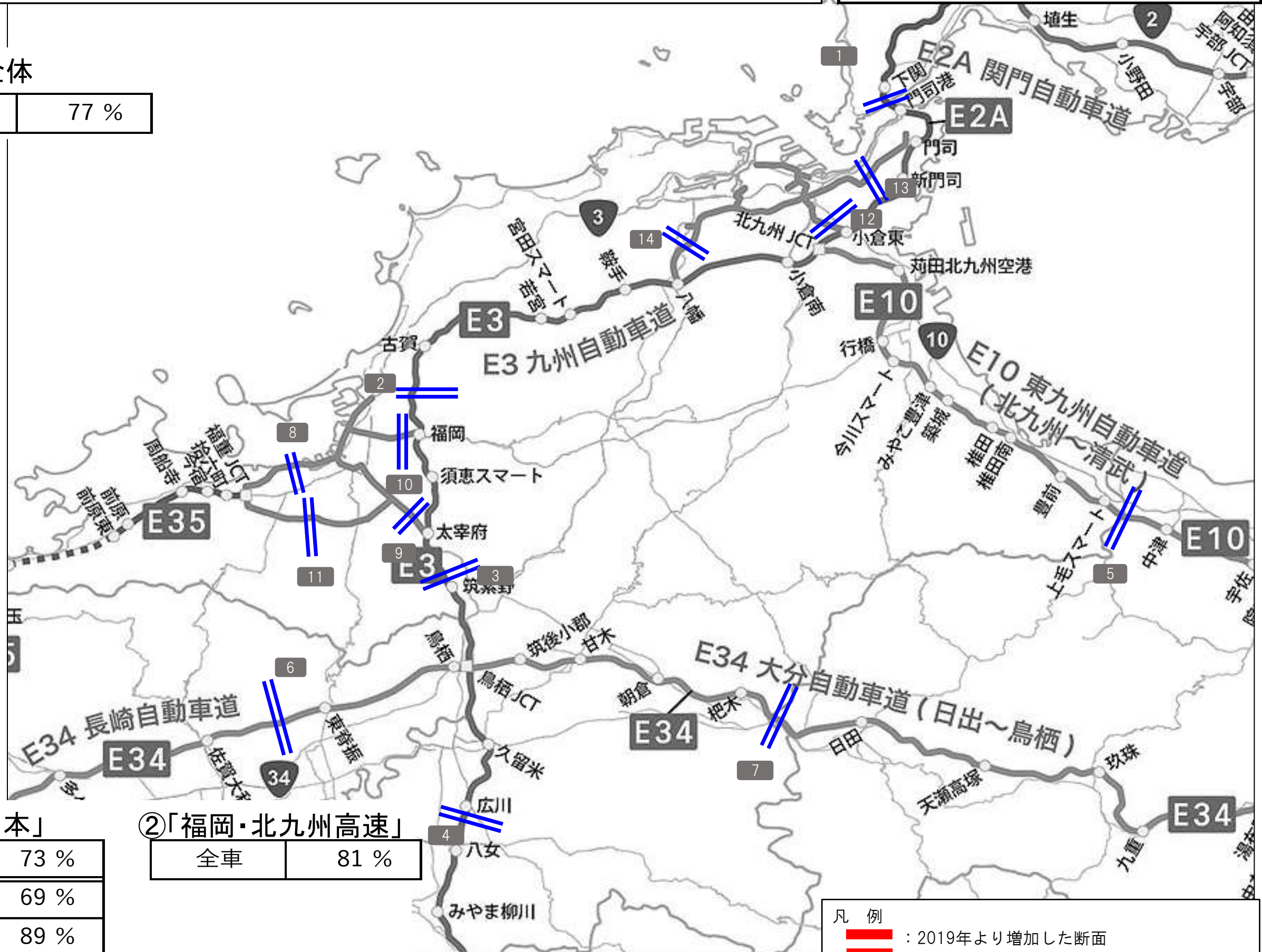


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月5日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	77 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	73 %
小型車	69 %
大型車	89 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	81 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年2月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月5日(土)	(台/日) 2月2日(土)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月5日(土)	(台/日) 2月2日(土)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月5日(土)	(台/日) 2月2日(土)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>26,200</u>	35,500	74%	<u>14,400</u>	22,000	65%	<u>11,800</u>	13,500	87%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>48,600</u>	60,500	80%	<u>36,700</u>	47,600	77%	<u>11,900</u>	12,900	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>72,000</u>	94,500	76%	<u>54,000</u>	74,200	73%	<u>18,000</u>	20,300	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>38,000</u>	52,700	72%	<u>27,500</u>	40,900	67%	<u>10,500</u>	11,800	89%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,500</u>	8,700	63%	<u>4,100</u>	7,200	57%	<u>1,400</u>	1,500	93%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>21,300</u>	32,900	65%	<u>17,100</u>	28,000	61%	<u>4,200</u>	4,900	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,800</u>	18,100	60%	<u>8,700</u>	15,300	57%	<u>2,100</u>	2,800	75%
NEXCO 集計					<u>31,800</u>	43,300	73%	<u>23,200</u>	33,600	69%	<u>8,600</u>	9,700	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>41,800</u>	50,100	83%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>45,500</u>	57,800	79%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>28,000</u>	32,500	86%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,400</u>	24,000	85%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,800</u>	19,200	77%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>8,900</u>	10,300	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,400</u>	26,200	74%						
福岡・北九州高速 集計					<u>25,500</u>	31,400	81%						
福岡圏 全体集計					<u>28,700</u>	37,400	77%						

トラカンに車種別機能なし