |
| 17 | 東海      | 静岡県        | E1東名         | 静岡～焼津          | 39,100                            | 46,100                            | 85%                    | 15,500 | 19,300 | 80%                    | 23,600                            | 26,800                            | 88%                    |
| 18 |         | 静岡県        | E1A新東名       | 新静岡～静岡SAスマート   | 38,600                            | 41,100                            | 94%                    | 16,200 | 18,200 | 89%                    | 22,400                            | 22,900                            | 98%                    |
| 19 |         | 岐阜県        | C3東海環状道      | 土岐南多治見～土岐JCT   | 13,200                            | 16,400                            | 80%                    | 9,200  | 12,200 | 75%                    | 4,000                             | 4,200                             | 95%                    |
| 20 |         | 岐阜県        | E41東海北陸道     | 飛騨清見～白川郷       | 3,700                             | 4,700                             | 79%                    | 2,200  | 3,200  | 69%                    | 1,500                             | 1,500                             | 100%                   |
| 21 | 近畿      | 滋賀県        | E1名神         | 彦根～八日市         | 30,900                            | 43,200                            | 72%                    | 16,300 | 24,500 | 67%                    | 14,600                            | 18,700                            | 78%                    |
| 22 |         | 福井県        | E27舞鶴若狭道     | 若狭美浜～若狭三方      | 4,700                             | 5,500                             | 85%                    | 2,900  | 3,600  | 81%                    | 1,800                             | 1,900                             | 95%                    |
| 23 |         | 京都府/大阪府    | E1名神         | 大山崎JCT～高槻JCT   | 93,600                            | 107,600                           | 87%                    | 57,200 | 68,900 | 83%                    | 36,400                            | 38,700                            | 94%                    |
| 24 |         | 滋賀県        | E1A新名神       | 甲南～信楽          | 40,100                            | 38,300                            | 105%                   | 19,300 | 18,300 | 105%                   | 20,800                            | 20,000                            | 104%                   |
| 25 |         | 和歌山県       | E42阪和道       | みなべ～南紀田辺       | 9,300                             | 11,900                            | 78%                    | 8,300  | 10,800 | 77%                    | 1,000                             | 1,100                             | 91%                    |
| 26 |         | 兵庫県        | E2A中国道       | 加西～福崎          | 13,300                            | 16,000                            | 83%                    | 7,100  | 9,500  | 75%                    | 6,200                             | 6,500                             | 95%                    |
| 27 |         | 兵庫県        | E2山陽道        | 加古川北～山陽姫路東     | 33,500                            | 38,900                            | 86%                    | 15,000 | 19,600 | 77%                    | 18,500                            | 19,300                            | 96%                    |
| 28 | 中国      | 広島県        | E2A中国道       | 三次東JCT～三次      | 5,700                             | 7,400                             | 77%                    | 3,000  | 4,500  | 67%                    | 2,700                             | 2,900                             | 93%                    |
| 29 |         | 岡山県        | E73米子道       | 久世～湯原          | 5,200                             | 7,000                             | 74%                    | 3,400  | 5,000  | 68%                    | 1,800                             | 2,000                             | 90%                    |
| 30 |         | 広島県        | E74浜田道       | 千代田JCT～大朝      | 2,500                             | 4,400                             | 57%                    | 1,800  | 3,600  | 50%                    | 700                               | 800                               | 88%                    |
| 31 |         | 広島県        | E2山陽道        | 高屋JCT～西条       | 33,200                            | 40,100                            | 83%                    | 17,200 | 23,600 | 73%                    | 16,000                            | 16,500                            | 97%                    |
| 32 | 山口県・福岡県 | E2A関門道     | 下関～門司港       | 28,400         | 33,700                            | 84%                               | 13,100                 | 17,000 | 77%    | 15,300                 | 16,700                            | 92%                               |                        |
| 33 | 四国      | 徳島県        | E32徳島道       | 土成～脇町          | 5,800                             | 7,800                             | 74%                    | 4,400  | 6,200  | 71%                    | 1,400                             | 1,600                             | 88%                    |
| 34 |         | 香川県        | E11高松道       | さぬき豊中～大野原      | 15,400                            | 20,100                            | 77%                    | 10,500 | 15,300 | 69%                    | 4,900                             | 4,800                             | 102%                   |
| 35 | 九州      | 福岡県        | E3九州道        | 太宰府～筑紫野        | 77,300                            | 96,200                            | 80%                    | 55,700 | 72,600 | 77%                    | 21,600                            | 23,600                            | 92%                    |
| 36 |         | 大分県        | E34大分道       | 九重～湯布院         | 9,800                             | 12,900                            | 76%                    | 7,600  | 10,500 | 72%                    | 2,200                             | 2,400                             | 92%                    |
| 37 |         | 熊本県        | E3九州道        | 菊水～植木          | 27,100                            | 35,800                            | 76%                    | 18,100 | 26,600 | 68%                    | 9,000                             | 9,200                             | 98%                    |
| 38 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北     | 15,600         | 20,500                            | 76%                               | 9,300                  | 13,500 | 69%    | 6,300                  | 7,000                             | 90%                               |                        |
| 39 | 本四道路    | 岡山県・香川県    | E30瀬戸中央道     | 児島～坂出北         | 14,800                            | 19,000                            | 78%                    | 8,500  | 12,700 | 67%                    | 6,300                             | 6,300                             | 100%                   |
| 40 | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道    | 生口島南～大三島     | 4,500          | 5,900                             | 76%                               | 3,300                  | 4,300  | 77%    | 1,200                  | 1,600                             | 75%                               |                        |
| 合計 |         |            |              |                | 23,100                            | 27,400                            | 84%                    | 13,600 | 17,300 | 79%                    | 9,500                             | 10,100                            | 94%                    |

|    |      |     |         |         |     |         |         |     |         |         |      |
|----|------|-----|---------|---------|-----|---------|---------|-----|---------|---------|------|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | 898,500 | 989,100 | 91% | 677,900 | 755,000 | 90% | 220,600 | 234,100 | 94%  |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | 643,400 | 677,900 | 95% | 480,200 | 521,100 | 92% | 163,200 | 156,800 | 104% |