

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月4日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO」

全車	95 %
小型車	90 %
大型車	105 %

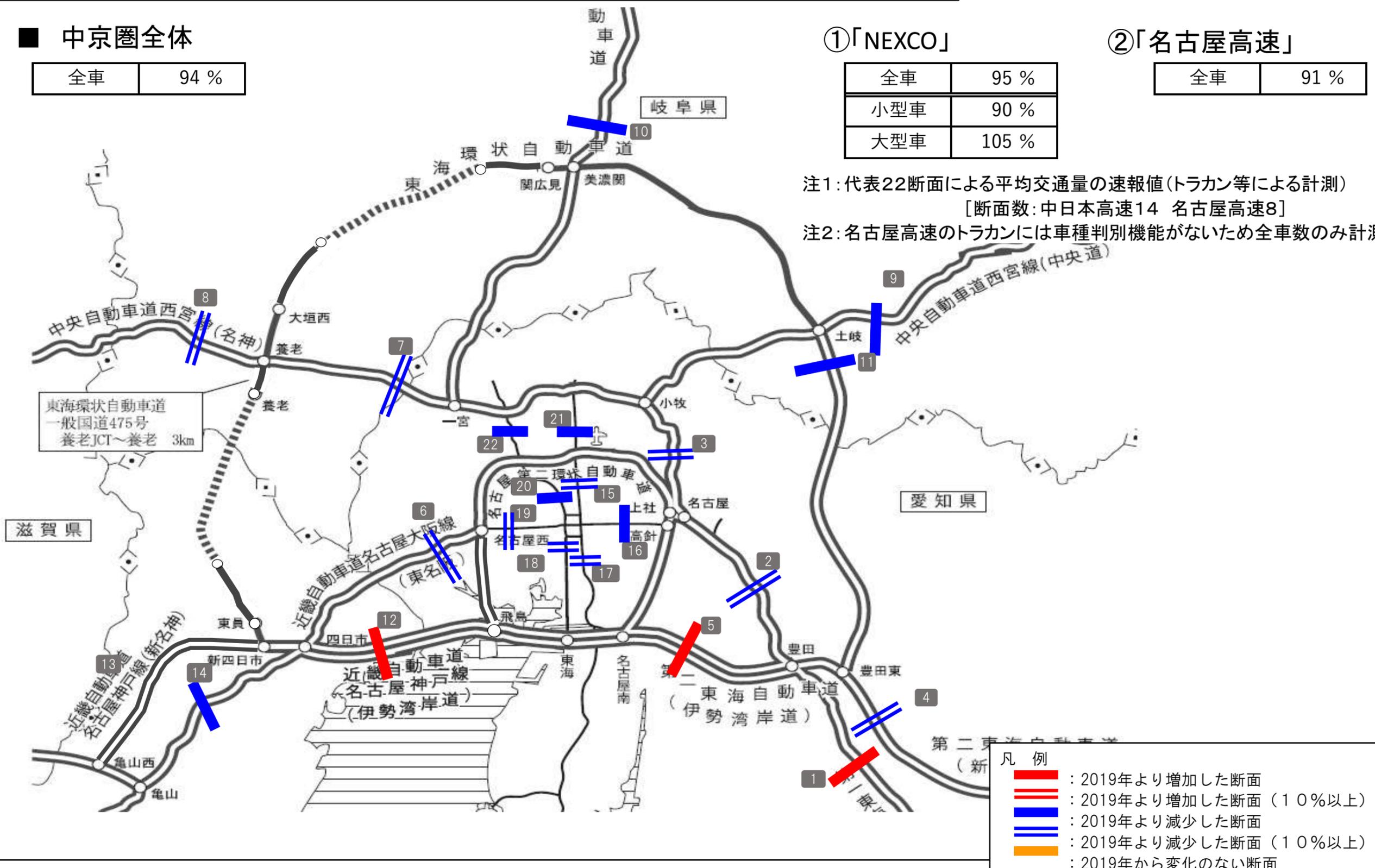
②「名古屋高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年2月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月4日(金)	(台/日) 2月1日(金)		(台/日) 2月4日(金)	(台/日) 2月1日(金)		(台/日) 2月4日(金)	(台/日) 2月1日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	69,700	66,100	105%	45,500	42,300	108%	24,200	23,800	102%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	61,500	69,000	89%	43,700	48,800	90%	17,800	20,200	88%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	53,600	60,400	89%	36,300	40,100	91%	17,300	20,300	85%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	41,500	47,600	87%	17,100	21,300	80%	24,400	26,300	93%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	94,600	90,200	105%	50,800	61,500	83%	43,800	28,700	153%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	49,400	62,800	79%	38,600	49,200	78%	10,800	13,600	79%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	56,000	62,500	90%	34,300	38,900	88%	21,700	23,600	92%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	32,200	37,200	87%	15,400	18,500	83%	16,800	18,700	90%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	31,000	32,700	95%	18,200	20,600	88%	12,800	12,100	106%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	14,000	14,500	97%	10,900	11,600	94%	3,100	2,900	107%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	14,600	16,100	91%	9,600	11,100	86%	5,000	5,000	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	75,900	70,900	107%	38,200	37,300	102%	37,700	33,600	112%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	37,100	0	-	10,300	0	-	26,800	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	55,600	90,400	62%	32,900	47,000	70%	22,700	43,400	52%
NEXCO 集計					49,100	51,500	95%	28,700	32,000	90%	20,400	19,400	105%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	45,800	50,700	90%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	41,800	45,700	91%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	69,900	79,400	88%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	33,200	37,600	88%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	38,900	43,800	89%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	50,900	55,600	92%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	46,000	50,300	91%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	57,400	60,100	96%							
名古屋高速 集計					48,000	52,900	91%						
中京圏 全体集計					48,700	52,000	94%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし