

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月6日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	65 %
----	------

①「NEXCO」

全車	65 %
小型車	57 %
大型車	101 %

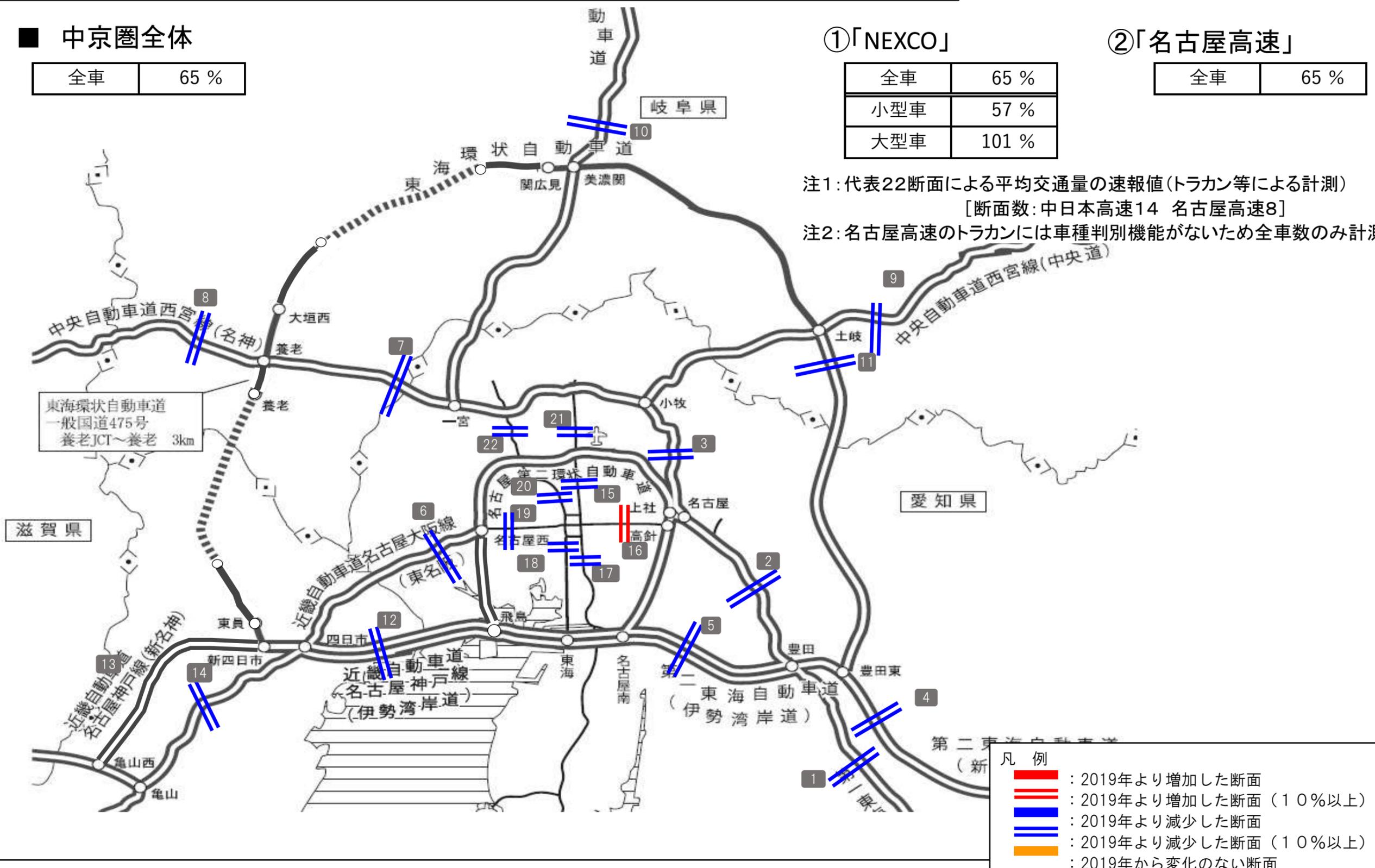
②「名古屋高速」

全車	65 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年2月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 2月6日(日)	(台/日) 2月3日(日)		(台/日) 2月6日(日)	(台/日) 2月3日(日)		(台/日) 2月6日(日)	(台/日) 2月3日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	38,300	63,600	60%	31,100	54,800	57%	7,200	8,800	82%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	32,700	52,900	62%	27,500	46,800	59%	5,200	6,100	85%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	25,900	43,400	60%	21,300	37,900	56%	4,600	5,500	84%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	28,500	35,000	81%	16,000	23,500	68%	12,500	11,500	109%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	50,500	65,800	77%	33,600	54,900	61%	16,900	10,900	155%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	27,200	46,200	59%	23,200	41,800	56%	4,000	4,400	91%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	22,100	49,800	44%	16,900	41,400	41%	5,200	8,400	62%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	15,200	34,300	44%	10,100	26,900	38%	5,100	7,400	69%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	17,600	32,700	54%	14,000	27,600	51%	3,600	5,100	71%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	17,200	26,900	64%	16,100	25,300	64%	1,100	1,600	69%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	9,100	16,300	56%	7,900	15,000	53%	1,200	1,300	92%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	41,500	52,700	79%	26,700	38,400	70%	14,800	14,300	103%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	26,900	0	-	10,100	0	-	16,800	0	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	33,600	77,100	44%	26,900	59,300	45%	6,700	17,800	38%
NEXCO 集計					27,600	42,600	65%	20,100	35,300	57%	7,500	7,400	101%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	17,300	29,500	59%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	17,800	9,700	184%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	33,800	57,700	59%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	12,200	19,400	63%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	18,300	27,200	67%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	21,200	35,100	60%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	17,600	28,500	62%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	25,100	43,000	58%							
名古屋高速 集計					20,400	31,300	65%						
中京圏 全体集計					25,000	38,500	65%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし