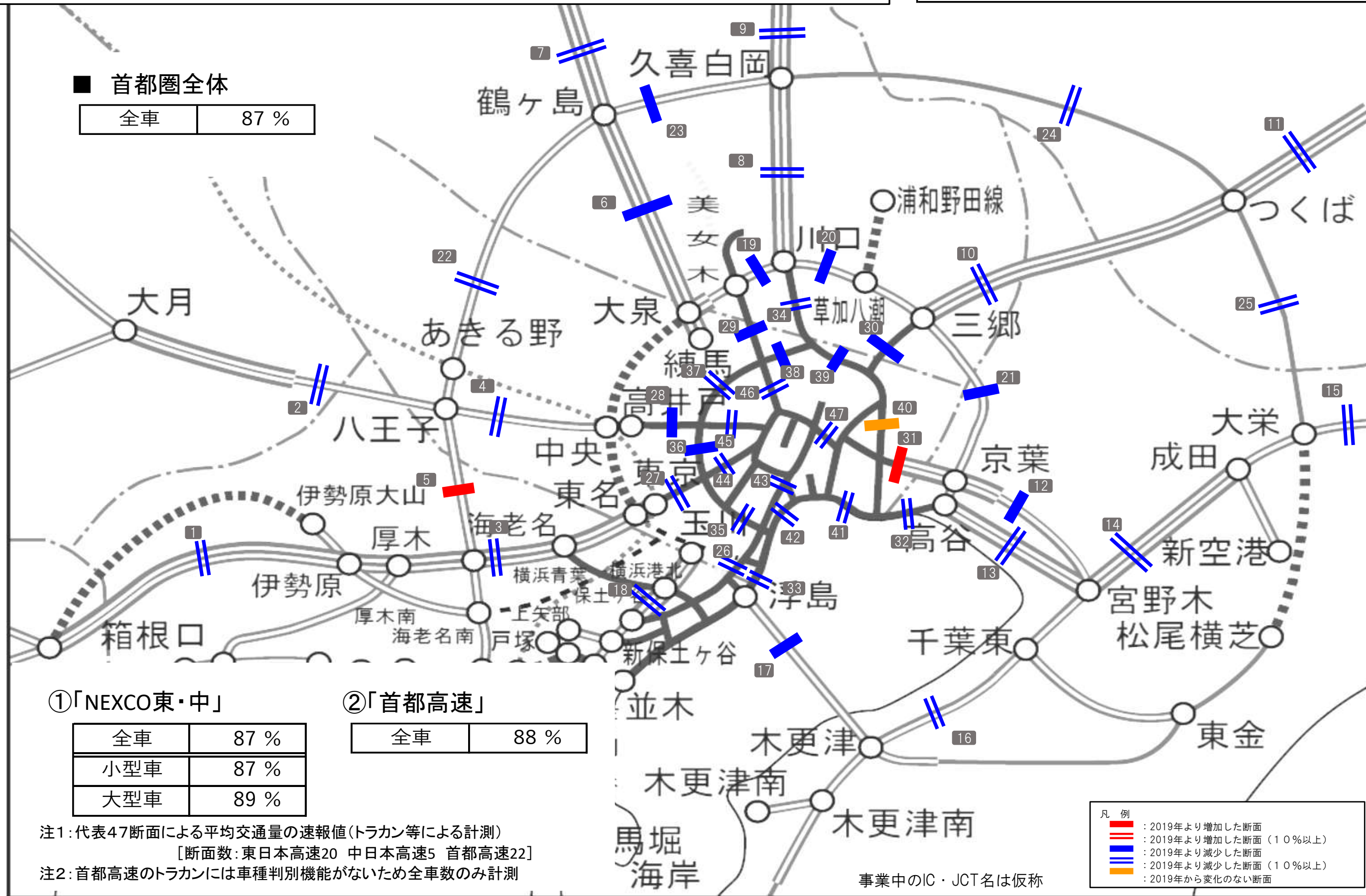


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月5日(土)[速報値]



注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

首都圏の2022年2月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月5日(土)	(台/日) 2月2日(土)		(台/日) 2月5日(土)	(台/日) 2月2日(土)		(台/日) 2月5日(土)	(台/日) 2月2日(土)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	77,200	87,200	89%	53,300	62,300	86%	23,900	24,900	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,000	50,200	82%	34,800	42,800	81%	6,200	7,400	84%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	94,000	117,200	80%	74,800	79,700	94%	19,200	37,500	51%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,600	64,800	90%	52,300	57,700	91%	6,300	7,100	89%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	64,800	64,200	101%	42,500	41,200	103%	22,300	23,000	97%
中日本 集計					67,100	76,700	87%	51,500	56,700	91%	15,600	20,000	78%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	84,700	88,800	95%	67,000	70,800	95%	17,700	18,000	98%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,300	89,600	81%	60,800	76,600	79%	11,500	13,000	88%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	78,400	91,300	86%	60,300	71,500	84%	18,100	19,800	91%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	57,800	71,500	81%	44,000	54,100	81%	13,800	17,400	79%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	46,700	54,600	86%	33,900	40,500	84%	12,800	14,100	91%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	43,500	56,400	77%	30,600	41,900	73%	12,900	14,500	89%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	103,300	106,800	97%	86,200	90,700	95%	17,100	16,100	106%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	74,700	94,800	79%	58,900	75,800	78%	15,800	19,000	83%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	36,200	49,600	73%	28,800	39,500	73%	7,400	10,100	73%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,100	13,400	83%	8,600	11,000	78%	2,500	2,400	104%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	31,700	36,900	86%	26,400	31,400	84%	5,300	5,500	96%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,800	52,600	95%	41,900	44,200	95%	7,900	8,400	94%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	79,300	88,400	90%	74,700	82,900	90%	4,600	5,500	84%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	67,600	74,600	91%	58,000	64,400	90%	9,600	10,200	94%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	80,300	88,600	91%	65,700	73,700	89%	14,600	14,900	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	58,500	61,000	96%	43,400	46,800	93%	15,100	14,200	106%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	50,000	55,900	89%	31,700	38,200	83%	18,300	17,700	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	41,800	46,000	91%	27,500	32,200	85%	14,300	13,800	104%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	12,500	14,500	86%	9,200	11,000	84%	3,300	3,500	94%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,600	14,600	79%	9,000	11,700	77%	2,600	2,900	90%
東日本 集計					54,600	62,500	87%	43,300	50,400	86%	11,300	12,100	93%
NEXCO 集計					57,100	65,300	87%	45,000	51,700	87%	12,100	13,600	89%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	73,500	81,700	90%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,100	78,000	86%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,700	77,000	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,000	52,300	92%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	70,100	76,900	91%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	50,100	45,900	109%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	63,200	82,300	77%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	83,700	93,400	90%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	51,700	59,100	87%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	47,500	55,100	86%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,600	91,100	93%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,500	89,000	90%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	61,500	66,400	93%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	72,900	79,900	91%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	64,400	64,400	100%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	122,600	149,400	82%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	99,700	126,900	79%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	99,600	125,100	80%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	65,200	73,900	88%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	60,100	69,600	86%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	66,600	78,400	85%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,100	141,000	88%							
首都高 集計					73,900	84,400	88%						
首都圏 全体集計					65,000	74,300	87%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計