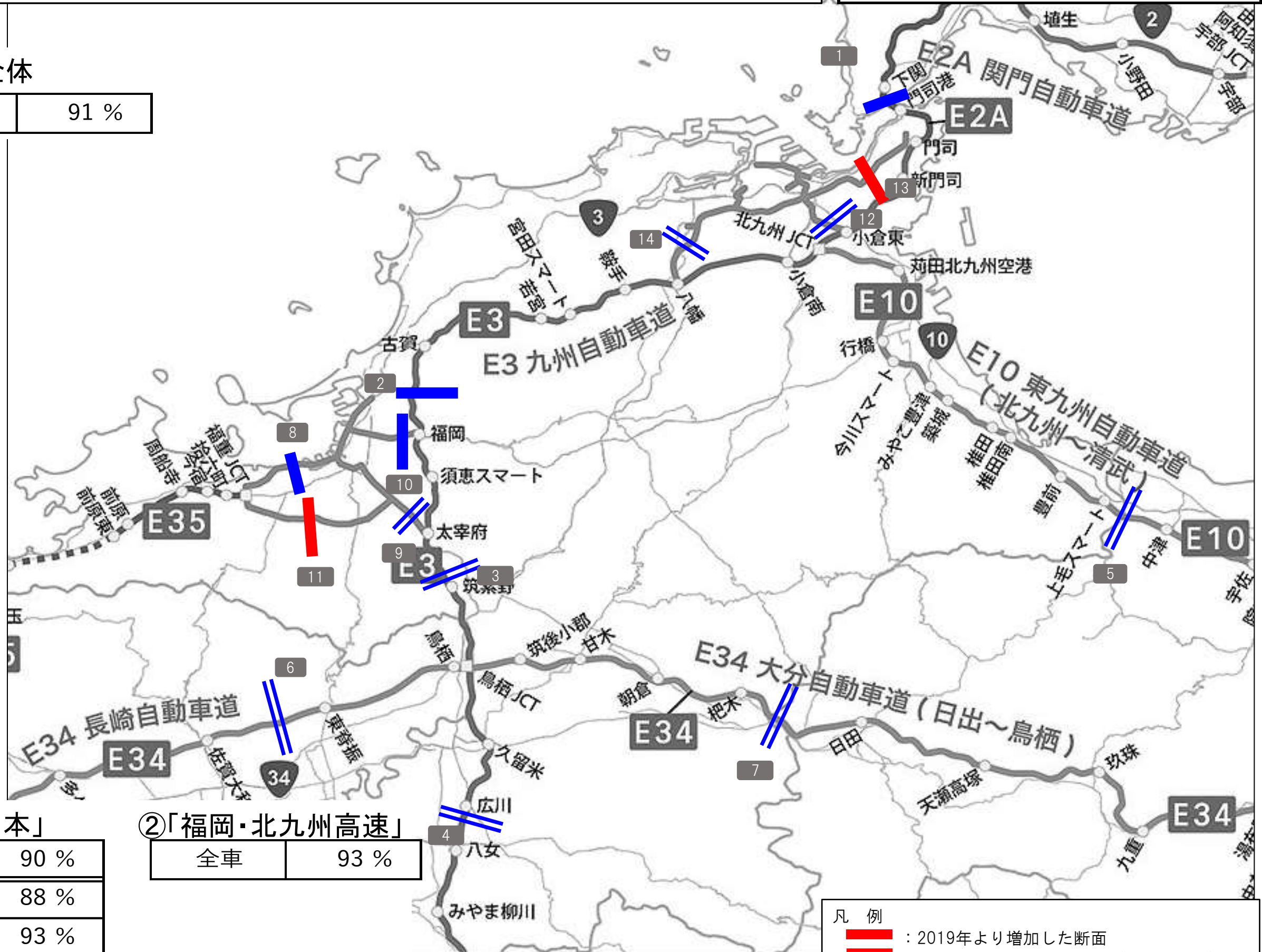


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月3日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年2月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月3日(木)	(台/日) 1月31日(木)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月3日(木)	(台/日) 1月31日(木)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月3日(木)	(台/日) 1月31日(木)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>31,200</u>	33,600	93%	<u>12,600</u>	13,600	93%	<u>18,600</u>	20,000	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>54,700</u>	57,900	94%	<u>38,800</u>	39,900	97%	<u>15,900</u>	18,000	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>83,600</u>	93,500	89%	<u>58,400</u>	66,300	88%	<u>25,200</u>	27,200	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>43,900</u>	49,500	89%	<u>28,400</u>	33,700	84%	<u>15,500</u>	15,800	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,500</u>	6,200	89%	<u>3,200</u>	3,900	82%	<u>2,300</u>	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>22,900</u>	27,600	83%	<u>17,000</u>	21,200	80%	<u>5,900</u>	6,400	92%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,200</u>	13,300	77%	<u>7,000</u>	9,800	71%	<u>3,200</u>	3,500	91%
NEXCO 集計					<u>36,000</u>	40,200	90%	<u>23,600</u>	26,900	88%	<u>12,400</u>	13,300	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>45,600</u>	47,500	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>54,500</u>	60,400	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>32,400</u>	33,600	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,600</u>	20,800	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,200</u>	24,200	88%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,300</u>	10,400	109%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,400</u>	30,200	81%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,100</u>	32,400	93%						
福岡圏 全体集計					<u>33,100</u>	36,300	91%						

トラカンに車種別機能なし