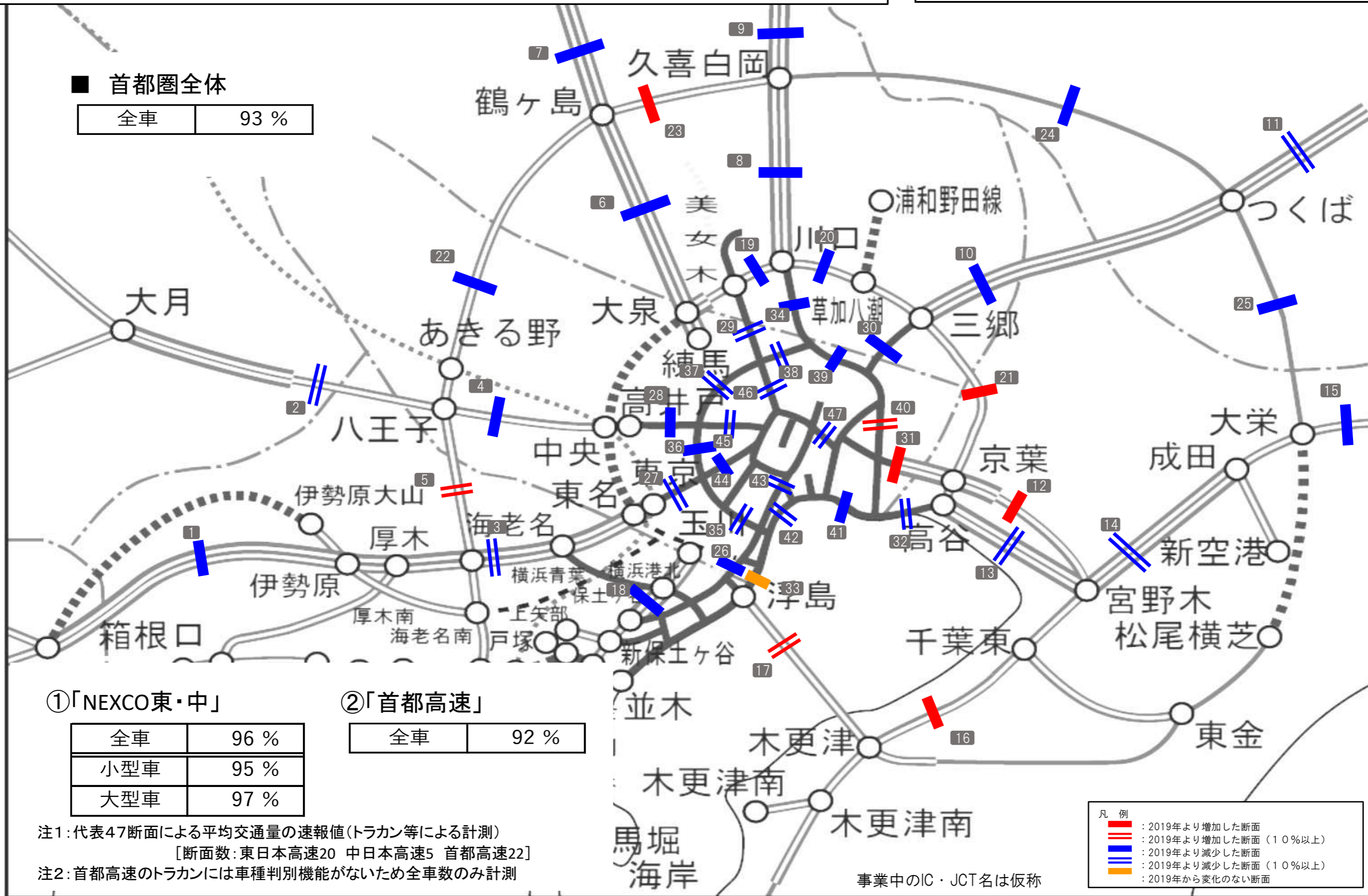


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月3日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	95 %
大型車	97 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年2月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月3日(木)	(台/日) 1月31日(木)		(台/日) 2月3日(木)	(台/日) 1月31日(木)		(台/日) 2月3日(木)	(台/日) 1月31日(木)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	84,000	86,500	97%	36,900	37,900	97%	47,100	48,600	97%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	33,500	37,200	90%	21,300	25,200	85%	12,200	12,000	102%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	97,700	116,800	84%	64,700	67,000	97%	33,000	49,800	66%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	55,600	57,400	97%	46,400	47,800	97%	9,200	9,600	96%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,800	70,900	110%	45,100	44,700	101%	32,700	26,200	125%
中日本 集計					69,700	73,800	94%	42,900	44,500	96%	26,800	29,200	92%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	82,100	84,000	98%	56,900	58,600	97%	25,200	25,400	99%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	62,900	68,600	92%	42,200	46,300	91%	20,700	22,300	93%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	86,100	89,400	96%	56,100	59,000	95%	30,000	30,400	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	58,100	62,900	92%	33,200	35,500	94%	24,900	27,400	91%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	47,600	50,800	94%	29,200	31,800	92%	18,400	19,000	97%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	49,200	55,800	88%	30,800	36,600	84%	18,400	19,200	96%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	106,900	104,600	102%	84,900	84,900	100%	22,000	19,700	112%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	80,800	92,200	88%	54,600	63,700	86%	26,200	28,500	92%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,000	47,500	80%	25,000	32,400	77%	13,000	15,100	86%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,600	12,800	91%	7,000	8,500	82%	4,600	4,300	107%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,200	32,900	101%	25,600	25,600	100%	7,600	7,300	104%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	39,700	35,800	111%	28,100	23,700	119%	11,600	12,100	96%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,000	82,400	96%	73,100	75,900	96%	5,900	6,500	91%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	74,900	76,600	98%	60,000	61,900	97%	14,900	14,700	101%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,100	88,600	97%	63,800	66,900	95%	22,300	21,700	103%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	65,600	61,400	107%	42,700	40,300	106%	22,900	21,100	109%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	61,100	62,200	98%	27,300	28,900	94%	33,800	33,300	102%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,900	54,300	103%	28,100	28,000	100%	27,800	26,300	106%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,800	16,900	99%	9,500	10,100	94%	7,300	6,800	107%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,100	15,000	94%	8,700	9,800	89%	5,400	5,200	104%
東日本 集計					57,500	59,700	96%	39,300	41,400	95%	18,100	18,300	99%
NEXCO 集計					59,900	62,500	96%	40,000	42,000	95%	19,900	20,500	97%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,000	87,200	93%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,300	75,500	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,100	74,400	93%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,300	51,500	90%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,900	76,500	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,700	49,000	108%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	68,800	79,800	86%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,700	93,500	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	57,500	60,700	95%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	48,500	54,900	88%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,400	92,100	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,800	89,500	90%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	58,000	67,900	85%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	78,200	83,800	93%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,700	67,700	110%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	141,800	152,000	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	115,800	131,200	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	112,000	134,600	83%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,200	77,300	91%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	65,900	76,400	86%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	72,000	85,000	85%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,600	138,200	90%							
首都高 集計					79,000	86,300	92%						
首都圏 全体集計					68,800	73,700	93%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計