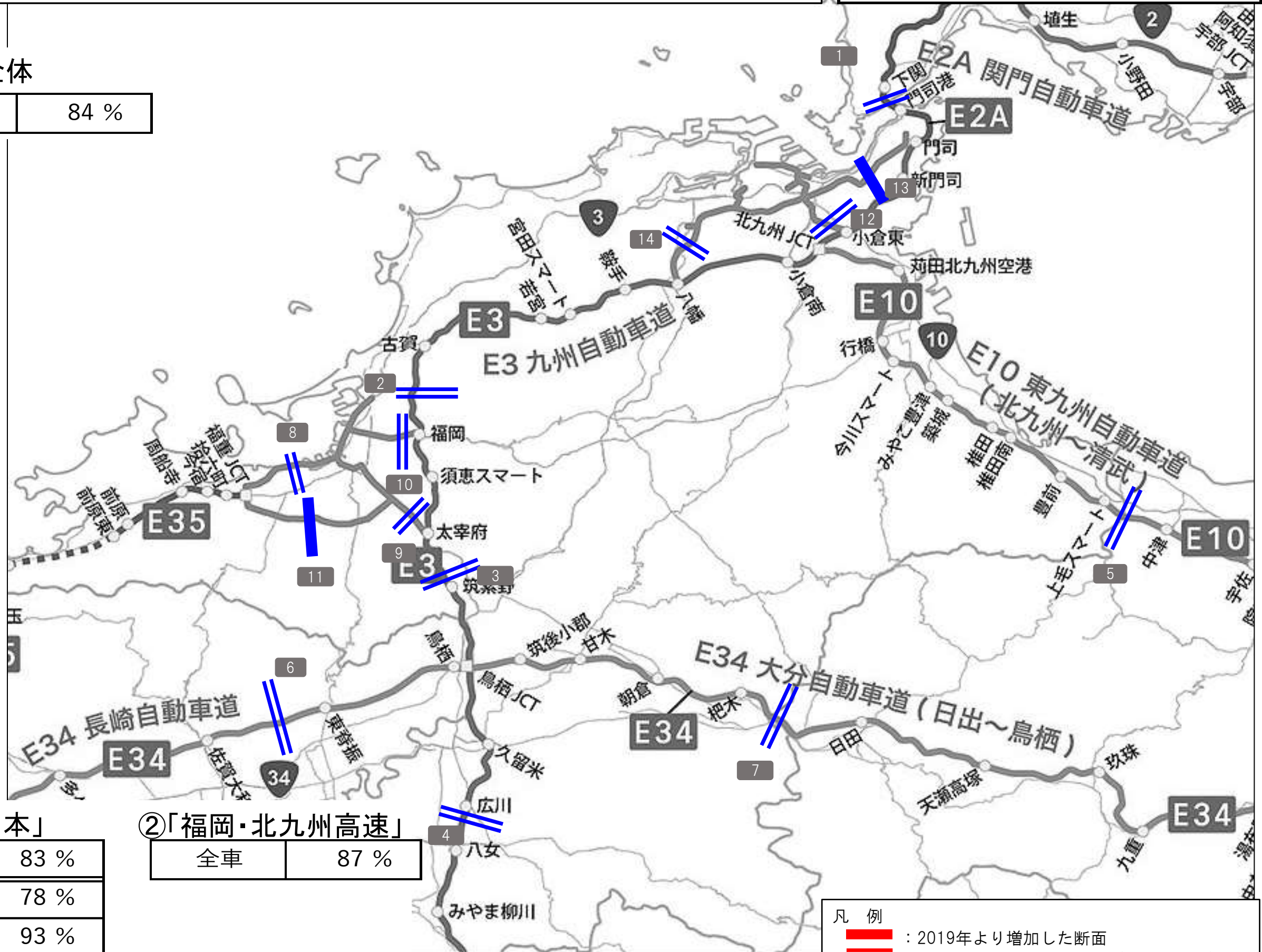


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年1月31日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	84 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	83 %
小型車	78 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年1月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 1月31日(月)	(台/日) 1月28日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 1月31日(月)	(台/日) 1月28日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 1月31日(月)	(台/日) 1月28日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	28,000	31,700	88%	12,500	15,300	82%	15,500	16,400	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	53,000	60,800	87%	38,500	45,400	85%	14,500	15,400	94%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	80,300	97,600	82%	57,300	72,600	79%	23,000	25,000	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	42,100	52,500	80%	28,100	37,700	75%	14,000	14,800	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5,400	6,600	82%	3,300	4,600	72%	2,100	2,000	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	22,900	29,700	77%	17,500	23,600	74%	5,400	6,100	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	10,300	14,400	72%	7,400	11,100	67%	2,900	3,300	88%
NEXCO 集計					34,600	41,900	83%	23,500	30,000	78%	11,100	11,900	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	44,900	49,900	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	52,400	63,400	83%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	31,300	35,300	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	21,600	22,300	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	20,500	23,500	87%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,800	11,100	97%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,700	31,000	76%						
福岡・北九州高速 集計					29,300	33,800	87%						
福岡圏 全体集計					31,900	37,800	84%						

トラカンに車種別機能なし