

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月5日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	79 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	75 %
小型車	72 %
大型車	86 %

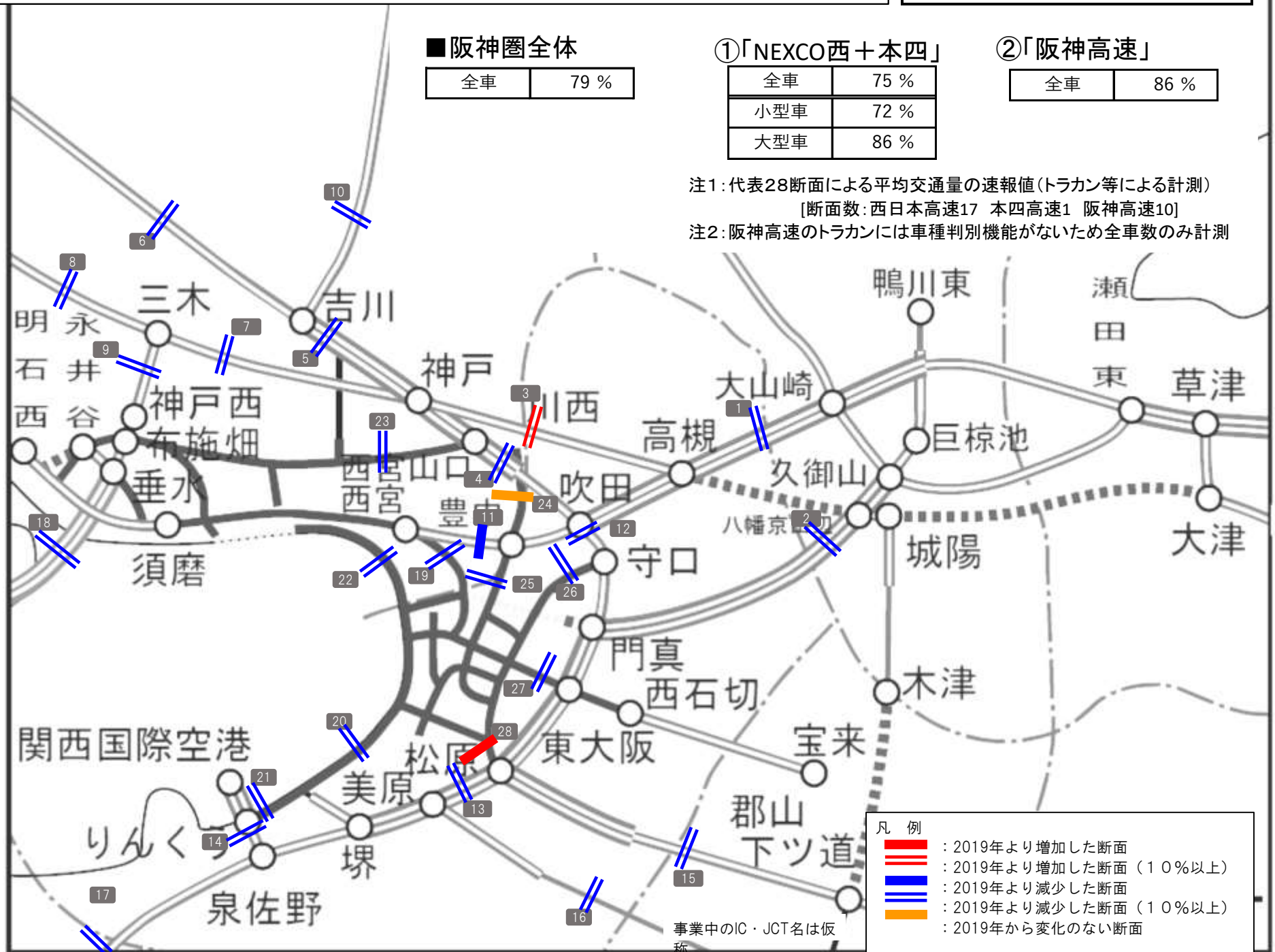
## ②「阪神高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年2月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月5日(土)	2019年② (台/日) 2月2日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月5日(土)	2019年④ (台/日) 2月2日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月5日(土)	2019年⑥ (台/日) 2月2日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	81,100	107,200	76%	57,100	80,500	71%	24,000	26,700	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	46,800	59,000	79%	37,000	47,900	77%	9,800	11,100	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,700	25,500	120%	17,800	15,800	113%	12,900	9,700	133%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	48,300	78,200	62%	38,000	61,300	62%	10,300	16,900	61%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	32,200	44,500	72%	24,200	35,200	69%	8,000	9,300	86%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	11,300	16,500	68%	7,800	12,200	64%	3,500	4,300	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	36,600	46,500	79%	20,800	30,100	69%	15,800	16,400	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	28,100	37,000	76%	15,500	23,700	65%	12,600	13,300	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	10,300	15,800	65%	7,000	10,900	64%	3,300	4,900	67%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	14,100	21,700	65%	11,600	18,800	62%	2,500	2,900	86%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	40,200	44,100	91%	32,000	34,700	92%	8,200	9,400	87%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	49,900	71,200	70%	40,700	58,800	69%	9,200	12,400	74%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	86,800	115,800	75%	71,200	95,700	74%	15,600	20,100	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	12,600	19,400	65%	11,000	17,300	64%	1,600	2,100	76%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	37,400	44,000	85%	26,500	32,400	82%	10,900	11,600	94%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,400	19,100	86%	14,200	17,000	84%	2,200	2,100	105%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	23,200	35,400	66%	19,700	31,100	63%	3,500	4,300	81%
西日本 集計					35,600	47,100	76%	26,600	36,700	72%	9,100	10,400	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	26,300	36,700	72%	21,800	31,300	70%	4,500	5,400	83%
NEXCO+JB 集計					35,100	46,500	75%	26,300	36,400	72%	8,800	10,200	86%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	57,400	65,800	87%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	47,900	64,300	74%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	11,100	20,900	53%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	42,100	49,000	86%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	7,200	12,100	60%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,700	42,900	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	59,000	67,800	87%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	32,100	37,600	85%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	48,500	58,500	83%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	53,200	48,900	109%							
阪神高 集計					40,100	46,800	86%						
阪神圏 全体集計					36,900	46,600	79%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし