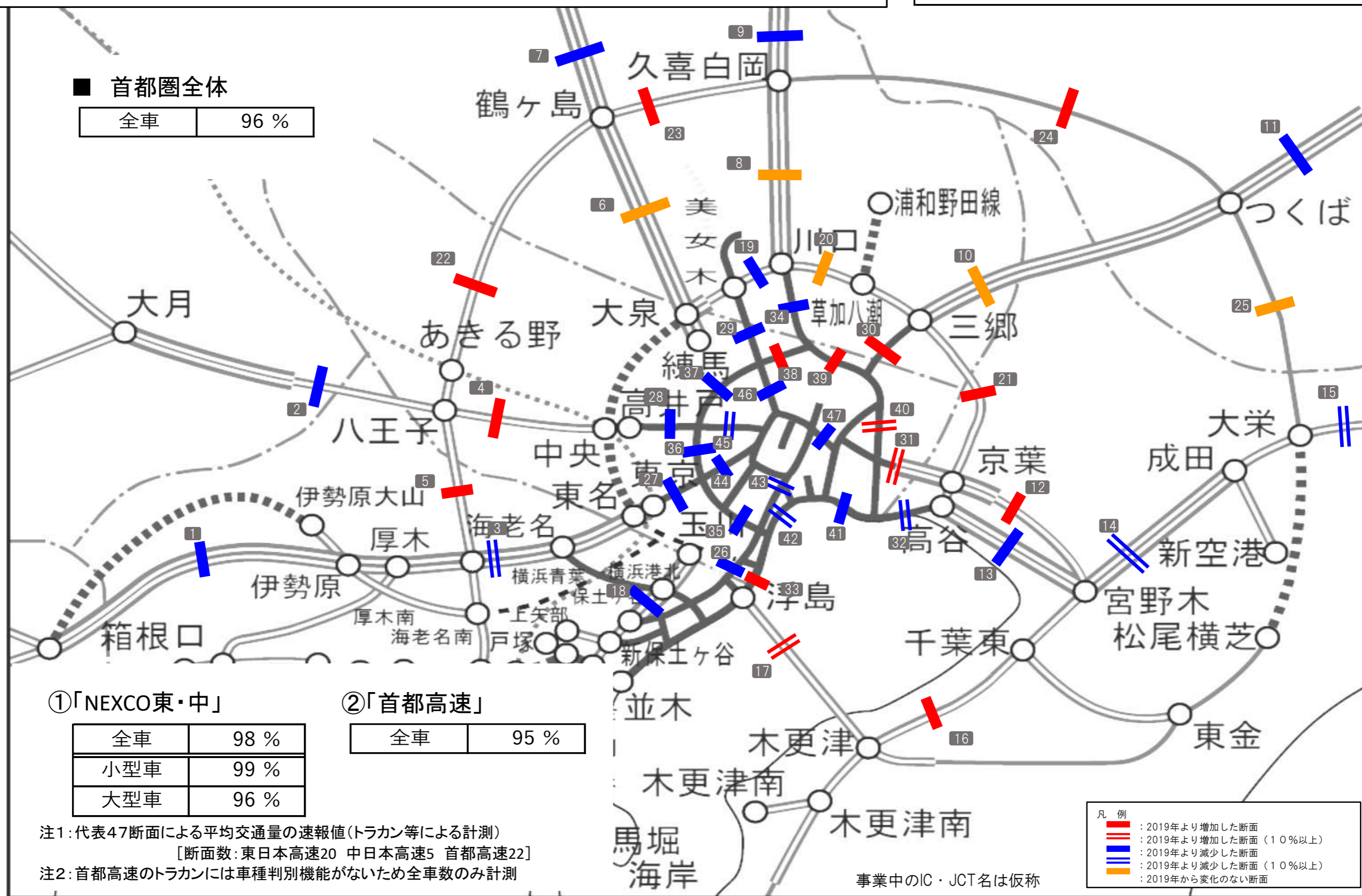


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月4日(金)[速報値]



首都圏の2022年2月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月4日(金)	(台/日) 2月1日(金)		(台/日) 2月4日(金)	(台/日) 2月1日(金)		(台/日) 2月4日(金)	(台/日) 2月1日(金)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,300	87,800	99%	44,300	43,800	101%	43,000	44,000	98%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	38,400	39,600	97%	26,500	28,400	93%	11,900	11,200	106%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	101,400	117,700	86%	70,500	68,500	103%	30,900	49,200	63%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	59,400	58,800	101%	50,000	49,400	101%	9,400	9,400	100%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,900	71,500	106%	44,000	41,900	105%	31,900	29,600	108%
中日本 集計					72,500	75,100	97%	47,100	46,400	102%	25,400	28,700	89%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	89,300	89,400	100%	63,400	63,500	100%	25,900	25,900	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,900	76,300	93%	50,600	54,000	94%	20,300	22,300	91%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	92,000	91,700	100%	61,300	60,700	101%	30,700	31,000	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	62,700	65,300	96%	38,200	38,600	99%	24,500	26,700	92%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	50,800	50,700	100%	32,000	31,900	100%	18,800	18,800	100%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	52,300	56,800	92%	33,500	37,200	90%	18,800	19,600	96%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,000	106,600	103%	87,500	85,800	102%	22,500	20,800	108%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,800	94,600	91%	58,900	65,800	90%	26,900	28,800	93%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,000	49,200	81%	26,900	33,600	80%	13,100	15,600	84%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,100	13,800	88%	7,500	9,100	82%	4,600	4,700	98%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,400	34,200	104%	27,400	26,800	102%	8,000	7,400	108%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	42,900	37,700	114%	31,200	25,900	120%	11,700	11,800	99%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,900	87,100	94%	75,800	80,000	95%	6,100	7,100	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,800	77,200	99%	62,100	61,900	100%	14,700	15,300	96%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,000	89,600	100%	67,400	66,800	101%	22,600	22,800	99%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	69,600	63,800	109%	45,900	41,600	110%	23,700	22,200	107%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	64,400	62,200	104%	32,200	31,600	102%	32,200	30,600	105%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	57,400	54,100	106%	30,800	29,400	105%	26,600	24,700	108%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,700	16,700	106%	10,600	10,000	106%	7,100	6,700	106%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,900	14,900	100%	9,400	9,500	99%	5,500	5,400	102%
東日本 集計					60,800	61,600	99%	42,600	43,200	99%	18,200	18,400	99%
NEXCO 集計					63,200	64,300	98%	43,500	43,800	99%	19,700	20,500	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,200	87,800	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,400	76,400	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,300	77,400	92%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,000	52,000	96%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,300	75,600	101%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,500	48,600	112%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	71,900	83,700	86%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,000	95,200	105%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	62,100	62,500	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,400	56,100	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,900	94,100	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,800	90,100	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,000	67,200	103%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	85,300	84,100	101%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,500	69,000	112%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	145,200	158,700	91%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	121,500	137,600	88%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	116,900	137,100	85%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,200	77,600	93%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,100	77,500	87%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	78,100	85,000	92%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,300	137,800	95%							
首都高 集計					83,100	87,800	95%						
首都圏 全体集計					72,500	75,300	96%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計