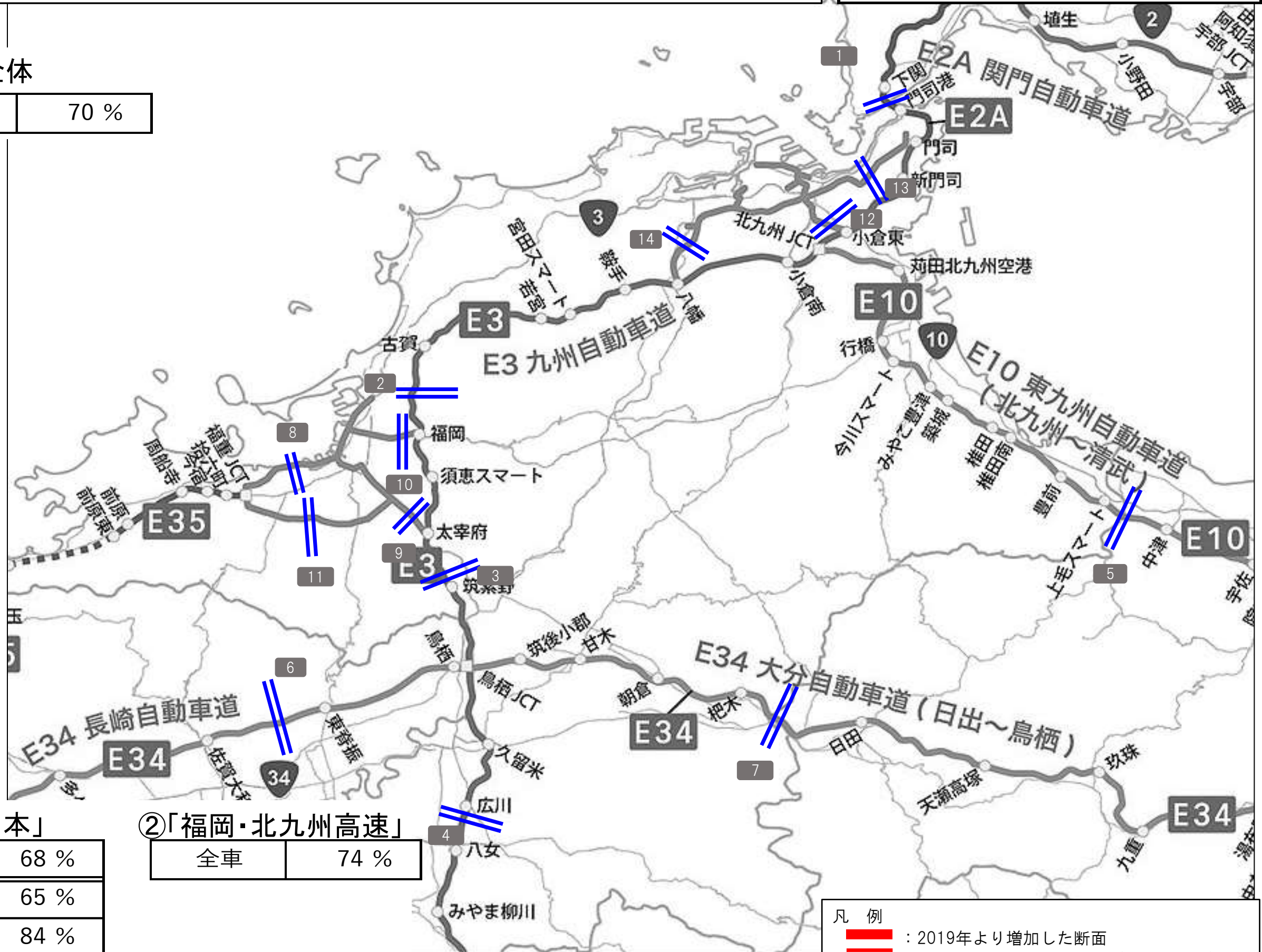


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年2月6日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	70 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	68 %
小型車	65 %
大型車	84 %

②「福岡・北九州高速」

全車	74 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年2月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 2月6日(日)	(台/日) 2月3日(日)	2019年 比 ①/②	(台/日) 2月6日(日)	(台/日) 2月3日(日)	2019年 比 ③/④	(台/日) 2月6日(日)	(台/日) 2月3日(日)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>21,100</u>	30,600	69%	<u>12,900</u>	21,300	61%	<u>8,200</u>	9,300	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>35,800</u>	50,100	71%	<u>29,300</u>	42,300	69%	<u>6,500</u>	7,800	83%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>55,300</u>	78,500	70%	<u>45,700</u>	66,900	68%	<u>9,600</u>	11,600	83%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>29,900</u>	44,500	67%	<u>24,100</u>	37,900	64%	<u>5,800</u>	6,600	88%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>4,700</u>	7,500	63%	<u>4,000</u>	6,700	60%	<u>700</u>	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>16,700</u>	28,300	59%	<u>14,400</u>	25,400	57%	<u>2,300</u>	2,900	79%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>10,100</u>	16,600	61%	<u>8,900</u>	14,700	61%	<u>1,200</u>	1,900	63%
NEXCO 集計					<u>24,800</u>	36,600	68%	<u>19,900</u>	30,700	65%	<u>4,900</u>	5,800	84%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>32,200</u>	41,400	78%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>34,200</u>	48,300	71%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>20,300</u>	26,400	77%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>15,000</u>	18,500	81%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>9,900</u>	14,400	69%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>6,200</u>	7,800	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>13,800</u>	20,500	67%						
福岡・北九州高速 集計					<u>18,800</u>	25,300	74%						
福岡圏 全体集計					<u>21,800</u>	31,000	70%						

トラカンに車種別機能なし