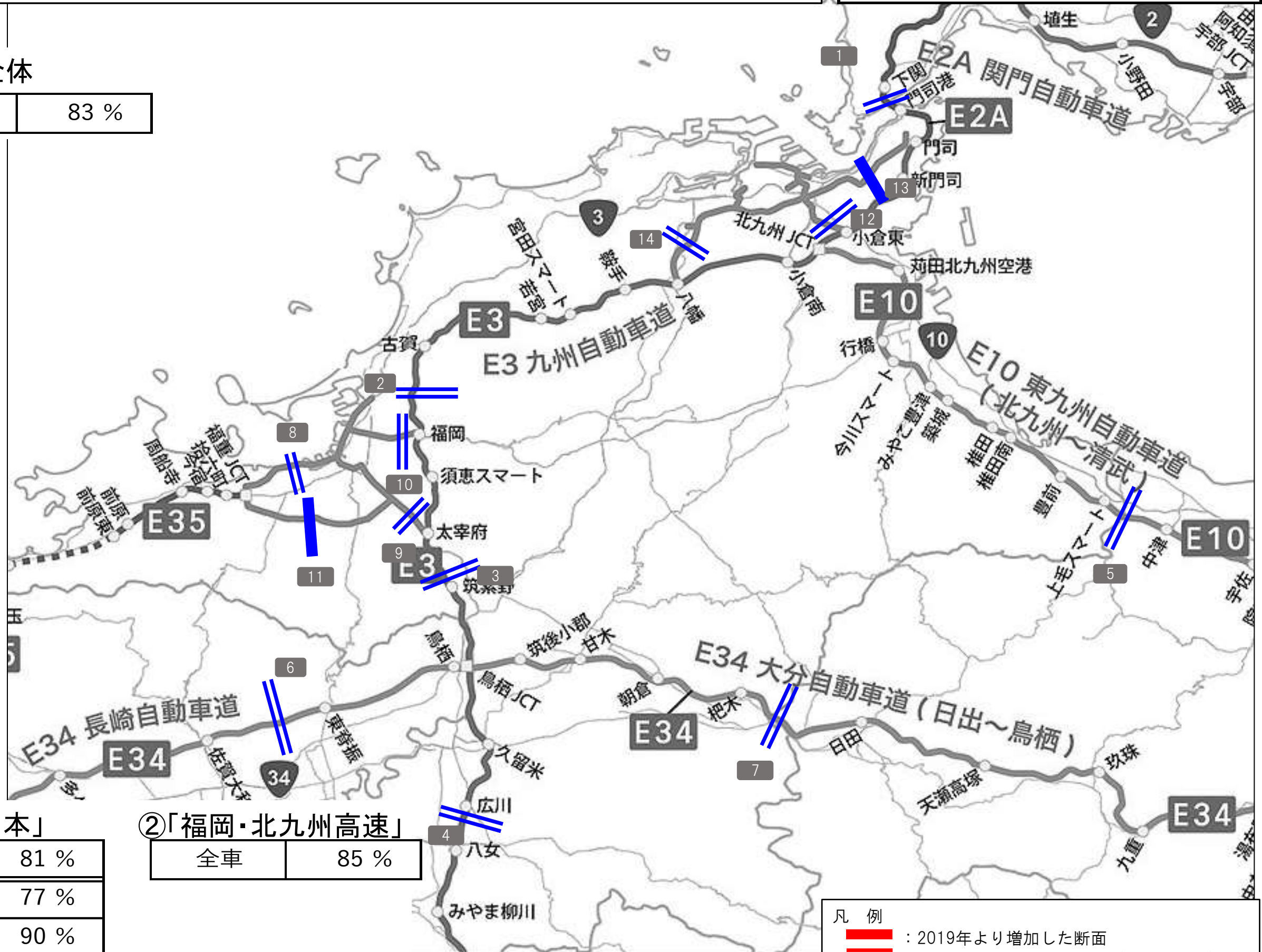


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月2日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 83 % |
|----|------|



### ①「NEXCO西日本」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 81 % |
| 小型車 | 77 % |
| 大型車 | 90 % |

### ②「福岡・北九州高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 85 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年2月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分           | 都道府県名   | 路線名      | 箇所名       | 2022年①           | 2019年②            | 対                 | 2022年③           | 2019年④            | 対                 | 2022年⑤           | 2019年⑥            | 対                 |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
|             |              |         |          |           | (台/日)<br>2月2日(水) | (台/日)<br>1月30日(水) | 2019年<br>比<br>①/② | (台/日)<br>2月2日(水) | (台/日)<br>1月30日(水) | 2019年<br>比<br>③/④ | (台/日)<br>2月2日(水) | (台/日)<br>1月30日(水) | 2019年<br>比<br>⑤/⑥ |
|             |              |         |          |           | (全車)             | (全車)              | 【全車】              | (小型車)            | (小型車)             | 【小型車】             | (大型車)            | (大型車)             | 【大型車】             |
| 1           | 西日本          | 山口県     | E2A中国道   | 下関～門司港    | <u>29,800</u>    | 35,600            | 84%               | <u>11,900</u>    | 15,100            | 79%               | <u>17,900</u>    | 20,500            | 87%               |
| 2           |              | 福岡県     | E3九州道    | 古賀～福岡     | <u>53,200</u>    | 63,300            | 84%               | <u>37,100</u>    | 44,800            | 83%               | <u>16,100</u>    | 18,500            | 87%               |
| 3           |              | 福岡県     | E3九州道    | 太宰府～筑紫野   | <u>81,300</u>    | 99,500            | 82%               | <u>56,300</u>    | 72,400            | 78%               | <u>25,000</u>    | 27,100            | 92%               |
| 4           |              | 福岡県     | E3九州道    | 広川～八女     | <u>42,200</u>    | 52,900            | 80%               | <u>26,900</u>    | 37,000            | 73%               | <u>15,300</u>    | 15,900            | 96%               |
| 5           |              | 福岡県/大分県 | E10東九州道  | 上毛スマート～中津 | <u>5,500</u>     | 6,900             | 80%               | <u>3,200</u>     | 4,600             | 70%               | <u>2,300</u>     | 2,300             | 100%              |
| 6           |              | 佐賀県     | E34長崎道   | 東脊振～佐賀大和  | <u>22,600</u>    | 30,100            | 75%               | <u>16,700</u>    | 23,700            | 70%               | <u>5,900</u>     | 6,400             | 92%               |
| 7           |              | 福岡県/大分県 | E34大分道   | 杷木～日田     | <u>10,300</u>    | 14,800            | 70%               | <u>7,200</u>     | 11,300            | 64%               | <u>3,100</u>     | 3,500             | 89%               |
| NEXCO 集計    |              |         |          |           | <u>35,000</u>    | 43,300            | 81%               | <u>22,800</u>    | 29,800            | 77%               | <u>12,200</u>    | 13,500            | 90%               |
| 8           | 福岡・北九州<br>高速 | 福岡県     | 福岡高速1号線  | 西公園～百道    | <u>43,600</u>    | 49,800            | 88%               |                  |                   |                   |                  |                   |                   |
| 9           |              | 福岡県     | 福岡高速2号線  | 大野城～水城    | <u>52,400</u>    | 64,000            | 82%               |                  |                   |                   |                  |                   |                   |
| 10          |              | 福岡県     | 福岡高速4号線  | 多の津～粕屋    | <u>31,700</u>    | 35,700            | 89%               |                  |                   |                   |                  |                   |                   |
| 11          |              | 福岡県     | 福岡高速5号線  | 堤西～野芥東    | <u>21,000</u>    | 22,400            | 94%               |                  |                   |                   |                  |                   |                   |
| 12          |              | 福岡県     | 北九州高速1号線 | 若園～北方     | <u>20,200</u>    | 24,100            | 84%               |                  |                   |                   | トラカンに車種別機能なし     |                   |                   |
| 13          |              | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 門司～大里     | <u>10,800</u>    | 10,900            | 99%               |                  |                   |                   |                  |                   |                   |
| 14          |              | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山    | <u>23,100</u>    | 30,900            | 75%               |                  |                   |                   |                  |                   |                   |
| 福岡・北九州高速 集計 |              |         |          |           | <u>29,000</u>    | 34,000            | 85%               |                  |                   |                   |                  |                   |                   |
| 福岡圏 全体集計    |              |         |          |           | <u>32,000</u>    | 38,600            | 83%               |                  |                   |                   |                  |                   |                   |