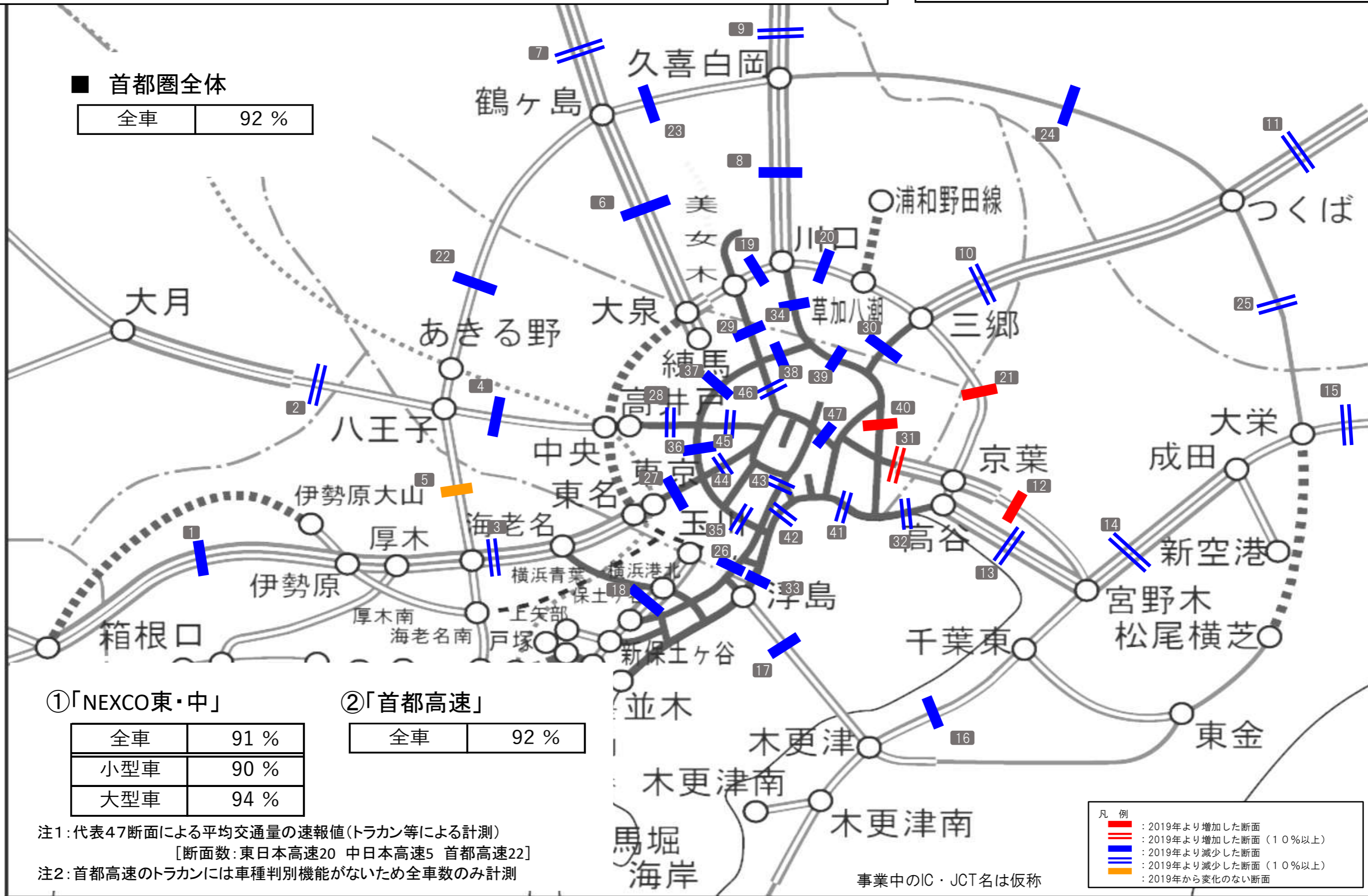


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月31日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	92 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 2019年より増加した断面
- = : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- = : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年1月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月31日(月)	(台/日) 1月28日(月)		(台/日) 1月31日(月)	(台/日) 1月28日(月)		(台/日) 1月31日(月)	(台/日) 1月28日(月)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	77,500	82,700	94%	38,600	42,600	91%	38,900	40,100	97%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	33,100	37,500	88%	22,400	27,900	80%	10,700	9,600	111%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	93,300	116,000	80%	63,200	70,000	90%	30,100	46,000	65%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	54,400	59,300	92%	45,700	50,500	90%	8,700	8,800	99%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	71,800	72,100	100%	40,900	41,600	98%	30,900	30,500	101%
中日本 集計					66,000	73,500	90%	42,200	46,500	91%	23,900	27,000	89%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	78,500	84,800	93%	54,800	60,900	90%	23,700	23,900	99%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	60,100	71,300	84%	41,500	50,700	82%	18,600	20,600	90%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	83,400	90,000	93%	55,600	61,100	91%	27,800	28,900	96%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	54,600	63,900	85%	32,500	38,800	84%	22,100	25,100	88%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	44,600	50,900	88%	27,600	32,800	84%	17,000	18,100	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	47,500	54,800	87%	30,500	36,700	83%	17,000	18,100	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	105,200	102,600	103%	83,700	83,200	101%	21,500	19,400	111%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	76,300	91,700	83%	51,900	64,200	81%	24,400	27,500	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	35,900	48,400	74%	23,600	33,600	70%	12,300	14,800	83%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,100	13,200	84%	6,900	8,900	78%	4,200	4,300	98%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	31,900	34,600	92%	24,900	27,400	91%	7,000	7,200	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	40,100	40,800	98%	28,200	28,300	100%	11,900	12,500	95%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	76,900	84,600	91%	71,100	77,900	91%	5,800	6,700	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	70,700	73,500	96%	57,100	60,600	94%	13,600	12,900	105%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	82,400	87,900	94%	61,500	67,400	91%	20,900	20,500	102%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	62,700	61,700	102%	40,900	41,500	99%	21,800	20,200	108%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	56,700	60,400	94%	27,800	31,200	89%	28,900	29,200	99%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	51,700	53,100	97%	27,600	29,300	94%	24,100	23,800	101%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	15,800	16,900	93%	9,300	10,600	88%	6,500	6,300	103%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,200	15,600	85%	8,300	10,500	79%	4,900	5,100	96%
東日本 集計					55,000	60,000	92%	38,300	42,800	89%	16,700	17,300	97%
NEXCO 集計					57,200	62,700	91%	39,000	43,500	90%	18,100	19,200	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	78,300	83,700	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,700	69,300	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	65,600	75,400	87%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,300	48,200	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	70,100	74,300	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	51,800	44,800	116%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	67,400	79,300	85%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,900	94,400	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	55,700	59,600	93%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	48,400	53,600	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	83,400	88,300	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,200	84,800	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	63,600	67,400	94%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	78,900	82,700	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,600	68,700	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	134,800	151,900	89%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	113,500	129,900	87%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	105,000	129,800	81%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	65,600	72,800	90%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	62,900	74,600	84%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	71,500	81,400	88%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	119,700	127,500	94%							
首都高 集計					77,000	83,700	92%						
首都圏 全体集計					66,500	72,600	92%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計