

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年2月6日(日)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	69 %
小型車	64 %
大型車	87 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

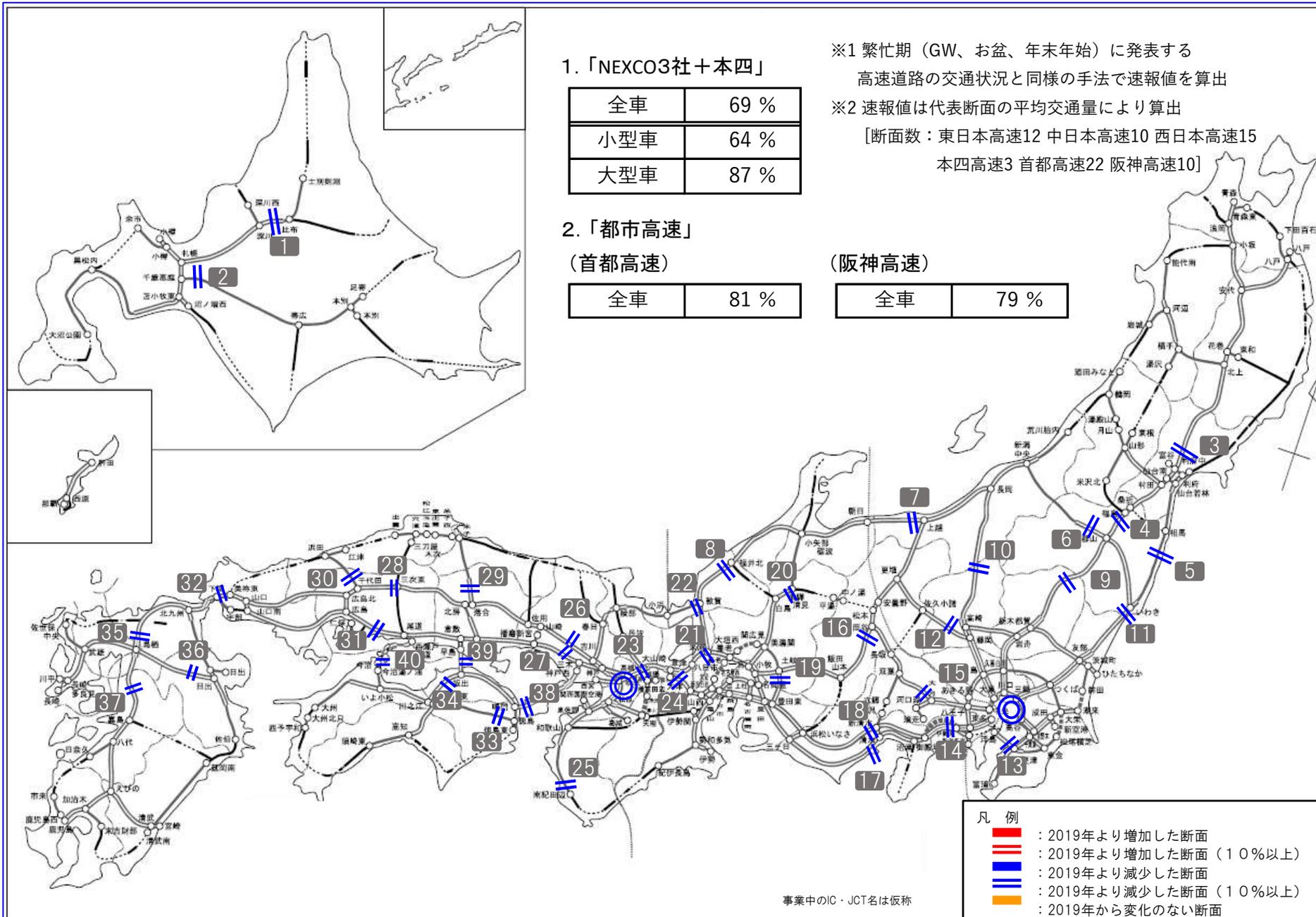
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	81 %
----	------

（阪神高速）

全車	79 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▨ : 2019年より減少した断面
 - : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

2022年2月6日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月6日(日)	(台/日) 2月3日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 2月6日(日)	(台/日) 2月3日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	3,800	6,900	55%	3,000	5,900	51%	800	1,000	80%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	1,900	3,600	53%	1,600	3,300	48%	300	300	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	17,200	27,500	63%	12,200	22,000	55%	5,000	5,500	91%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	18,300	28,000	65%	12,300	21,400	57%	6,000	6,600	91%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	7,400	10,100	73%	5,700	8,600	66%	1,700	1,500	113%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	8,600	14,700	59%	7,200	12,900	56%	1,400	1,800	78%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	親不知～糸魚川	4,700	10,500	45%	2,700	7,300	37%	2,000	3,200	63%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	10,000	20,400	49%	6,600	17,200	38%	3,400	3,200	106%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	17,200	25,000	69%	12,000	19,800	61%	5,200	5,200	100%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,400	20,900	64%	10,300	18,100	57%	3,100	2,800	111%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	12,000	18,500	65%	8,100	13,400	60%	3,900	5,100	76%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	19,500	27,300	71%	16,600	22,800	73%	2,900	4,500	64%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,100	49,700	89%	39,800	45,000	88%	4,300	4,700	91%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	67,400	78,200	86%	50,200	61,900	81%	17,200	16,300	106%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	36,600	48,000	76%	33,300	43,500	77%	3,300	4,500	73%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	15,800	26,900	59%	12,400	21,800	57%	3,400	5,100	67%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	26,100	37,400	70%	11,100	17,700	63%	15,000	19,700	76%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	30,900	37,100	83%	16,800	22,100	76%	14,100	15,000	94%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	9,100	16,300	56%	7,900	15,000	53%	1,200	1,300	92%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	2,900	6,000	48%	2,100	5,000	42%	800	1,000	80%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	17,800	38,900	46%	13,100	31,200	42%	4,700	7,700	61%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	2,500	5,100	49%	1,700	4,100	41%	800	1,000	80%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	65,000	90,000	72%	48,300	71,500	68%	16,700	18,500	90%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	33,800	39,400	86%	20,800	28,100	74%	13,000	11,300	115%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,000	16,300	55%	8,600	15,800	54%	400	500	80%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	9,000	14,700	61%	6,900	11,700	59%	2,100	3,000	70%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	24,100	33,300	72%	14,500	23,300	62%	9,600	10,000	96%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	3,200	6,700	48%	2,300	5,100	45%	900	1,600	56%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	5,200	8,200	63%	4,200	7,100	59%	1,000	1,100	91%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	2,300	4,900	47%	1,900	4,500	42%	400	400	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	25,200	35,200	72%	16,100	25,600	63%	9,100	9,600	95%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	21,100	30,600	69%	12,900	21,300	61%	8,200	9,300	88%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	4,600	8,200	56%	3,900	7,200	54%	700	1,000	70%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	11,900	20,300	59%	9,600	17,900	54%	2,300	2,400	96%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	55,300	78,500	70%	45,700	66,900	68%	9,600	11,600
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	8,300	14,100	59%	7,300	12,600	58%	1,000	1,500	67%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	20,900	32,000	65%	16,800	27,400	61%	4,100	4,600	89%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	14,500	23,700	61%	11,300	19,700	57%	3,200	4,000	80%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	12,000	19,500	62%	9,300	16,500	56%	2,700	3,000	90%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	4,500	6,700	67%	4,100	5,700	72%	400	1,000	40%
合計					17,900	26,000	69%	13,300	20,700	64%	4,600	5,300	87%

41	首都高速	全路線	55,000	67,700	81%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	28,500	36,200	79%							