

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月1日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	88 %
小型車	84 %
大型車	94 %

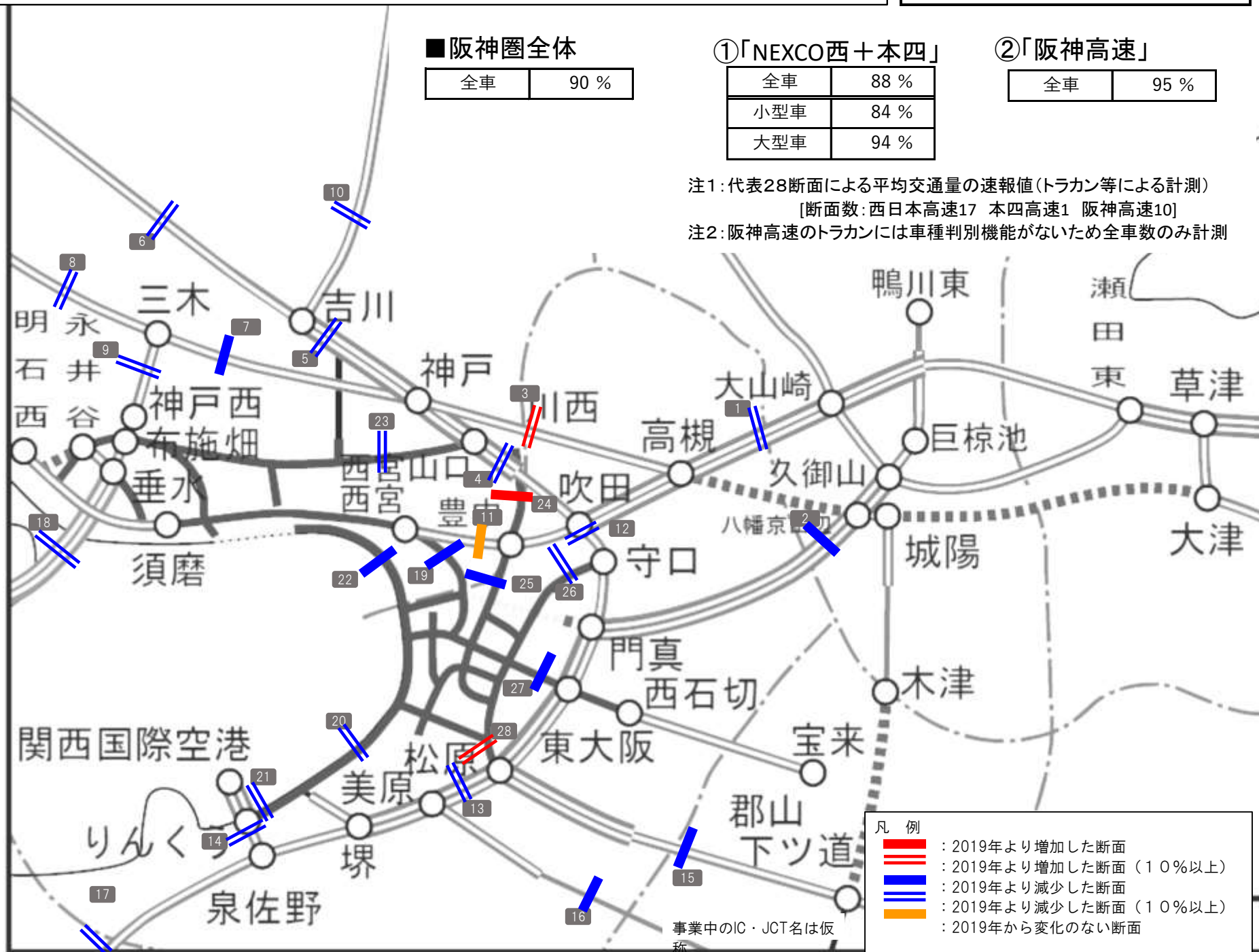
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年2月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月1日(火) (全車)	2019年② (台/日) 1月29日(火) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 2月1日(火) (小型車)	2019年④ (台/日) 1月29日(火) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 2月1日(火) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 1月29日(火) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,600	115,200	87%	56,100	67,600	83%	44,500	47,600	93%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	58,500	61,900	95%	40,900	44,700	91%	17,600	17,200	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	41,400	29,800	139%	15,000	10,400	144%	26,400	19,400	136%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	51,300	78,000	66%	34,300	50,400	68%	17,000	27,600	62%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	34,200	40,100	85%	19,300	24,300	79%	14,900	15,800	94%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,300	17,200	83%	6,500	8,800	74%	7,800	8,400	93%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,000	51,800	91%	18,400	23,100	80%	28,600	28,700	100%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,500	42,800	88%	14,300	18,600	77%	23,200	24,200	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,600	16,400	83%	7,700	8,700	89%	5,900	7,700	77%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,000	17,200	76%	8,500	12,100	70%	4,500	5,100	88%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,300	48,100	100%	34,400	34,000	101%	13,900	14,100	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	64,500	80,800	80%	48,500	61,300	79%	16,000	19,500	82%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,600	121,300	86%	79,500	91,700	87%	25,100	29,600	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,500	17,300	78%	10,900	14,400	76%	2,600	2,900	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,200	49,600	95%	25,300	28,000	90%	21,900	21,600	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,200	18,700	97%	14,800	15,300	97%	3,400	3,400	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	23,700	30,600	77%	18,100	24,500	74%	5,600	6,100	92%
西日本 集計					43,000	49,200	87%	26,600	31,600	84%	16,400	17,600	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,500	27,600	89%	15,700	18,600	84%	8,800	9,000	98%
NEXCO+JB 集計					42,000	48,000	88%	26,000	30,900	84%	16,000	17,100	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,200	69,500	94%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,100	70,200	84%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,000	20,200	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,600	57,200	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,200	13,900	59%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,600	43,000	108%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,400	70,800	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,800	46,600	90%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,500	62,000	91%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	68,200	54,700	125%							
阪神高 集計					48,100	50,800	95%						
阪神圏 全体集計					44,200	49,000	90%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし