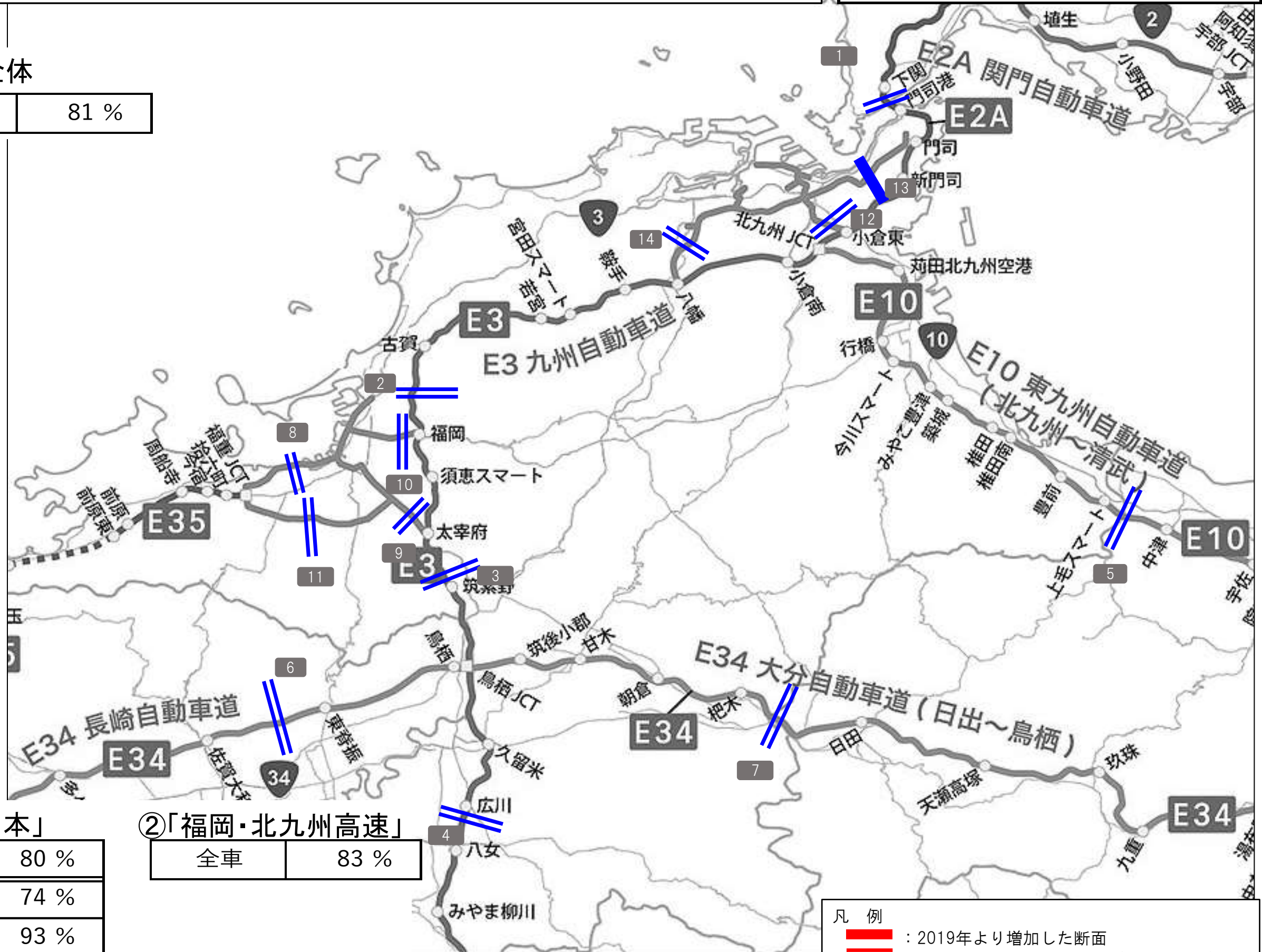


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月1日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	81 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	80 %
小型車	74 %
大型車	93 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年2月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月1日(火)	(台/日) 1月29日(火)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月1日(火)	(台/日) 1月29日(火)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月1日(火)	(台/日) 1月29日(火)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	30,200	34,400	88%	12,100	14,700	82%	18,100	19,700	92%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	53,300	63,600	84%	36,800	45,600	81%	16,500	18,000	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	80,300	100,300	80%	54,900	73,000	75%	25,400	27,300	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	41,600	53,300	78%	26,200	37,300	70%	15,400	16,000	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	5,600	6,900	81%	3,200	4,600	70%	2,400	2,300	104%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	22,200	30,400	73%	16,200	23,900	68%	6,000	6,500	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	10,100	14,700	69%	6,900	11,300	61%	3,200	3,400	94%
NEXCO 集計					34,800	43,400	80%	22,300	30,100	74%	12,400	13,300	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	43,900	50,200	87%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	51,300	64,700	79%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	31,200	35,700	87%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	20,200	22,700	89%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	20,000	24,700	81%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	10,800	11,000	98%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,100	31,500	73%							
福岡・北九州高速 集計					28,600	34,400	83%						
福岡圏 全体集計					31,700	38,900	81%						

トラカンに車種別機能なし