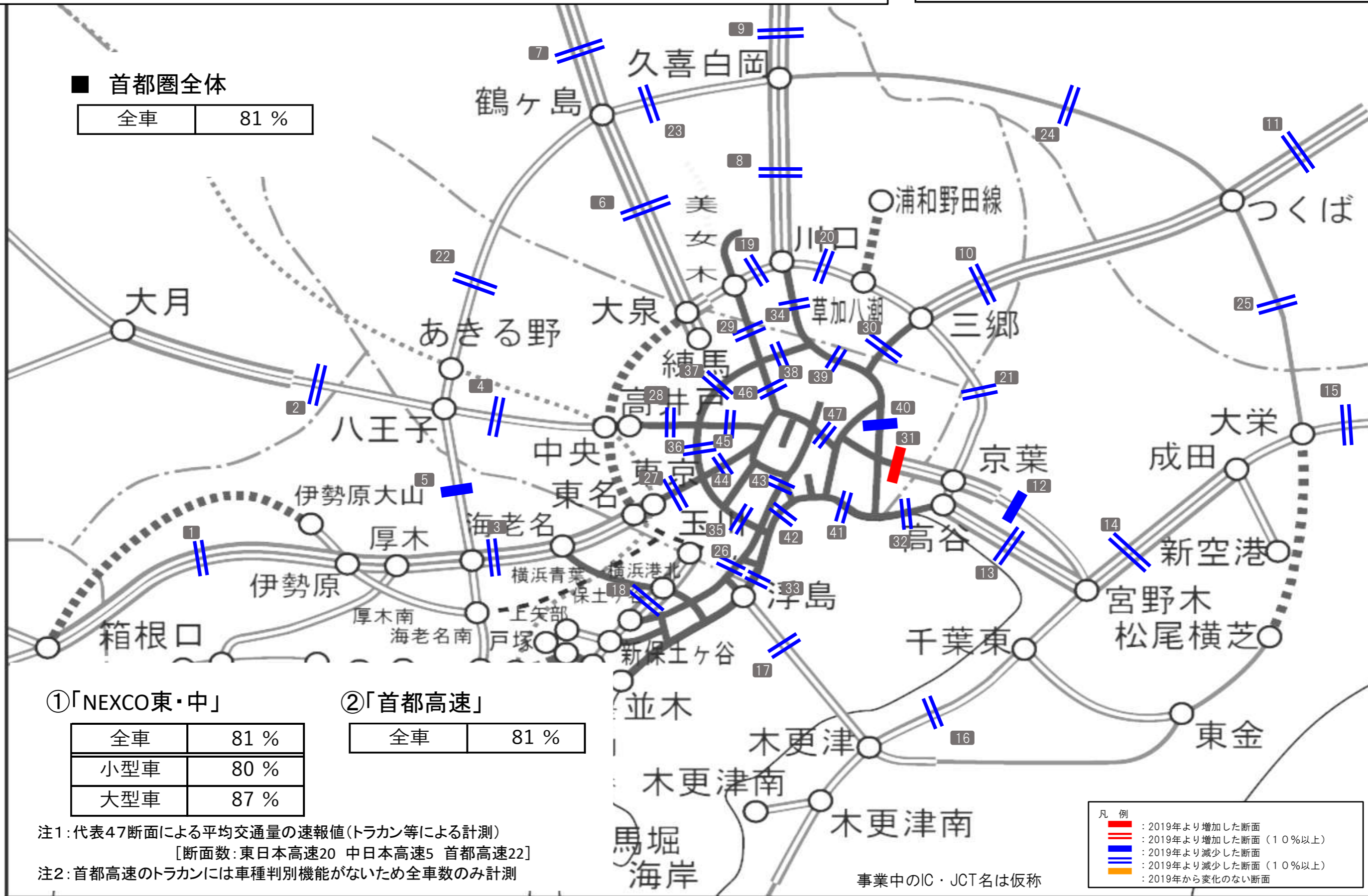


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月6日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	81 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	81 %
小型車	80 %
大型車	87 %

②「首都高速」

全車	81 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年2月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月6日(日)	(台/日) 2月3日(日)		(台/日) 2月6日(日)	(台/日) 2月3日(日)		(台/日) 2月6日(日)	(台/日) 2月3日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	67,400	78,200	86%	50,200	61,900	81%	17,200	16,300	106%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	36,600	48,000	76%	33,300	43,500	77%	3,300	4,500	73%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	72,900	97,100	75%	60,300	71,000	85%	12,600	26,100	48%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	47,300	58,100	81%	43,800	53,900	81%	3,500	4,200	83%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	52,900	54,100	98%	35,600	36,400	98%	17,300	17,700	98%
中日本 集計					55,400	67,100	83%	44,600	53,300	84%	10,800	13,800	78%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	71,200	84,000	85%	58,600	70,200	83%	12,600	13,800	91%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	63,900	81,800	78%	57,200	73,900	77%	6,700	7,900	85%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	56,800	72,000	79%	48,200	62,500	77%	8,600	9,500	91%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	49,300	65,800	75%	40,900	54,300	75%	8,400	11,500	73%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	40,400	50,800	80%	31,700	40,900	78%	8,700	9,900	88%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	37,800	51,900	73%	28,200	40,300	70%	9,600	11,600	83%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	80,400	88,600	91%	70,500	78,800	89%	9,900	9,800	101%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	55,200	76,800	72%	47,600	66,400	72%	7,600	10,400	73%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	30,000	45,700	66%	26,100	39,400	66%	3,900	6,300	62%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	9,100	12,000	76%	7,700	10,700	72%	1,400	1,300	108%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	25,700	33,100	78%	23,000	30,100	76%	2,700	3,000	90%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,100	49,700	89%	39,800	45,000	88%	4,300	4,700	91%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	60,800	72,800	84%	58,200	69,800	83%	2,600	3,000	87%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	49,500	59,000	84%	43,600	53,200	82%	5,900	5,800	102%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	58,800	70,800	83%	50,500	62,600	81%	8,300	8,200	101%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	41,900	47,100	89%	34,300	39,900	86%	7,600	7,200	106%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	39,200	45,800	86%	26,700	34,700	77%	12,500	11,100	113%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡葛蒲	30,700	34,600	89%	22,100	27,200	81%	8,600	7,400	116%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	9,100	12,300	74%	7,400	10,700	69%	1,700	1,600	106%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	8,800	13,200	67%	7,700	11,800	65%	1,100	1,400	79%
東日本 集計					43,100	53,400	81%	36,500	46,100	79%	6,600	7,300	90%
NEXCO 集計					45,600	56,100	81%	38,100	47,600	80%	7,500	8,600	87%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	52,400	63,800	82%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	52,900	62,200	85%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	53,000	67,000	79%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	36,200	43,700	83%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	53,300	62,300	86%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	39,400	37,700	105%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	43,900	67,300	65%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	65,100	75,200	87%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	36,600	46,500	79%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	34,500	47,000	73%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	62,100	76,300	81%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	60,500	73,400	82%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	44,500	51,800	86%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	52,200	60,600	86%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	43,500	46,800	93%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	85,600	116,900	73%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	73,300	100,200	73%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	76,000	100,200	76%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	51,400	58,500	88%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	45,100	57,000	79%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	47,900	59,400	81%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	99,700	115,900	86%							
首都高 集計					55,000	67,700	81%						
首都圏 全体集計					50,000	61,600	81%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計