

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月3日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	95 %

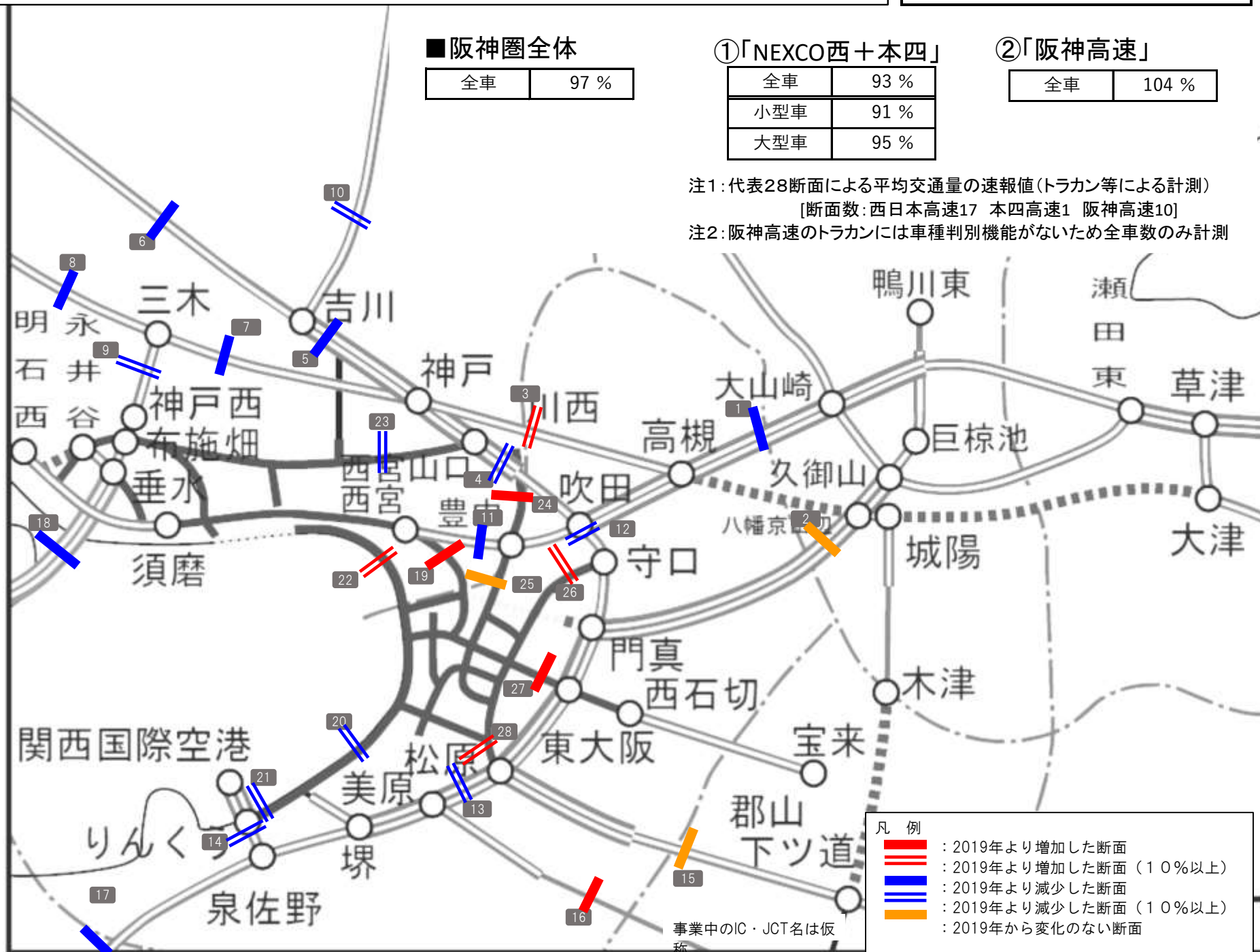
②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年2月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月3日(木)	2019年② (台/日) 1月31日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月3日(木)	2019年④ (台/日) 1月31日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月3日(木)	2019年⑥ (台/日) 1月31日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,200	113,100	91%	57,600	65,000	89%	45,600	48,100	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	59,700	59,800	100%	42,100	42,600	99%	17,600	17,200	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,000	29,200	144%	15,400	9,600	160%	26,600	19,600	136%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	52,300	72,600	72%	35,200	46,000	77%	17,100	26,600	64%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	35,100	37,200	94%	19,600	22,200	88%	15,500	15,000	103%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,100	16,200	93%	6,700	8,300	81%	8,400	7,900	106%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,500	50,000	95%	18,700	20,900	89%	28,800	29,100	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,700	41,400	91%	14,600	17,300	84%	23,100	24,100	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,800	15,400	90%	8,100	7,900	103%	5,700	7,500	76%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	13,100	16,000	82%	8,600	11,200	77%	4,500	4,800	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,100	49,600	99%	35,400	34,900	101%	13,700	14,700	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	65,900	77,400	85%	50,200	58,100	86%	15,700	19,300	81%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	106,200	119,500	89%	81,700	90,300	90%	24,500	29,200	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,400	15,900	84%	10,800	13,200	82%	2,600	2,700	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,200	47,100	100%	25,300	25,800	98%	21,900	21,300	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,400	17,300	106%	15,100	14,200	106%	3,300	3,100	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	23,500	25,900	91%	17,800	20,300	88%	5,700	5,600	102%
西日本 集計					43,700	47,300	92%	27,200	29,900	91%	16,500	17,400	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,200	25,500	99%	16,000	16,200	99%	9,200	9,300	99%
NEXCO+JB 集計					42,700	46,100	93%	26,600	29,100	91%	16,100	17,000	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,500	62,500	106%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	60,500	67,300	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,900	26,200	49%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,000	48,100	116%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,900	17,100	52%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,500	46,300	105%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,000	68,000	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,900	28,900	148%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,200	57,600	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	69,100	48,800	142%							
阪神高 集計					49,200	47,100	104%						
阪神圏 全体集計					45,000	46,400	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし