

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年2月1日(火)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	85 %
小型車	78 %
大型車	95 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

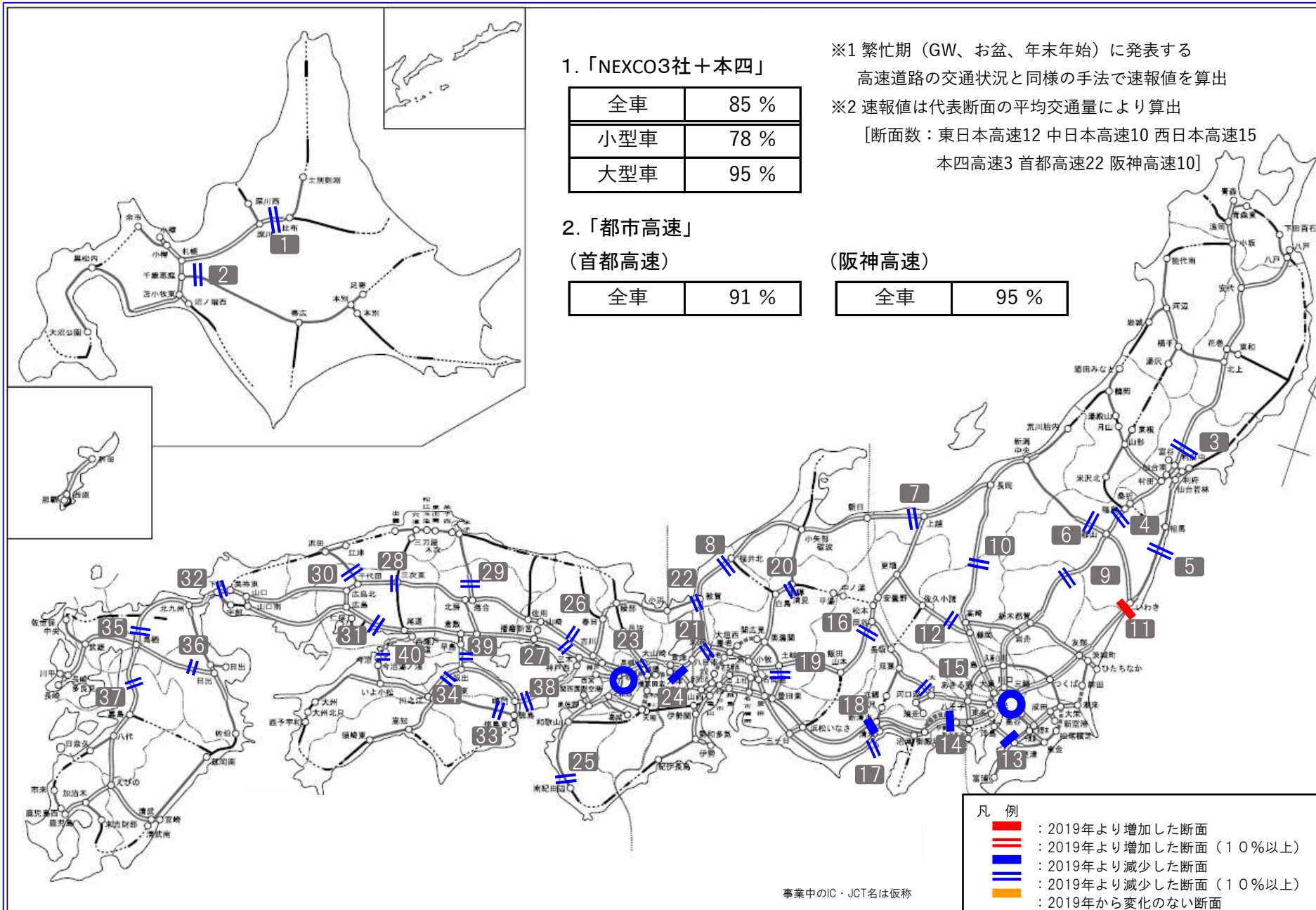
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	91 %
----	------

（阪神高速）

全車	95 %
----	------



凡 例
■ : 2019年より増加した断面
■ : 2019年より増加した断面（10%以上）
■ : 2019年より減少した断面
■ : 2019年より減少した断面（10%以上）
■ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年2月1日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月1日(火)	(台/日) 1月29日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月1日(火)	(台/日) 1月29日(火)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	4,200	6,800	62%	2,900	5,200	56%	1,300	1,600	81%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,500	3,700	68%	1,800	3,100	58%	700	600	117%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	29,700	36,100	82%	18,100	23,200	78%	11,600	12,900	90%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	29,700	35,400	84%	15,700	20,300	77%	14,000	15,100	93%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,300	12,200	84%	6,400	8,300	77%	3,900	3,900	100%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	9,000	12,000	75%	5,900	8,500	69%	3,100	3,500	89%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	親不知～糸魚川	8,300	9,300	89%	2,500	3,200	78%	5,800	6,100	95%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	21,100	25,200	84%	11,400	14,700	78%	9,700	10,500	92%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	20,300	23,900	85%	8,300	10,800	77%	12,000	13,100	92%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	11,000	12,400	89%	5,100	6,000	85%	5,900	6,400	92%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	14,300	13,400	107%	6,300	6,600	95%	8,000	6,800	118%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	16,600	19,200	86%	7,400	9,200	80%	9,200	10,000	92%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	38,500	40,100	96%	27,400	27,600	99%	11,100	12,500	89%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	82,400	87,600	94%	36,400	40,800	89%	46,000	46,800	98%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	33,300	40,200	83%	21,100	27,900	76%	12,200	12,300	99%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	26,300	32,600	81%	13,500	18,700	72%	12,800	13,900	92%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	42,700	49,300	87%	15,900	19,700	81%	26,800	29,600	91%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	40,800	42,600	96%	14,700	16,300	90%	26,100	26,300	99%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	13,300	15,600	85%	8,200	10,300	80%	5,100	5,300	96%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,500	4,200	83%	1,800	2,500	72%	1,700	1,700	100%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	33,900	41,600	81%	15,300	20,300	75%	18,600	21,300	87%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	5,200	6,000	87%	2,900	3,500	83%	2,300	2,500	92%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,600	115,200	87%	56,100	67,600	83%	44,500	47,600	93%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	42,200	44,100	96%	15,100	17,600	86%	27,100	26,500	102%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	8,500	11,000	77%	7,400	9,700	76%	1,100	1,300	85%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,300	17,200	83%	6,500	8,800	74%	7,800	8,400	93%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,500	42,800	88%	14,300	18,600	77%	23,200	24,200	96%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	6,200	8,300	75%	2,900	4,500	64%	3,300	3,800	87%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,100	6,500	78%	3,000	4,200	71%	2,100	2,300	91%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,500	3,800	66%	1,600	2,900	55%	900	900	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	35,900	42,800	84%	16,400	22,900	72%	19,500	19,900	98%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	30,200	34,400	88%	12,100	14,700	82%	18,100	19,700	92%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	5,800	8,100	72%	4,200	6,200	68%	1,800	1,900	84%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	16,000	20,600	78%	10,100	15,000	67%	5,900	5,600	105%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	80,300	100,300	80%	54,900	73,000	75%	25,400	27,300
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	9,600	12,700	76%	7,000	10,200	69%	2,600	2,500	104%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	27,300	36,300	75%	16,800	25,500	66%	10,500	10,800	97%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	15,700	19,800	79%	8,100	11,500	70%	7,600	8,300	92%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	15,400	18,900	81%	7,800	11,300	69%	7,600	7,600	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,300	5,500	78%	2,800	3,600	78%	1,500	1,900	79%
合計					23,900	28,000	85%	12,400	15,900	78%	11,500	12,100	95%

41	首都高速	全路線	78,300	86,400	91%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	48,100	50,800	95%							