

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月2日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	87 %
小型車	83 %
大型車	95 %

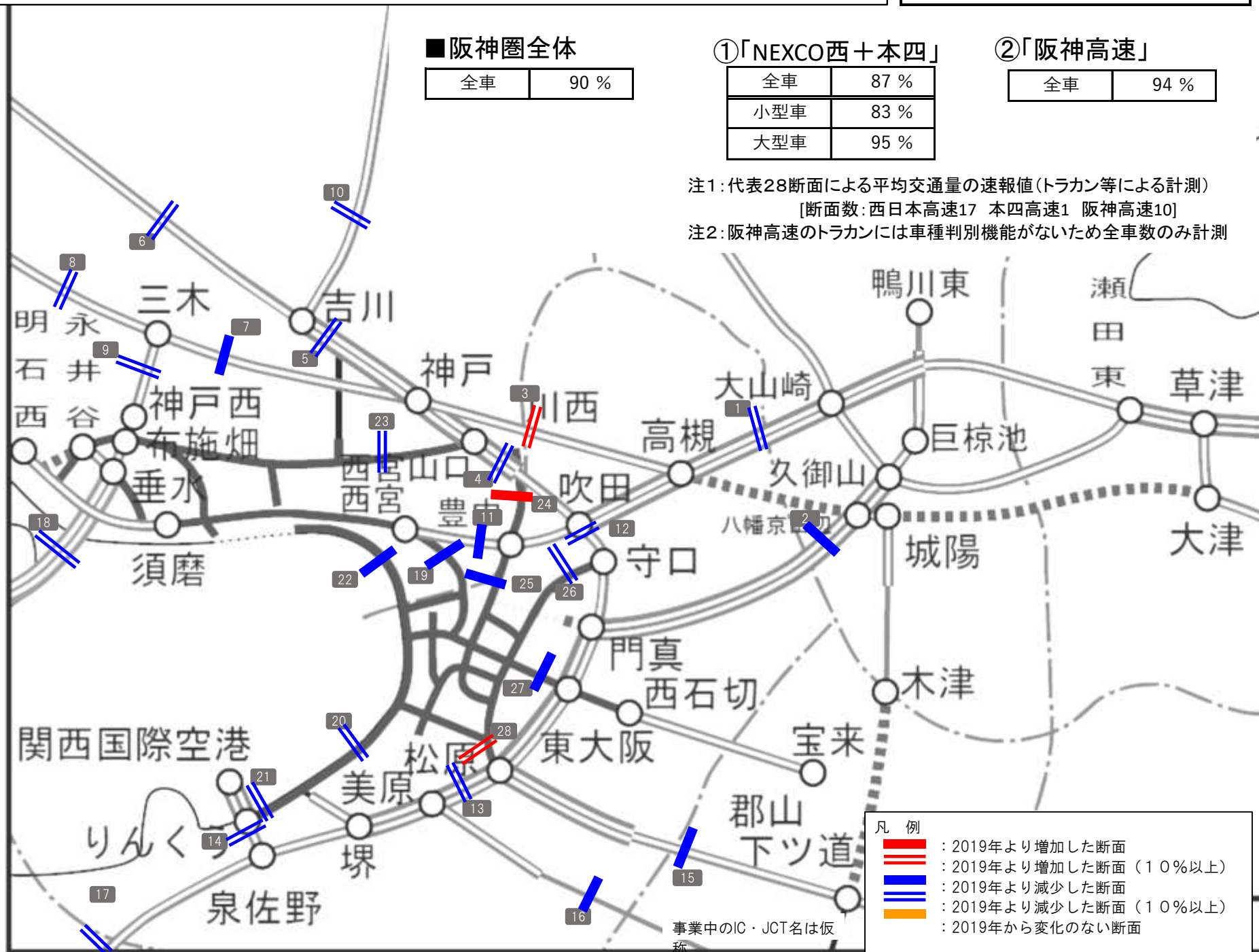
## ②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- Red line: 2019年より増加した断面
- Dark Red line: 2019年より増加した断面 (10%以上)
- Blue line: 2019年より減少した断面
- Light Blue line: 2019年より減少した断面 (10%以上)
- Orange line: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年2月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月2日(水)	2019年② (台/日) 1月30日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月2日(水)	2019年④ (台/日) 1月30日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月2日(水)	2019年⑥ (台/日) 1月30日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,500	115,200	87%	56,100	68,700	82%	44,400	46,500	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	58,500	62,100	94%	41,000	45,300	91%	17,500	16,800	104%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	41,400	30,100	138%	15,300	11,100	138%	26,100	19,000	137%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	52,600	77,800	68%	35,400	50,500	70%	17,200	27,300	63%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	35,000	40,800	86%	20,000	25,400	79%	15,000	15,400	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,300	17,100	84%	6,500	9,000	72%	7,800	8,100	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,100	51,000	92%	18,500	23,100	80%	28,600	27,900	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,800	41,300	89%	14,100	18,200	77%	22,700	23,100	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,500	16,400	82%	7,700	8,700	89%	5,800	7,700	75%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	13,500	16,400	82%	9,000	11,900	76%	4,500	4,500	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,300	48,500	98%	33,700	34,600	97%	13,600	13,900	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	63,700	80,200	79%	48,100	61,000	79%	15,600	19,200	81%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	103,600	123,100	84%	79,600	94,500	84%	24,000	28,600	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,100	16,900	78%	10,600	14,300	74%	2,500	2,600	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,600	49,800	94%	25,000	28,500	88%	21,600	21,300	101%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,900	18,900	95%	14,500	15,600	93%	3,400	3,300	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	23,700	29,100	81%	18,200	23,500	77%	5,500	5,600	98%
西日本 集計					42,900	49,100	87%	26,700	32,000	83%	16,200	17,100	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	24,900	27,900	89%	15,900	18,800	85%	9,000	9,100	99%
NEXCO+JB 集計					41,900	47,900	87%	26,100	31,300	83%	15,800	16,700	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,400	67,700	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,400	70,400	84%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,800	20,100	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	55,200	57,500	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,200	14,000	59%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,100	42,200	109%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,200	70,600	92%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,400	45,900	90%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,700	61,000	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	67,000	54,500	123%							
阪神高 集計					47,600	50,400	94%						
阪神圏 全体集計					43,900	48,800	90%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし