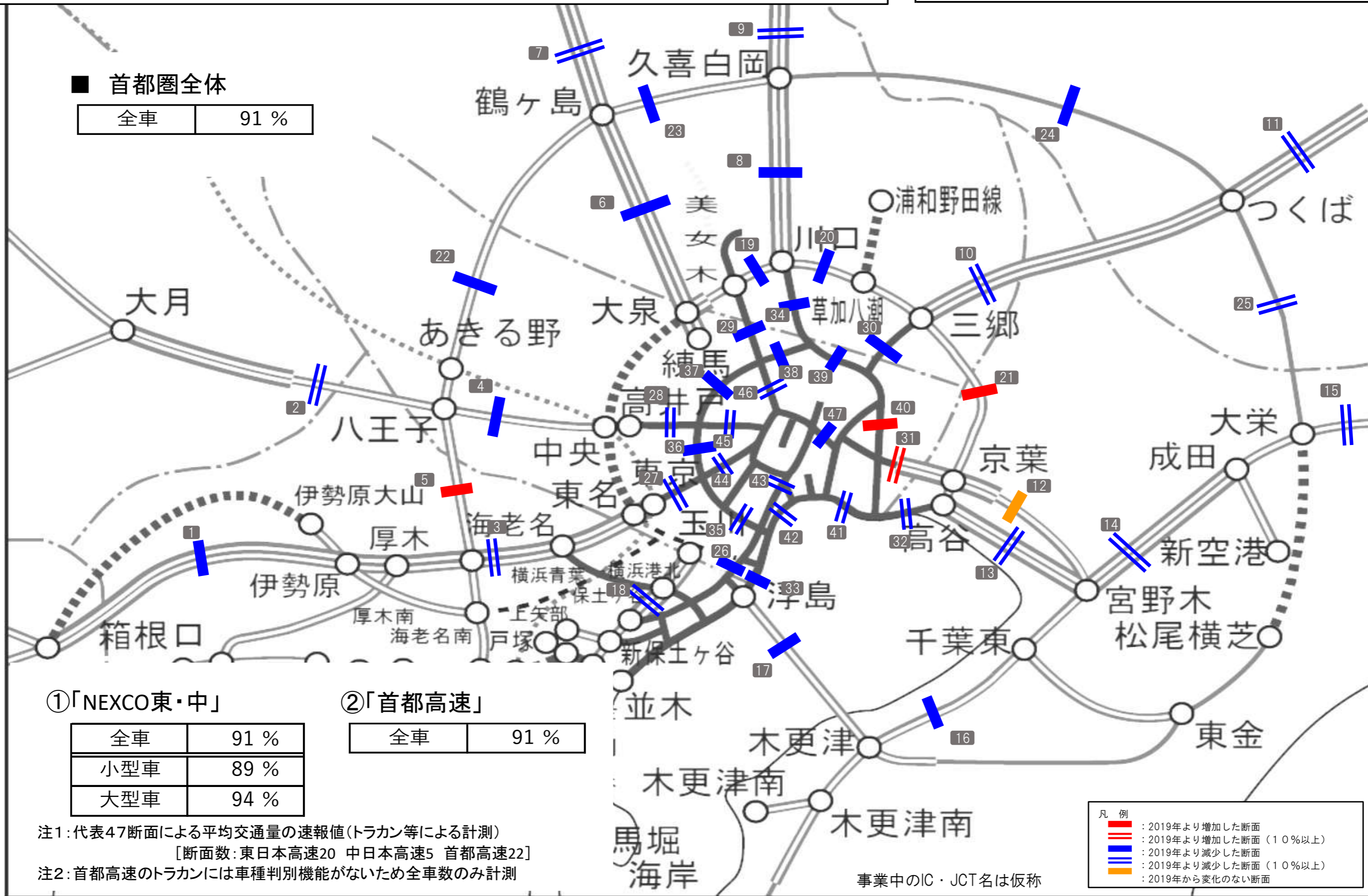


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月1日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	91 %
小型車	89 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 2019年より増加した断面
— (thick)	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
— (thick)	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年2月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月1日(火)	(台/日) 1月29日(火)		(台/日) 2月1日(火)	(台/日) 1月29日(火)		(台/日) 2月1日(火)	(台/日) 1月29日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	82,400	87,600	94%	36,400	40,800	89%	46,000	46,800	98%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	33,300	40,200	83%	21,100	27,900	76%	12,200	12,300	99%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	96,700	120,600	80%	64,300	69,700	92%	32,400	50,900	64%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	54,500	59,900	91%	45,300	50,300	90%	9,200	9,600	96%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,400	74,700	104%	44,400	42,800	104%	33,000	31,900	103%
中日本 集計					68,900	76,600	90%	42,300	46,300	91%	26,600	30,300	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	79,200	83,600	95%	54,300	58,700	93%	24,900	24,900	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	60,900	70,400	87%	40,700	48,500	84%	20,200	21,900	92%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	85,400	92,100	93%	55,500	61,500	90%	29,900	30,600	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	55,800	65,700	85%	31,300	38,400	82%	24,500	27,300	90%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	45,200	52,500	86%	27,300	33,800	81%	17,900	18,700	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	47,300	57,500	82%	29,400	38,100	77%	17,900	19,400	92%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	105,200	105,600	100%	82,900	85,300	97%	22,300	20,300	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	78,200	92,400	85%	52,200	63,700	82%	26,000	28,700	91%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,000	49,800	74%	24,000	34,200	70%	13,000	15,600	83%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,400	13,200	86%	7,000	8,700	80%	4,400	4,500	98%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,300	35,000	92%	24,700	27,200	91%	7,600	7,800	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	38,500	40,100	96%	27,400	27,600	99%	11,100	12,500	89%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	77,300	85,600	90%	71,400	78,700	91%	5,900	6,900	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	71,800	76,900	93%	57,400	62,300	92%	14,400	14,600	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	84,600	90,100	94%	62,200	68,000	91%	22,400	22,100	101%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,700	62,600	103%	41,300	41,200	100%	23,400	21,400	109%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	58,800	63,400	93%	26,300	30,500	86%	32,500	32,900	99%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	53,600	55,600	96%	26,700	29,200	91%	26,900	26,400	102%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,400	17,300	95%	9,200	10,300	89%	7,200	7,000	103%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,600	15,700	87%	8,300	10,200	81%	5,300	5,500	96%
東日本 集計					55,900	61,300	91%	38,000	42,800	89%	17,900	18,500	97%
NEXCO 集計					58,500	64,300	91%	38,800	43,500	89%	19,600	20,800	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	80,300	86,800	93%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,900	75,200	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	67,100	78,300	86%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,700	50,500	92%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	71,800	77,500	93%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,200	47,500	110%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	65,800	81,100	81%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,200	94,300	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	58,500	61,200	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	48,200	55,500	87%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,100	92,700	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,000	89,400	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	66,300	69,600	95%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	78,000	83,400	94%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	73,300	67,200	109%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	135,800	153,000	89%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	112,800	132,400	85%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	109,900	134,100	82%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,100	76,900	89%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,700	75,900	85%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	73,300	85,200	86%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	122,600	133,500	92%							
首都高 集計					78,300	86,400	91%						
首都圏 全体集計					67,800	74,700	91%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計