

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月6日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	74 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	72 %
小型車	69 %
大型車	86 %

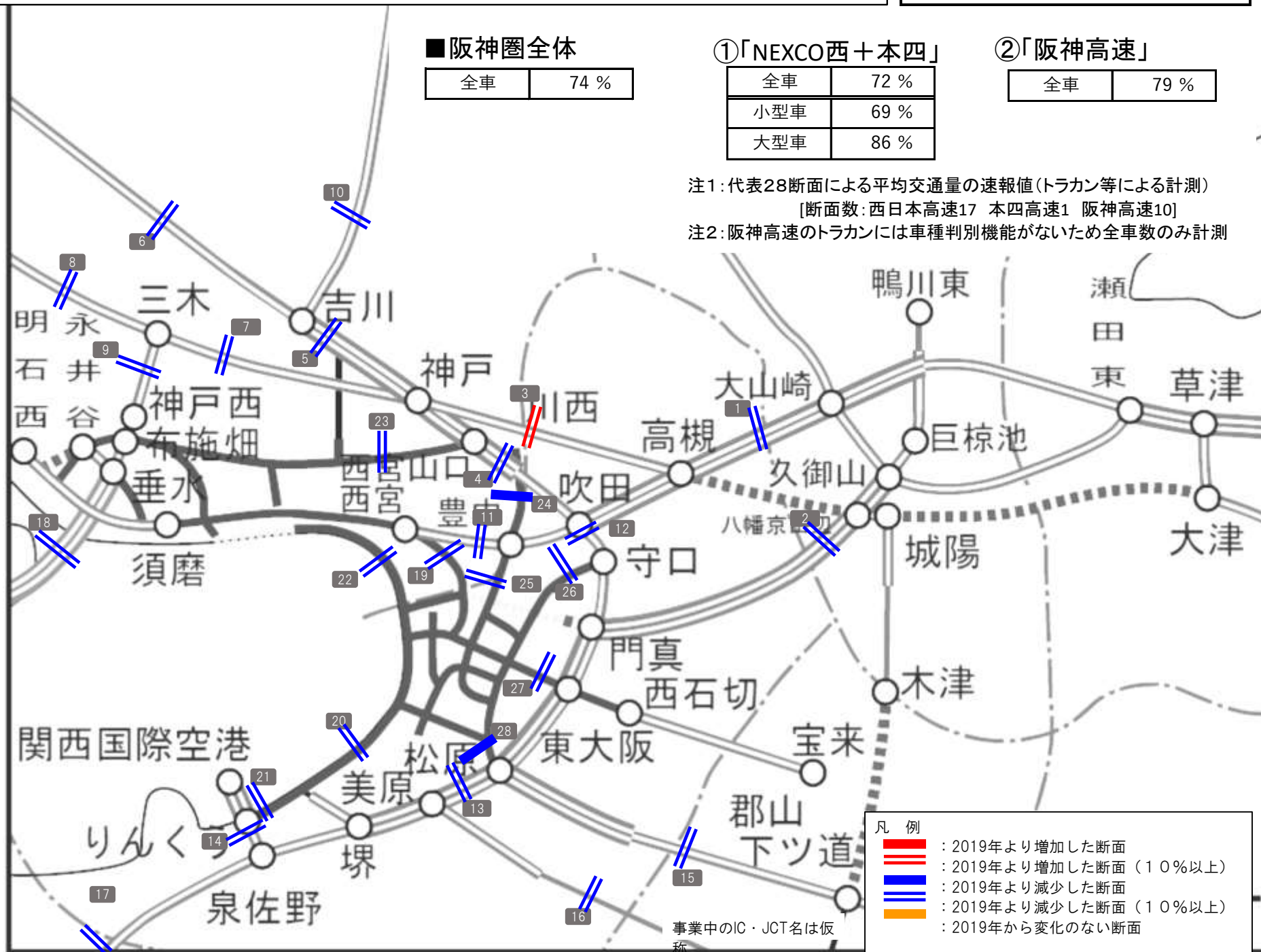
②「阪神高速」

全車	79 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年2月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 2月6日(日)	2019年② (台/日) 2月3日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 2月6日(日)	2019年④ (台/日) 2月3日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 2月6日(日)	2019年⑥ (台/日) 2月3日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	65,000	90,000	72%	48,300	71,500	68%	16,700	18,500	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	33,400	44,500	75%	28,700	39,300	73%	4,700	5,200	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,200	23,100	113%	16,000	14,900	107%	10,200	8,200	124%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	39,600	63,800	62%	34,300	54,200	63%	5,300	9,600	55%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	27,600	37,900	73%	23,000	32,100	72%	4,600	5,800	79%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	9,000	14,700	61%	6,900	11,700	59%	2,100	3,000	70%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	30,900	40,600	76%	18,800	27,900	67%	12,100	12,700	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	24,100	33,300	72%	14,500	23,300	62%	9,600	10,000	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	8,000	12,200	66%	6,100	9,100	67%	1,900	3,100	61%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	13,100	19,200	68%	11,500	17,200	67%	1,600	2,000	80%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	28,000	34,200	82%	23,200	28,900	80%	4,800	5,300	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	32,700	50,300	65%	28,100	44,500	63%	4,600	5,800	79%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	61,400	90,200	68%	54,700	80,800	68%	6,700	9,400	71%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	9,700	16,800	58%	8,900	15,800	56%	800	1,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	29,000	36,100	80%	23,300	30,100	77%	5,700	6,000	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	12,600	16,500	76%	11,900	15,700	76%	700	800	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	19,500	31,800	61%	17,600	29,700	59%	1,900	2,100	90%
西日本 集計					27,600	38,500	72%	22,100	32,200	69%	5,500	6,400	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	25,700	34,000	76%	22,100	29,600	75%	3,600	4,400	82%
NEXCO+JB 集計					27,500	38,300	72%	22,100	32,000	69%	5,400	6,300	86%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	41,800	51,400	81%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	34,700	49,700	70%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	9,100	18,900	48%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	25,600	33,200	77%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	5,000	8,900	56%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	31,700	34,700	91%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	44,000	54,300	81%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	20,700	25,600	81%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	34,700	45,800	76%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	37,200	39,200	95%							
阪神高 集計					28,500	36,200	79%						
阪神圏 全体集計					27,900	37,500	74%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし