

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月4日(金)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	92 %
小型車	91 %
大型車	94 %

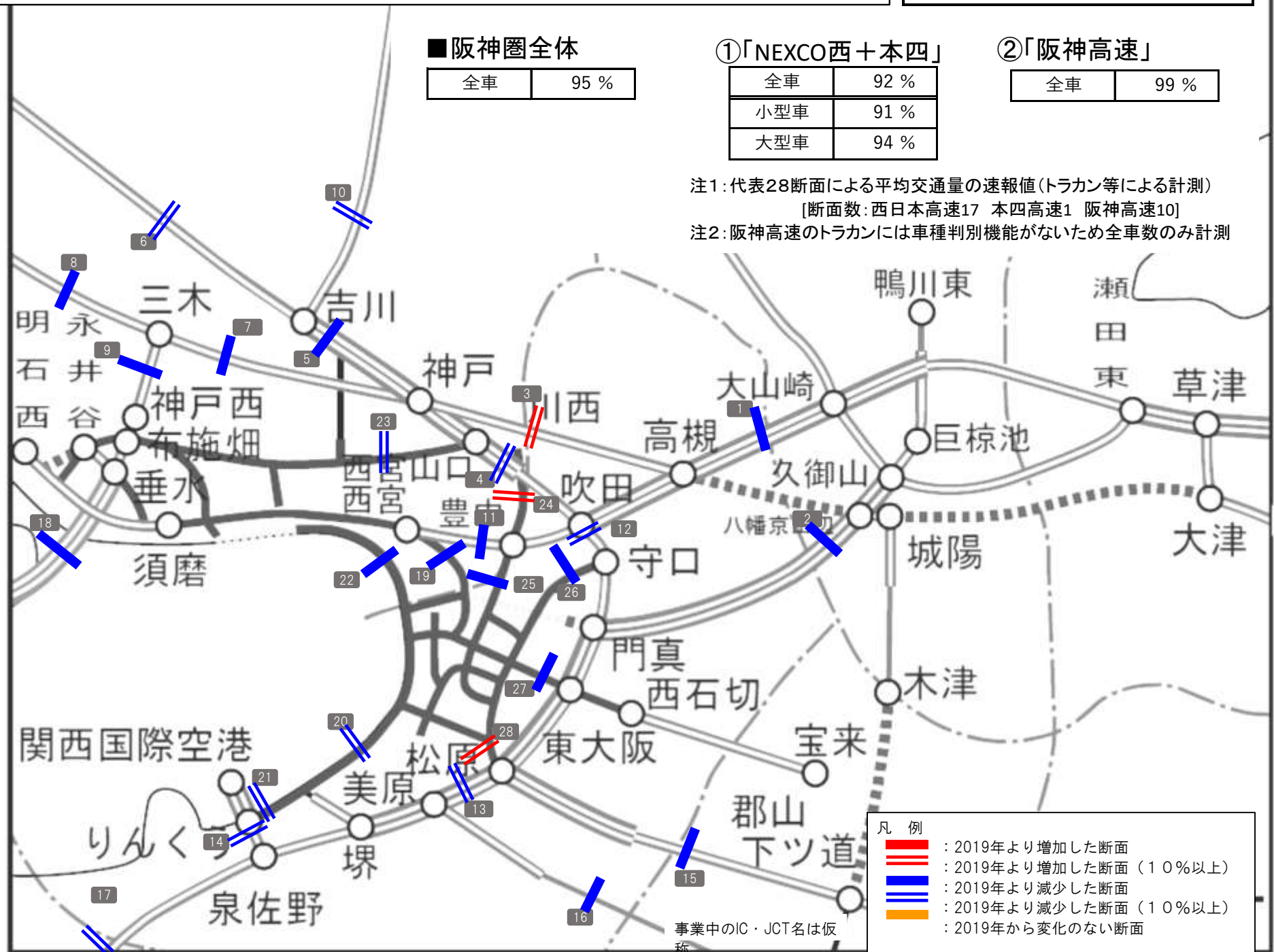
## ②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年2月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月4日(金)	2019年② (台/日) 2月1日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月4日(金)	2019年④ (台/日) 2月1日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月4日(金)	2019年⑥ (台/日) 2月1日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,200	114,200	92%	63,500	71,100	89%	41,700	43,100	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,000	63,200	98%	44,400	45,800	97%	17,600	17,400	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	40,600	26,900	151%	17,800	11,200	159%	22,800	15,700	145%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	56,400	77,400	73%	39,000	50,800	77%	17,400	26,600	65%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	36,700	39,800	92%	22,300	24,600	91%	14,400	15,200	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	14,500	16,600	87%	7,400	9,200	80%	7,100	7,400	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,400	49,000	97%	21,500	23,900	90%	25,900	25,100	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,800	40,400	91%	16,600	19,600	85%	20,200	20,800	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,800	16,100	92%	9,200	8,700	106%	5,600	7,400	76%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	14,700	17,200	85%	10,300	12,500	82%	4,400	4,700	94%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,900	51,300	99%	37,000	36,400	102%	13,900	14,900	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	68,800	81,400	85%	52,600	61,400	86%	16,200	20,000	81%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,800	122,400	90%	84,100	93,300	90%	25,700	29,100	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,100	18,100	78%	11,600	15,100	77%	2,500	3,000	83%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,700	50,100	97%	27,600	29,500	94%	21,100	20,600	102%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,900	19,400	97%	15,300	16,000	96%	3,600	3,400	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,900	28,800	90%	20,200	22,700	89%	5,700	6,100	93%
西日本 集計					45,100	49,000	92%	29,400	32,500	90%	15,600	16,500	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,700	28,100	95%	18,100	19,600	92%	8,600	8,500	101%
NEXCO+JB 集計					44,100	47,800	92%	28,800	31,700	91%	15,200	16,100	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,400	70,900	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,200	72,600	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,900	20,700	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,300	58,800	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,400	13,800	68%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,600	42,800	118%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,500	71,000	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,500	48,600	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,700	61,500	97%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,500	55,600	129%							
阪神高 集計					51,000	51,600	99%						
阪神圏 全体集計					46,500	49,200	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計