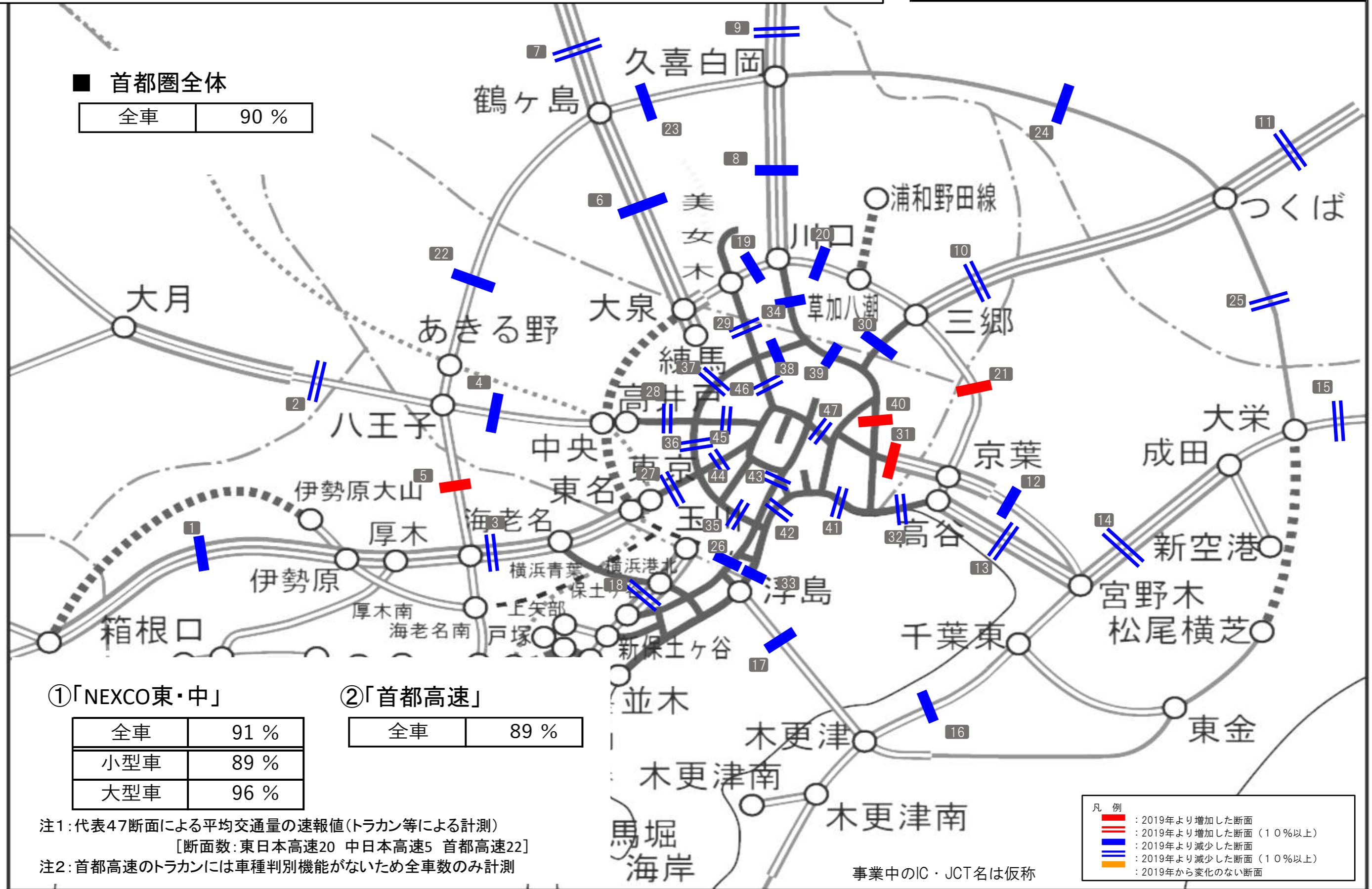


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月2日(水)[速報値]



# 首都圏の2022年2月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月2日(水)	(台/日) 1月30日(水)		(台/日) 2月2日(水)	(台/日) 1月30日(水)		(台/日) 2月2日(水)	(台/日) 1月30日(水)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,000	87,800	95%	37,000	41,600	89%	46,000	46,200	100%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	34,600	41,000	84%	22,200	28,400	78%	12,400	12,600	98%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	96,900	121,100	80%	65,200	71,100	92%	31,700	50,000	63%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	54,300	59,900	91%	45,200	50,500	90%	9,100	9,400	97%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,900	73,700	103%	44,000	43,000	102%	31,900	30,700	104%
中日本 集計					68,900	76,700	90%	42,700	46,900	91%	26,200	29,800	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	80,300	87,600	92%	55,700	62,200	90%	24,600	25,400	97%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	62,300	73,100	85%	42,100	51,100	82%	20,200	22,000	92%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	84,900	91,400	93%	55,000	61,100	90%	29,900	30,300	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	57,000	65,600	87%	32,300	38,400	84%	24,700	27,200	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	46,200	52,700	88%	28,000	33,400	84%	18,200	19,300	94%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	47,700	56,700	84%	29,600	37,800	78%	18,100	18,900	96%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	104,400	105,100	99%	82,600	85,100	97%	21,800	20,000	109%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	80,300	96,400	83%	54,500	67,500	81%	25,800	28,900	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,600	49,700	76%	24,900	34,500	72%	12,700	15,200	84%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	10,900	13,100	83%	6,600	8,800	75%	4,300	4,300	100%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,800	34,900	94%	25,400	27,700	92%	7,400	7,200	103%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	40,200	43,100	93%	29,000	30,200	96%	11,200	12,900	87%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	76,300	86,000	89%	70,600	79,100	89%	5,700	6,900	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	71,200	74,100	96%	56,600	60,300	94%	14,600	13,800	106%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	83,600	86,400	97%	61,300	65,500	94%	22,300	20,900	107%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	64,100	62,200	103%	41,100	41,200	100%	23,000	21,000	110%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	60,000	63,000	95%	26,500	30,500	87%	33,500	32,500	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,300	54,600	99%	26,700	28,700	93%	27,600	25,900	107%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,500	17,300	95%	9,300	10,600	88%	7,200	6,700	107%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,700	15,700	87%	8,500	10,500	81%	5,200	5,200	100%
東日本 集計					56,200	61,400	92%	38,300	43,200	89%	17,900	18,200	98%
NEXCO 集計					58,800	64,500	91%	39,200	44,000	89%	19,600	20,500	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	79,700	86,500	92%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	65,100	76,700	85%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	67,100	77,400	87%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	45,500	51,100	89%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,500	77,200	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,200	48,300	108%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	69,400	81,900	85%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	90,500	97,300	93%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	57,300	61,700	93%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	46,600	54,700	85%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	82,200	92,400	89%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,600	89,700	90%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	64,200	69,800	92%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	79,300	84,500	94%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	72,600	68,300	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	137,400	154,500	89%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	110,900	132,400	84%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	109,100	135,400	81%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67,600	78,100	87%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,000	77,700	82%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	72,100	87,200	83%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	122,500	140,400	87%							
首都高 集計					77,700	87,400	89%						
首都圏 全体集計					67,600	75,200	90%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計