

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月2日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	87%
----	-----

①「NEXCO」

全車	88%
小型車	80%
大型車	99%

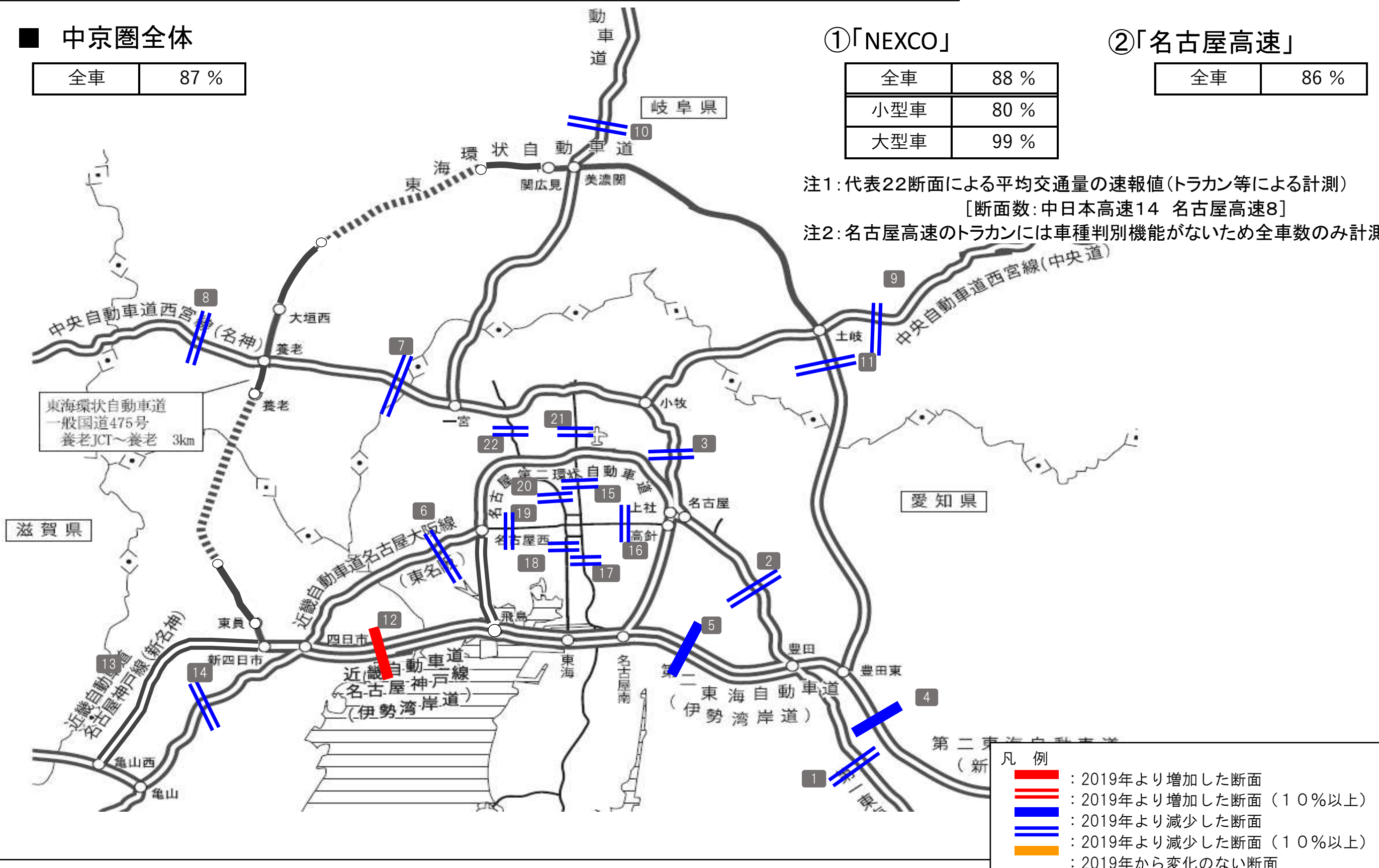
②「名古屋高速」

全車	86%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年2月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月2日(水)	(台/日) 1月30日(水)		(台/日) 2月2日(水)	(台/日) 1月30日(水)		(台/日) 2月2日(水)	(台/日) 1月30日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	64,300	76,000	85%	39,700	47,200	84%	24,600	28,800	85%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	56,500	69,200	82%	39,000	47,800	82%	17,500	21,400	82%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	49,600	59,900	83%	32,400	38,600	84%	17,200	21,300	81%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	38,900	40,600	96%	17,200	15,100	114%	21,700	25,500	85%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	91,100	92,900	98%	44,600	62,100	72%	46,500	30,800	151%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	45,800	66,200	69%	35,300	51,700	68%	10,500	14,500	72%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	52,700	64,000	82%	30,100	37,300	81%	22,600	26,700	85%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	30,200	39,300	77%	12,400	17,200	72%	17,800	22,100	81%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	28,300	33,400	85%	14,400	19,000	76%	13,900	14,400	97%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	11,200	15,100	74%	8,300	12,000	69%	2,900	3,100	94%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	13,300	16,000	83%	8,300	10,800	77%	5,000	5,200	96%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	71,600	70,500	102%	32,200	34,500	93%	39,400	36,000	109%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	36,000	0	-	8,200	0	-	27,800	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	50,700	87,700	58%	27,800	43,400	64%	22,900	44,300	52%
NEXCO 集計					45,700	52,200	88%	25,000	31,200	80%	20,700	21,000	99%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	42,500	48,900	87%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	38,900	43,800	89%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	63,700	78,400	81%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	31,800	37,100	86%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	35,600	42,000	85%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	46,700	53,700	87%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	43,100	49,500	87%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	52,600	59,400	89%							
名古屋高速 集計					44,400	51,600	86%						
中京圏 全体集計					45,200	52,000	87%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし