

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月3日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	91%
----	-----

①「NEXCO」

全車	92%
小型車	86%
大型車	100%

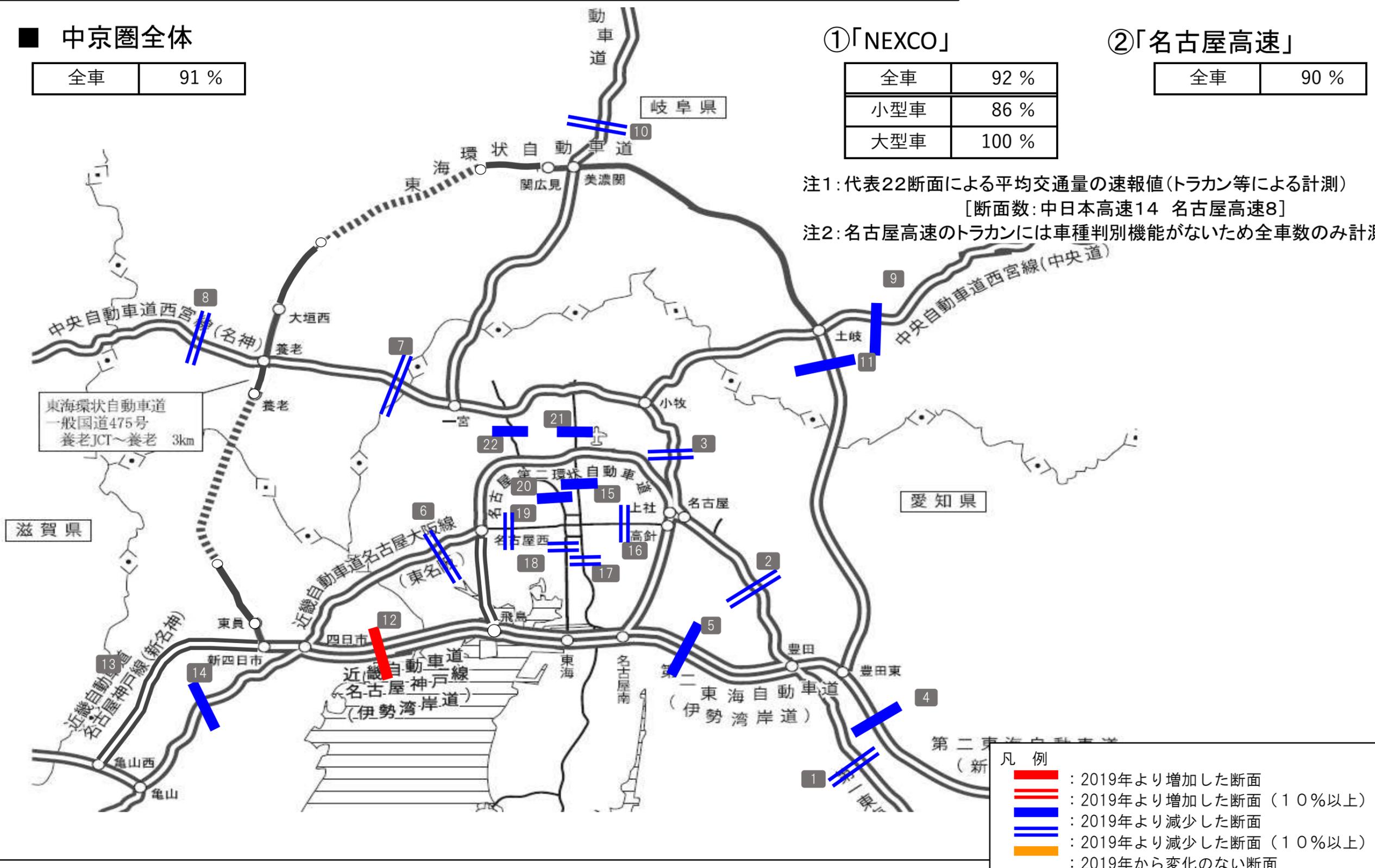
②「名古屋高速」

全車	90%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年2月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月3日(木)	(台/日) 1月31日(木)		(台/日) 2月3日(木)	(台/日) 1月31日(木)		(台/日) 2月3日(木)	(台/日) 1月31日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	67,000	75,200	89%	42,500	46,900	91%	24,500	28,300	87%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	58,700	68,200	86%	40,500	47,000	86%	18,200	21,200	86%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	51,500	58,100	89%	33,700	37,100	91%	17,800	21,000	85%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	41,000	42,300	97%	15,800	15,000	105%	25,200	27,300	92%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	94,000	97,100	97%	46,400	64,000	73%	47,600	33,100	144%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	46,800	63,600	74%	36,300	49,000	74%	10,500	14,600	72%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	54,300	62,200	87%	30,900	36,500	85%	23,400	25,700	91%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	31,400	36,900	85%	12,700	16,000	79%	18,700	20,900	89%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	29,400	31,800	92%	15,200	17,800	85%	14,200	14,000	101%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	11,600	13,000	89%	8,600	9,900	87%	3,000	3,100	97%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	13,800	14,900	93%	8,500	9,700	88%	5,300	5,200	102%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	74,500	70,600	106%	33,500	31,800	105%	41,000	38,800	106%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	36,300	0	-	8,400	0	-	27,900	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	51,700	88,300	59%	28,700	40,900	70%	23,000	47,400	49%
NEXCO 集計					47,300	51,600	92%	25,800	30,100	86%	21,500	21,500	100%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	44,200	48,500	91%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	40,400	45,000	90%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	67,200	75,800	89%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	31,300	37,100	84%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	37,000	41,800	89%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	48,500	53,000	92%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	44,500	48,800	91%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	54,300	58,300	93%							
名古屋高速 集計					45,900	51,000	90%						
中京圏 全体集計					46,800	51,400	91%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし