

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月31日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	92 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	89 %
小型車	87 %
大型車	93 %

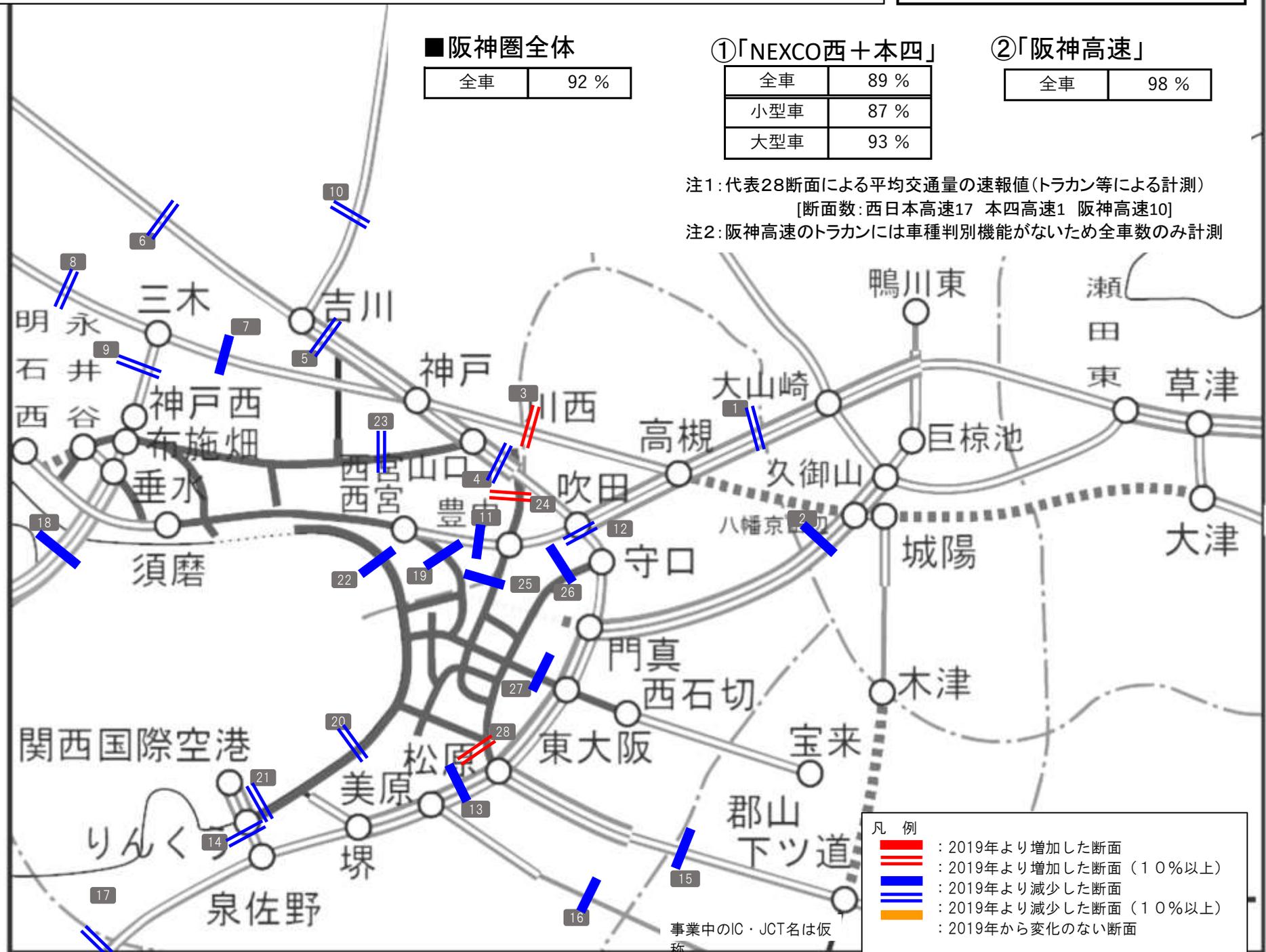
## ②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
<span style="color: red;">▬▬▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: blue;">▬▬▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬▬▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬▬▬</span>	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年1月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 1月31日(月)	2019年② (台/日) 1月28日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 1月31日(月)	2019年④ (台/日) 1月28日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 1月31日(月)	2019年⑥ (台/日) 1月28日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	94,700	107,400	88%	57,100	66,900	85%	37,600	40,500	93%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	56,700	59,500	95%	41,400	44,200	94%	15,300	15,300	100%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,700	26,600	138%	15,400	10,800	143%	21,300	15,800	135%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	50,800	73,900	69%	35,100	49,000	72%	15,700	24,900	63%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	32,100	37,700	85%	19,200	23,900	80%	12,900	13,800	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	13,100	15,600	84%	6,700	8,700	77%	6,400	6,900	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	43,300	47,100	92%	19,500	22,800	86%	23,800	24,300	98%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	32,900	37,900	87%	14,700	18,700	79%	18,200	19,200	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,800	15,300	90%	8,900	8,500	105%	4,900	6,800	72%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	12,900	16,300	79%	8,800	12,100	73%	4,100	4,200	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,600	48,200	99%	35,100	36,400	96%	12,500	11,800	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	63,700	78,700	81%	48,800	60,300	81%	14,900	18,400	81%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	103,800	114,400	91%	80,500	86,800	93%	23,300	27,600	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,200	17,300	76%	10,800	14,600	74%	2,400	2,700	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,100	48,500	93%	25,200	28,100	90%	19,900	20,400	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,600	17,900	93%	13,500	14,800	91%	3,100	3,100	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	24,000	29,400	82%	18,700	23,600	79%	5,300	5,800	91%
西日本 集計					41,200	46,600	88%	27,000	31,200	87%	14,200	15,400	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,900	27,300	91%	16,400	18,600	88%	8,500	8,700	98%
NEXCO+JB 集計					40,300	45,500	89%	26,400	30,500	87%	13,900	15,000	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,700	67,300	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,200	69,000	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,900	19,600	66%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,800	57,200	98%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,700	13,300	65%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,400	40,800	114%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,000	68,000	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,500	45,600	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	54,700	59,000	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	67,600	52,800	128%							
阪神高 集計					48,200	49,300	98%						
阪神圏 全体集計					43,100	46,800	92%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計