

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年2月5日(土)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	73 %
小型車	68 %
大型車	87 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

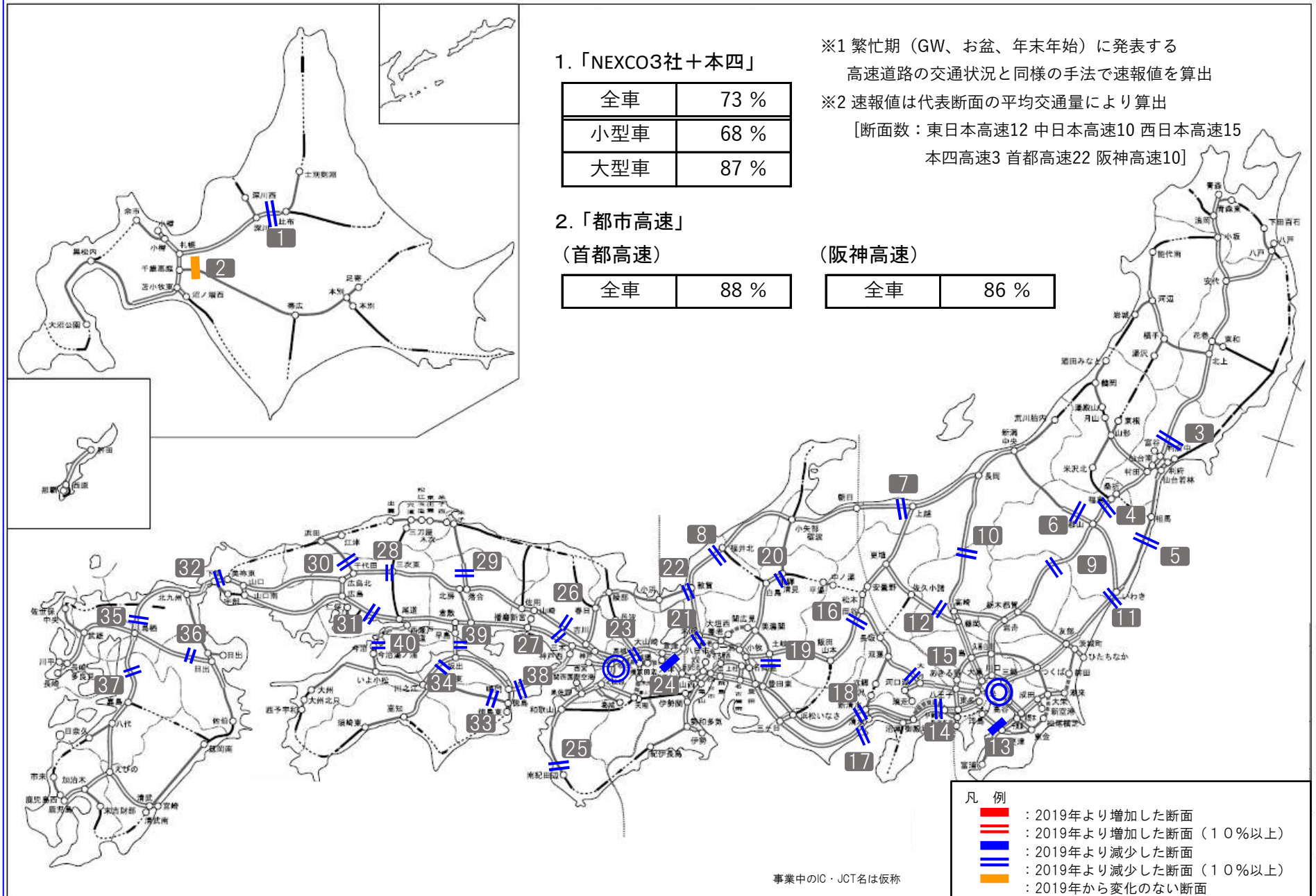
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	88 %
----	------

（阪神高速）

全車	86 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

凡例

- : 2019年より増加した断面
- ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
- ▨ : 2019年より減少した断面
- ▨ : 2019年より減少した断面（10%以上）
- ▨ : 2019年から変化のない断面

2022年2月5日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月5日(土)	(台/日) 2月2日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月5日(土)	(台/日) 2月2日(土)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	4,800	7,100	68%	3,600	5,700	63%	1,200	1,400	86%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	2,700	2,700	100%	2,200	2,300	96%	500	400	125%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	22,600	31,900	71%	15,200	23,600	64%	7,400	8,300	89%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	22,900	30,600	75%	14,600	21,400	68%	8,300	9,200	90%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	8,700	11,500	76%	6,400	9,200	70%	2,300	2,300	100%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	9,700	14,400	67%	7,800	12,000	65%	1,900	2,400	79%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	親不知～糸魚川	5,300	9,400	56%	2,800	6,100	46%	2,500	3,300	76%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	12,900	23,400	55%	8,500	17,400	49%	4,400	6,000	73%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	18,700	25,200	74%	12,300	18,200	68%	6,400	7,000	91%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	14,600	21,400	68%	11,200	17,900	63%	3,400	3,500	97%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	13,200	19,000	69%	8,300	12,800	65%	4,900	6,200	79%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	19,900	27,100	73%	15,700	21,000	75%	4,200	6,100	69%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,800	52,600	95%	41,900	44,200	95%	7,900	8,400	94%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	77,200	87,200	89%	53,300	62,300	86%	23,900	24,900	96%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,000	50,200	82%	34,800	42,800	81%	6,200	7,400	84%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	19,300	30,100	64%	14,000	22,900	61%	5,300	7,200	74%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	31,900	43,500	73%	13,300	19,300	69%	18,600	24,200	77%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	33,200	39,100	85%	17,300	21,900	79%	15,900	17,200	92%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	11,600	18,700	62%	9,400	16,300	58%	2,200	2,400	92%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,500	5,500	64%	2,400	4,300	56%	1,100	1,200	92%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	15,300	44,300	35%	9,300	32,700	28%	6,000	11,600	52%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	3,600	5,400	67%	2,400	4,200	57%	1,200	1,200	100%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	81,100	107,200	76%	57,100	80,500	71%	24,000	26,700	90%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	38,300	42,300	91%	21,600	27,600	78%	16,700	14,700	114%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,100	15,800	64%	9,200	14,900	62%	900	900	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,300	16,500	68%	7,800	12,200	64%	3,500	4,300	81%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	28,100	37,000	76%	15,500	23,700	65%	12,600	13,300	95%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	3,900	7,600	51%	2,500	5,500	45%	1,400	2,100	67%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,500	9,600	57%	4,000	7,900	51%	1,500	1,700	88%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,400	6,500	37%	1,800	5,800	31%	600	700	86%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	30,000	39,900	75%	17,400	27,100	64%	12,600	12,800	98%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	26,200	35,500	74%	14,400	22,000	65%	11,800	13,500	87%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	5,300	8,500	62%	4,200	7,200	58%	1,100	1,300	85%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	14,000	21,100	66%	10,300	17,400	59%	3,700	3,700	100%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	72,000	94,500	76%	54,000	74,200	73%	18,000	20,300
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	9,300	14,900	62%	7,500	12,800	59%	1,800	2,100	86%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	26,400	37,100	71%	19,100	29,100	66%	7,300	8,000	91%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	14,700	23,400	63%	11,000	18,600	59%	3,700	4,800	77%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	13,800	21,100	65%	9,600	16,400	59%	4,200	4,700	89%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,600	7,500	61%	3,900	6,200	63%	700	1,300	54%
合計					20,900	28,700	73%	14,400	21,200	68%	6,500	7,500	87%

41	首都高速	全路線	73,900	84,400	88%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	40,100	46,800	86%							