

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月31日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	88 %
----	------

①「NEXCO」

全車	88 %
小型車	84 %
大型車	95 %

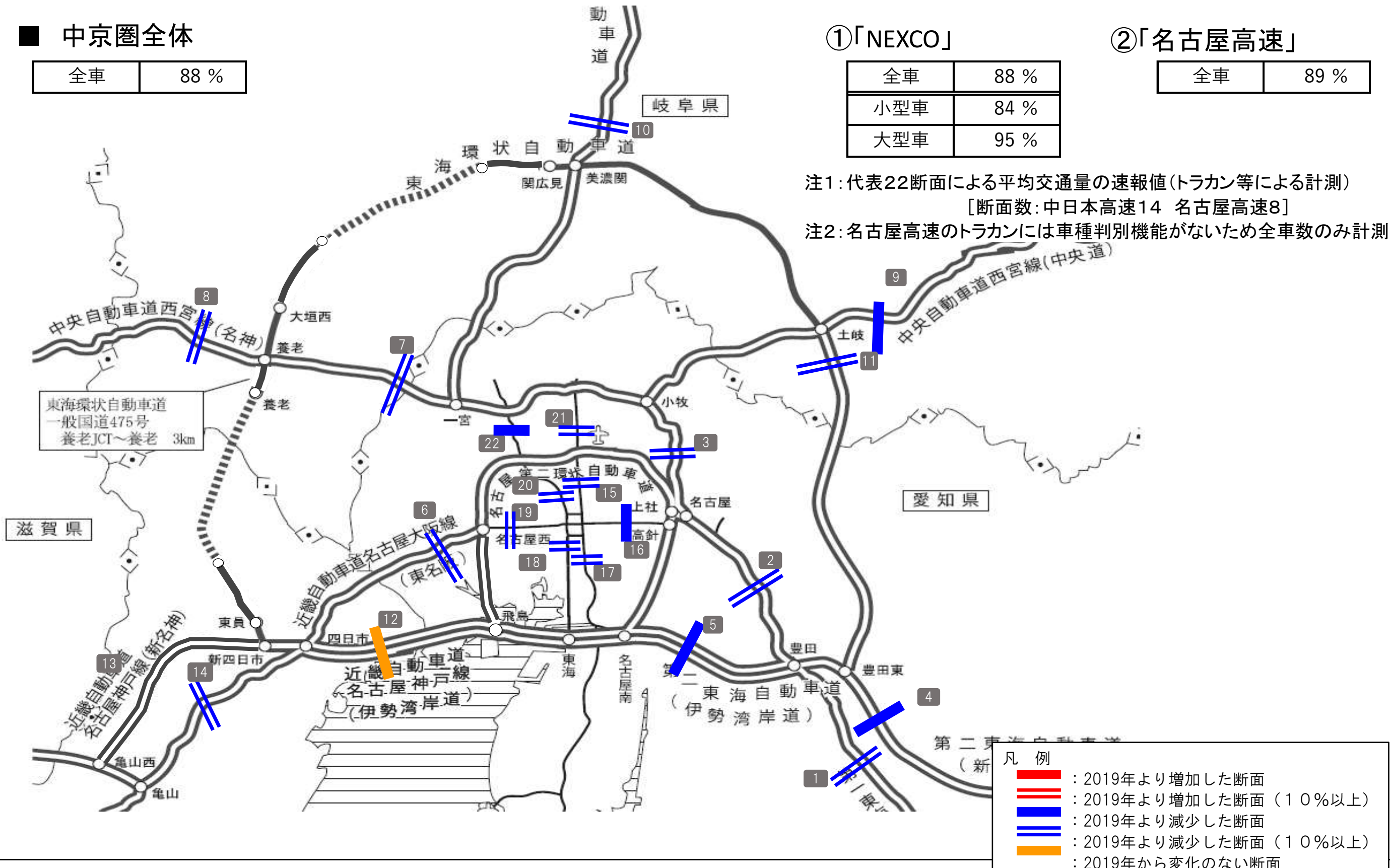
②「名古屋高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年1月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 1月31日(月)	(台/日) 1月28日(月)		(台/日) 1月31日(月)	(台/日) 1月28日(月)		(台/日) 1月31日(月)	(台/日) 1月28日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	61,200	72,500	84%	40,800	48,800	84%	20,400	23,700	86%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	54,900	67,500	81%	39,900	48,300	83%	15,000	19,200	78%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	48,000	57,100	84%	33,300	38,000	88%	14,700	19,100	77%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	36,400	38,900	94%	16,500	16,700	99%	19,900	22,200	90%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	85,400	91,000	94%	47,200	62,900	75%	38,200	28,100	136%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	45,200	63,800	71%	35,600	49,600	72%	9,600	14,200	68%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	51,100	59,200	86%	31,600	36,000	88%	19,500	23,200	84%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	28,000	35,600	79%	13,100	17,000	77%	14,900	18,600	80%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	27,000	28,900	93%	15,400	17,800	87%	11,600	11,100	105%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	12,200	14,100	87%	9,400	11,400	82%	2,800	2,700	104%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	13,300	15,200	88%	8,700	10,500	83%	4,600	4,700	98%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	66,300	66,500	100%	34,600	33,900	102%	31,700	32,600	97%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	32,500	0	-	8,700	0	-	23,800	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	49,500	83,400	59%	29,400	43,600	67%	20,100	39,800	51%
NEXCO 集計					43,600	49,600	88%	26,000	31,000	84%	17,600	18,500	95%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	42,600	48,100	89%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	38,600	42,500	91%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	65,300	77,700	84%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	30,900	35,000	88%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	35,800	40,100	89%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	47,200	52,400	90%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	42,000	47,700	88%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	52,700	57,300	92%							
名古屋高速 集計					44,400	50,100	89%						
中京圏 全体集計					43,900	49,800	88%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし